

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом ДОСААФ России
от 22 декабря 2022 г. № 190

ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПРОВЕДЕНИЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В АВИАЦИОН-
НЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО– ГОСУ-
ДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СО-
ДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ» в 2023-2025 УЧЕБ-
НЫХ ГОДАХ

Москва – 2022 год

**Организационно-методические указания по организации и проведению деятельности в авиационных организациях
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
в 2023-2025 учебных годах**

1. Общие положения

Настоящие Организационно-методические указания по организации и проведению деятельности в авиационных организациях¹ Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (далее - ДОСААФ России) в 2023-2025 учебных годах (далее – ОМУ) определяют:

задачи авиационным организациям (далее - АО) ДОСААФ России в соответствии с их предназначением;

основные положения по производству и обеспечению полетов, выполнению прыжков с парашютом;

методику работы руководителей АО по вопросам авиационной деятельности (наземной, летной и парашютной подготовки, обеспечения безопасности полетов);

полномочия Департамента авиации ДОСААФ России и региональных (межрегиональных) отделений ДОСААФ России (далее – РО ДОСААФ России) по руководству деятельностью авиационными организациями.

ОМУ являются руководящим документом и обязательны для исполнения всеми отделениями, учреждениями и организациями ДОСААФ России.

Планирование и подготовку авиационных организациях в 2023-2025 учебных годах проводить согласно требований настоящих ОМУ, Устава ДОСААФ России, локальных нормативных актов ДОСААФ России, нормативных актов и служебных документов Министерства обороны Российской Федерации в части, касающейся организации деятельности государственной авиации, а в авиационных учебных центрах (далее - АУЦ) с учетом требований нормативных актов и служебных документов Министерства транспорта Российской Федерации.

Основными направлениями в области деятельности авиационных организаций ДОСААФ России в 2023-2025 учебных годах считать:

патриотическое (военно-патриотическое) воспитание граждан;

подготовку граждан по военно-учетным специальностям;

¹Под авиационной организацией ДОСААФ России следует понимать Департамент авиации ДОСААФ России, центральный аэроклуб ДОСААФ России, авиационный центр ДОСААФ России, учебно-авиационный и авиационно-учебный центр, авиаремонтный завод, аэроклуб, авиационно-спортивный клуб, авиационно-технический спортивный клуб.

подготовку специалистов для Министерства обороны Российской Федерации, других министерств и ведомств федеральных органов государственной и исполнительной власти Российской Федерации из числа допризывной молодежи;

поддержание надлежащего уровня натренированности летного и инженерно-технического состава;

выполнение авиационных работ в соответствии с положениями п.п. 333-334ип. 336 Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации (далее - ФАППП ГосА), утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 24.09.2004 №275;

проведение первоначальной летной и парашютной подготовки кадетсуворовских военных училищ (далее - кадет), учащихся общеобразовательных школ (далее - учащихся школ), воспитанников специализированных школ-интернатов с первоначальной летной подготовкой, кадет кадетских школ (корпусов, классов), (далее - воспитанников ШИ с ПЛП) для поступления в авиационные военные образовательные учреждения профессионального образования Министерства обороны Российской Федерации;

развитие авиационных видов спорта, подготовку спортсменов и сборных команд по авиационным видам спорта;

организацию и выполнение демонстрационных полетов и показательных выступлений прыжков с парашютом, проведение авиационных праздников с целью пропаганды авиационных видов спорта и повышения имиджа ДОСААФ России.

2. Задачи Департаменту авиации ДОСААФ России

2.1. Основные усилия направить на:

планирование и последовательную реализацию мероприятий по развитию авиационного комплекса ДОСААФ России в соответствии с Программой развития «Общероссийской общественно-государственной организации» «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» на 2020-2024 гг.;

массовое привлечение населения страны, прежде всего молодежи, к овладению авиационными специальностями, к занятию авиационными видами спорта, творчеству в авиационной области в интересах обороноспособности, промышленного производства и авиационной науки Российской Федерации;

организацию совместной работы с Минобороны России и Минпросвещения России при участии заинтересованных федеральных и региональных органов исполнительной власти по внедрению проектов «Десантник» и «Летчик» в систему допризывной подготовки молодежи;

создание авиационных учебных и авиационно-спортивных центров в федеральных округах, а также по территориальному признаку в региональных отделениях ДОСААФ России;

реформирование авиационного комплекса ДОСААФ России с целью создания сети АО, имеющих современную инфраструктуру, новые образцы авиацион-

ной и парашютной техники, подготовленный высококвалифицированный летный и инженерно-технический состав, эффективную систему управления и устойчивые показатели финансово-хозяйственной деятельности;

внедрение в процесс обучения образовательных учреждений ДОСААФ России программ подготовки по военно-учетным специальностям в интересах Минобороны России;

взаимодействие со структурными подразделениями аппарата Центрального совета ДОСААФ России (далее - ЦС ДОСААФ России) и подведомственными организациями, РОДОСААФ России, а также в установленном порядке с органами государственной власти Российской Федерации, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, их должностными лицами по вопросам, входящим в компетенцию Департамента авиации;

планирование, организацию контроля, учета и анализа деятельности авиационных организаций ДОСААФ России;

организацию летной и парашютной (десантной) подготовки, поддержание натренированности летного и инженерно-технического состава, выполнение авиационных работ;

организацию и контроль проведения профилактических мероприятий по предупреждению авиационных и парашютных происшествий, проведения расследования авиационных и парашютных происшествий (инцидентов) в АО ДОСААФ России;

содействие Минспорту России в развитии авиационных видов спорта, участии в организации и проведении всероссийских, международных спортивных мероприятий по авиационным видам спорта, проводимых в Российской Федерации, а также в подготовке спортсменов и сборных команд к участию в соревнованиях различного уровня по самолетному, вертолетному, планерному, парашютному, воздухоплавательному, авиамodelьному и спорту сверхлегкой авиации;

разработку локальных нормативных актов и служебных документов, регулирующих авиационную деятельность ДОСААФ России в пределах делегированных полномочий (задач и функций Департамента авиации);

контроль грамотной эксплуатации авиационной техники (далее - АТ) авиационным персоналом и качества ремонта АТ на авиационно-ремонтных заводах ДОСААФ;

подбор и расстановку кадров в структурных подразделениях авиационного комплекса ДОСААФ России, совершенствование их профессиональной подготовки;

участие в работе комплексных комиссий (групп) по проверке структурных подразделений и организаций ДОСААФ России;

внедрение в практику деятельности персонала авиационного комплекса ДОСААФ России инновационных проектов, передовых технологий, обучающих программ.

2.2. Осуществлять руководство деятельностью авиационных организаций ДОСААФ России по направлениям:

соблюдения требований воздушного законодательства Российской Федерации, Федеральных авиационных правил и нормативных актов ДОСААФ России в области авиационной деятельности;

организации производства полетов, проведения летной и парашютной подготовки, летно-методической работы;

организации проведения учебно-методических сборов (по категориям авиационного персонала - летный и инженерно-технический состав, специалисты поисково-спасательных и парашютно-десантных служб, лица группы руководства полетами) по проверке знаний теоретических дисциплин и документов, регламентирующих деятельность в области авиации (включая функциональные обязанности) на допуск к полетам, руководству полетами (парашютными прыжками), парашютной подготовке, инженерно-авиационному обеспечению полетов и эксплуатации АТ;

организации первоначальной летной и парашютной подготовки кадет, учащихся школ, воспитанников ШИ с ПЛП, курсантов авиационных военных образовательных учреждений профессионального образования Минобороны России и других граждан в соответствии с законодательством Российской Федерации;

формирования и оформления заказа на подготовку (повышения квалификации, переучивания) авиационного персонала, закупки авиационной и парашютной техники, другого авиационного имущества (агрегатов, снаряжения, оборудования) по субсидиям от Министерств и ведомств Российской Федерации;

разработки и контроля выполнения мероприятий по содержанию АТ, средств ее эксплуатации и ремонта в постоянной исправности и готовности к выполнению уставных задач АО, достижения безотказности и высокой эффективности их применения;

ведения пономерного учёта и контроля состояния АТ АО, продления показателей долговечности и освидетельствования воздушных судов на лётную годность;

ведения оперативного учета специальной автомобильной техники (номенклатуры ВКС Минобороны России) и обработка заявок на обеспечение авиационных организаций.

2.3. К служебным документам, рассмотрение которых входит в компетенцию директора Департамента авиации (по доверенности) относятся:

документы и приказы, касающиеся трудовых отношений руководителей авиационных организаций;

разрешения на использование воздушных судов для выполнения авиационных работ;

освидетельствование воздушных судов на лётную годность;

разрешения по совершению сделок на авиационные услуги и авиационные работы на сумму, превышающую полномочия руководителей авиационных организаций (сумму, установленную уставом авиационной организации);

разрешения на организацию парашютной подготовки и проведения прыжков с парашютом;

документы по организации текущей (повседневной и перспективной) деятельности авиационных организаций;

2.4. Осуществлять контроль по направлениям:

выполнения требований Организационно-методических указаний по организации и проведению деятельности в авиационных организациях ДОСААФ России;

уровня летной подготовки авиационного персонала авиационных организаций ДОСААФ России;

исполнения руководящим составом авиационных организаций требований должностных инструкций в вопросах руководства авиационной деятельностью.

3. Председателям региональных отделений ДОСААФ России

3.1. Осуществлять руководство деятельностью авиационных организаций, базирующихся в пределах субъекта Российской Федерации (по территориальному признаку) независимо от их организационно-правовой формы и состава учредителей по направлениям:

контроль учета и сохранности объектов недвижимого имущества (в том числе бухгалтерского, имущественного и пономерного учета воздушных судов), земельных участков, автомобильной и специальной техники (групп «А» и «Б»);

контроль выполнения плана АО за прошедший месяц, плана парашютной подготовки по ВУС, работы по выполнению задач парашютной подготовки, полученных доходов и исполнении обязательств перед Централизованным бюджетом ДОСААФ России;

контроль поступления, убытия и списания АТ, пономерного наличия и состояния АТ, технического состояния средств обеспечения полётов и содержания аэродромов;

обеспечения автомобильной и специальной техникой и другими материальными средствами по нормам табеля 2015 года № 44 снабжения вооружением, военной техникой и военно-учебным имуществом авиационно-спортивных клубов, авиационных клубов и образовательных организаций ДОСААФ России, осуществляющих подготовку специалистов по Программе начальной парашютной подготовки, предназначенных для комплектования Воздушно-десантных войск и в соответствии с приказом Минобороны России от 3.05.2001 № 202 «Об утверждении Инструкции о подготовке граждан Российской Федерации по военно-учетным специальностям солдат, матросов, сержантов и старшин в общественных объединениях и образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования»;

проверки² финансово-хозяйственной деятельности (по согласованию с Центральной контрольно-ревизионной комиссией ДОСААФ России) не реже двух раз в год;

контроль организации и оказание помощи мониторинга рынка и участия в тендерах на выполнение авиационных работ (предоставления услуг), а также заключения договоров руководителями авиационных организаций на их выполнение;

контроль эффективности использования по назначению имеющихся сил и средств авиационной организации;

контроль организации работы по авиационной безопасности;

контроль состояния объектов инфраструктуры авиационных организаций в целях выполнения задач в период мобилизации и военное время;

контроль выполнения задач в соответствии с определенными уставом целями и видами деятельности, планом работы (подготовки) на учебный год;

контроль договорных отношений по использованию аэродромов ДОСААФ России воздушными судами авиации общего назначения и организации мероприятий по антитеррористической защищенности аэродромов;

контроль приведения АТ, списанной с учета АО, в состояние, исключающее возможность её восстановления и использования для полётов, уничтожения пономерной документации, организация (в течение двух месяцев со дня получения документов, подтверждающих списание) утилизации списанной АТ с последующим докладом Председателю ДОСААФ России (через Департамент авиации) и представлением третьего экземпляра Акта утилизации;

состояния и готовности учебной материально-технической базы АО перед началом учебного года (летнего периода обучения), наличия планов по ее совершенствованию;

состояния аэродромов (посадочных площадок) с составлением актов технического состояния, на основании которых принимать решение по их дальнейшей эксплуатации в соответствии с требованиями «Норм годности к эксплуатации аэродромов государственной авиации», введенных в действие приказом Минобороны от 2.11.2006 № 455дсп.

3.2. Запрещается вмешиваться в управленческую деятельность руководителя авиационной организации по вопросам:

производства полетов и прыжков с парашютом;

порядка использования воздушного пространства;

порядка допуска авиационного персонала к исполнению должностных обязанностей (по категориям, согласно штатному расписанию);

порядка (правил) подготовки воздушных судов к эксплуатации и допуска их к полетам.

²Проверку осуществлять в конце учебного года с проведением ревизии финансово-хозяйственной деятельности АО. Результаты проверки оформлять актом, второй экземпляр которого представлять в аппарат ЦС ДОСААФ России

3.2.1. Представлять ходатайства в Департамент авиации ДОСААФ России о запрещении полетов авиационным организациям при наличии фактов неудовлетворительной подготовки летного и инженерно-технического состава, АТ, средств обеспечения полетов и аэродрома, а также при выявлении грубых нарушений воздушного законодательства Российской Федерации и документов, регламентирующих авиационную деятельность.

3.2.2. Авиационные специалисты региональных отделений ДОСААФ России имеют право:

проверять знания норм и требований документов, регламентирующих деятельность в области государственной авиации;

отстранять от выполнения полётов летный состав в случаях его неудовлетворительной подготовки к полетам, а также допустивший грубые ошибки (нарушения) положений нормативных и служебных документов по производству полетов;

отстранять от управления полетами лиц группы руководства полетами при их неудовлетворительной подготовке к управлению полетами, а также другой авиационный персонал, допустивший нарушения требований служебных документов по обеспечению безопасности полётов и прыжков с парашютом.

Во всех случаях отстранения авиационного персонала от исполнения должностных обязанностей, докладывать устно в группу контроля авиационной деятельности Департамента авиации (Управление авиационной деятельности) с письменным подтверждением в течение 24 часов, в адрес начальника Службы безопасности полетов Департамента авиации.

3.3. Представлять в аппарат Центрального совета ДОСААФ России:

предложения по формированию и оптимизации штатного расписания, создания (реорганизации) и ликвидации авиационных организаций (структурных подразделений, групп), а также внесения изменений (дополнений) в устав авиационных организаций (по согласованию с Департаментом авиации);

предложения по кандидатам на должность руководителя авиационной организации (в адрес Департамента авиации), в соответствии с требованиями раздела 12 настоящих ОМУ;

ходатайства в отношении руководителей авиационных организаций о поощрении, привлечении к дисциплинарной, административной, материальной и уголовной ответственности за причиненный ущерб организации или не исполнение (ненадлежащее исполнение) возложенных должностных обязанностей, а также о прекращении трудовых отношений (в адрес Департамента авиации);

планы мероприятий (проекты) по развитию авиационных организаций, используя разнообразные варианты их финансово-экономической поддержки;

плановые показатели доходов авиационных организаций, входящих в состав соответствующего регионального отделения, и планы отчислений от планируемых доходов (по видам авиационной деятельности) в Фонд развития авиационного комплекса ДОСААФ России на очередной финансовый год;

заявки на подготовку (повышение квалификации, переучивание) авиационных специалистов, закупки авиационной и парашютной техники, другого имущества на субсидии Министерств и ведомств Российской Федерации и средства фонда развития авиационного комплекса ДОСААФ России (по согласованию с Департаментом авиации);

ходатайства о внесении изменений (дополнений) в штатное расписание и комплектовании региональных отделений ДОСААФ России авиационными специалистами, имеющими профильное образование (квалификацию) - летчик, инженер, специалист парашютно-десантной подготовки (по согласованию с Департаментом авиации).

3.4. Выделять АО необходимое количество зданий, сооружений и помещений (классов) для размещения руководства, бухгалтерии, летного и инженерно-технического персонала, имущества и оборудования служб обеспечения, проведения занятий с постоянным и переменным составом.

4. Задачи авиационным организациям ДОСААФ России

4.1. Основные усилия руководящего состава и авиационного персонала авиационных организаций в 2023-2025 учебных годах направить на:

подготовку авиационных специалистов в соответствии с требованиями постановлений Правительства Российской Федерации, заданий Министерства обороны Российской Федерации, указаний Председателя ДОСААФ России и заключенных договоров;

повышение уровня профессиональных знаний, умений и навыков, специальных и педагогических знаний летного и инженерно-технического состава, специалистов поисково-спасательной и парашютно-десантной службы (далее - ПС и ПДС), лиц группы руководства полетами в организации и проведении учебного процесса, производства полетов и прыжков с парашютом;

организацию и проведение всеми категориями руководящего состава АО работы по повышению безопасности полетов и прыжков с парашютом, своевременному выявлению и устранению причин, приводящих к авиационным и парашютным происшествиям, проведения профилактических мероприятий по их предупреждению;

содержание аэродромов в эксплуатационном состоянии;

дооснащение воздушных судов авиации ДОСААФ России, планируемых к эксплуатации в 2023-2025 гг. аппаратурой АвтоГРАФ³;

создание и совершенствование учебно-материальной базы АО (помещения, классы и тренажёры);

³Персональная ответственность за организацию работ по оснащению воздушных судов аппаратурой АвтоГРАФ, её исправность и работоспособность, возлагается на руководителей АО ДОСААФ России

поддержание надлежащего уровня натренированности летного, инженерно-технического состава, лиц группы руководства полетами, ПС и ПДС для выполнения поставленных задач;

проведение первоначальной летной и парашютной подготовки кадет суворовских военных училищ, кадетских школ, учащихся школ и воспитанников ШИ с ППП, для поступления в образовательные учреждения профессионального образования Министерства обороны Российской Федерации;

подготовку спортсменов - членов сборных команд аэроклуба (организации) к участию в соревнованиях по авиационным видам спорта;

подготовку специалистов АО к действиям в чрезвычайных ситуациях;

поддержание готовности к участию в выполнении работ при проведении аварийно-спасательных, аварийно-восстановительных и других неотложных мероприятий в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций и проведении спасательных работ;

выполнение договорных обязательств в интересах хозяйствующих субъектов, государственных и органов исполнительной власти, юридических и физических лиц в соответствии с заключенными договорами на выполнение авиационных работ, разведке и ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий, катастроф и других чрезвычайных ситуаций;

совершенствование и развитие системы планирования доходов и расходов для осуществления уставной деятельности, контроля исполнения смет доходов и расходов.

4.2. Осуществлять предоставление объектов имеющейся инфраструктуры, автомобильную и авиационную технику для оказания практических услуг:

выполнения лесоавиационных работ в интересах защиты лесов от пожаров, ведения ледовой и паводковой разведки;

проведения поисково-спасательных работ и несения дежурства на воздушных судах в единой системе авиационно-космического поиска и спасания Российской Федерации;

выполнения срочных заявок для оказания медицинской помощи (эвакуации больных).

4.2.1. Для выполнения задач ПСО полетов и участия в ликвидации стихийных бедствий, аварий, катастроф и других чрезвычайных ситуаций иметь подготовленные экипажи вертолетов и транспортных самолетов.

4.3. Принимать участие в подготовке, проведении и обеспечении сборных команд России по закрепленным за ними видам авиационного спорта⁴.

⁴На основании отдельно заключенных договоров с Федерациями по авиационным видам спорта России на проведение спортивных соревнований и тренировочных мероприятий, включенных в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных спортивных соревнований и План спортивных мероприятий ДОСААФ России

4.3.1. При заключении договоров с Федерациями авиационных видов спорта России отражать источники финансирования, условия и размер (объем) возмещения расходов за предоставленные услуги.

4.4. Руководителям авиационных организаций ДОСААФ России.

4.4.1. Обеспечить возможность осуществления управления (руководство деятельностью по направлениям) и контроль со стороны ДОСААФ России за деятельностью авиационных организаций, любых организационно-правовых форм, учредителями (соучредителями) которых являются ДОСААФ России и региональные отделения ДОСААФ России, в соответствии с требованиями пунктов 3.3, 3.5, 3.6 Главы III Устава Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России», а также приказа Председателя ДОСААФ России от 03.10.2017 №126 «О порядке управления авиационными организациями ДОСААФ России».

4.4.2. Организовать:

бухгалтерский учет и представление бухгалтерской и статистической отчетности о своей деятельности органам государственной статистики и налоговым органам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в аппарат Центрального совета ДОСААФ России и региональные отделения ДОСААФ России в сроки установленные Табелем срочных донесений Центрального совета ДОСААФ России, утвержденного постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 25.05.2022 № 39 (далее - Табель срочных донесений);

доведение и учет (под роспись) знаний должностными лицами авиационной организации дисциплинарной, материальной и иной ответственности, установленной законодательством Российской Федерации, за недостоверность учета, искажение отчетности, представляемой в государственные органы и ДОСААФ России.

4.4.3. Представлять в аппарат Центрального совета ДОСААФ России и региональные отделения ДОСААФ России:

копии квартальных и годовых отчетов (баланса с приложениями и пояснительной запиской) с отметкой налогового органа, а также бухгалтерскую и финансовую отчетность в сроки и по формам, установленным Табелем срочных донесений;

копии платежных поручений на перечисление обязательных отчислений в соответствующее региональное отделение для зачисления их Фонд развития авиационного комплекса ДОСААФ России;

копии материалов контроля за соблюдением финансово-хозяйственной дисциплины авиационной организации, со стороны государственных органов;

копии предписаний (представлений, предостережений, исполнительных листов, решений суда), связанных с нанесением ущерба организации, не надлежащим финансовым обеспечением работников, фактами преступлений и происшествий;

копии документов (со всеми изменениями и дополнениями), указанных в уставе организации, заверенные в установленном законом порядке;

итоги выполнения плана авиационной организации за прошедший месяц;

итоги выполнения плана парашютной подготовки по ВУС;

итоги работы по выполнению задач парашютной подготовки;

сведения о полученных доходах и исполнении обязательств перед Централизованным бюджетом ДОСААФ России;

донесения на поступившие, убывшие и списанные воздушные суда, и авиадвигатели;

отчёты о пономерном наличии и состоянии авиационной техники;

донесения о наличии и исправности воздушных судов и авиадвигателей;

донесения о наличии и техническом состоянии средств обеспечения полётов и содержания аэродромов.

4.5. Организация и проведение образовательной деятельности авиационными организациями ДОСААФ России

4.5.1. Обучение переменного состава.

Осуществлять на основании нормативных правовых актов регламентирующих авиационную деятельность государственной авиации (в АУЦ - нормативных правовых актов регламентирующих авиационную деятельность гражданской авиации), локальных нормативных актов ДОСААФ России, Курсов летной (учебно-летней) подготовки, специальных программ и настоящих ОМУ.

Организацию и проведение учебно-летнего процесса с переменным составом планировать согласно требованиям «Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России (РОПТЛЮ)», утвержденного постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России, протокол от 06.11.2012 № 81.

Ежегодно перед началом полетов с переменным составом проводить проверку:

уровня летной и методической подготовки преподавательского и летно-инструкторского состава;

готовности учебно-методической базы;

готовности АТ, аэродрома и средств наземного обеспечения полетов;

обеспеченности летно-техническим обмундированием;

социально-бытовых условий размещения всех категорий авиационного персонала.

По результатам проверки издавать приказ руководителя АО.

4.5.2. Организация проведения первоначальной летной и парашютной (десантной) подготовки.

Решение на проведение первоначальной летной и парашютной подготовки с кадетами суворовских военных училищ, кадетских школ, учащихся школ и воспи-

танников ШИ с ПЛП принимается руководителями АО после письменного согласования с Департаментом авиации (до 1 марта учебного года).

Летную подготовку кадетских школ, учащихся школ и воспитанников ШИ с ПЛП планировать (выполнять) по «Программе теоретической и летной подготовки воспитанников школ-интернатов с первоначальной летной подготовкой» от 08.12.2015, утвержденной заместителем Председателя ДОСААФ России - директором Департамента авиации, с кадетами суворовских военных училищ по Программе, согласованной с Министерством обороны Российской Федерации;

Парашютную подготовку проведение первоначальной летной и парашютной подготовки кадет суворовских военных училищ, кадетских школ, учащихся школ и воспитанников ШИ с ПЛП планировать (выполнять) по программам «Сборника по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (СПП-2010)» от 08.06.2010, утвержденного заместителем Председателя ДОСААФ России - директором Департамента авиации.

Руководителям АО при совместном базировании или незначительном удалении от общеобразовательных школ, ШИ с ПЛП (авиационных кадетских школ, корпусов, классов), предусматривать в Планах работы (подготовки) авиационной организации на учебный год оказание помощи руководству образовательных учреждений в организации теоретического обучения учащихся (воспитанников) и обеспечения специальной литературой.

В каждой авиационной организации разрешается в помощь штатному летчику-инструктору привлекать к инструкторской работе не более одного общественника, имеющего звание мастера спорта по самолетному спорту, общий налет на спортивных самолетах не менее 200 часов, из них на высший пилотаж (прямой и обратный) за последние четыре года – не менее 70 часов.

Общий налет в летный день не должен превышать санитарные нормы налета, установленные для постоянного летного состава с учетом специфики трудовой деятельности летчика-инструктора-общественника.

Подготовку летчика-инструктора-общественника к инструкторской работе производить с разрешения директора Департамента авиации.

Руководящему летному составу АО принимать личное участие в организации и проведении теоретической и летной подготовки постоянного и переменного состава. Руководящим должностным лицам АО спланировать и провести в общеобразовательных школах, ШИ с ПЛП не менее 4 часов занятий по наиболее сложным предметам теоретического обучения.

Летную и парашютную подготовку учащихся школ и воспитанников ШИ с ПЛП производить ежегодно, как правило, с 20 мая по 29 августа.

Начальную парашютную подготовку специалистов военно-учетных специальностей граждан Российской Федерации, подлежащих призыву в ВДВ Минобороны России, планировать (выполнять) по «Программе начальной парашютной подготовки, специалистов, предназначенных для комплектования Воздушно-

десантных войск в образовательных организациях ДОСААФ России» от 28.11.2018, утвержденной Командующим ВДВ Минобороны России. Сроки подготовки определяются в расчетном задании, согласованном на местах с представителями областных (районных, городских) военных комиссариатов.

С целью исключения перерыва в практическом совершении прыжков с парашютом, к освоению программы начальной парашютной подготовки следует приступать не ранее чем за 6 месяцев до призыва. Оптимальными периодами освоения начальной парашютной подготовки являются:

для весеннего призыва: апрель - июнь;

для осеннего призыва: август - октябрь.

Практическое обучение полетам (летная подготовка) граждан Российской Федерации, в зависимости от типа АТ, проводится при достижении возраста (без отрыва от учебы):

12 лет, при подлетах на планерах типа «БРО-11»;

15 лет при обучении полетам на планерах;

16 лет при обучении полетам на поршневой авиационной технике;

17 лет при обучении на реактивной авиационной технике.

К прыжкам с парашютом допускать лиц, достигших 14 лет, допущенных по физическим данным и по состоянию здоровья к выполнению прыжков:

Парашютистов начального уровня подготовки с тренировочным (десантным) парашютом классического типа при наличии страхового полиса от несчастных случаев при выполнении прыжков с парашютом (сумма покрытия не менее 150 000 руб.);

Парашютистов начального уровня подготовки с парашютами типа «Крыло» с принудительным раскрытием основной парашютной системы или со стабилизацией свободного падения, парашютистов-любителей и парашютистов-спортсменов при наличии страхового полиса от несчастных случаев при выполнении прыжков с парашютом (сумма покрытия не менее 300 000 руб.), медицинской справки из врачебно-физкультурного диспансера, медицинской справки по форме, установленной действующим законодательством, для получения водительского удостоверения (справки действительны в течение одного года) или справки о прохождении медицинского освидетельствования врачебной комиссии (ВЛК, ВЛЭК или ВВК).

Подготовку летчиков-спортсменов (пилот-спортсмен) осуществлять на договорных условиях по Курсам летной (учебно-летной) подготовки или специальным программам.

Авиационному персоналу старше 65 лет запрещается летное обучение учащихся школ и воспитанников ШИ с ПЛП на самолетах, вертолетах и планерах в качестве летчика-инструктора и выполнение прыжков с парашютом в качестве «Тандем-инструктора».

5. Организация проведения летной и методической работы в авиационных организациях ДОСААФ России

5.1. Организация планирования работы (подготовки) авиационных организаций на учебный год

Планирование работы (подготовки) АО осуществлять в соответствии с требованиями настоящих ОМУ, положениями нормативных правовых актов и служебных документов, регламентирующих деятельность в области государственной авиации, приложение 1.

Основной задачей планирования является дальнейшее повышение теоретической, методической и летной подготовки постоянного состава и обеспечение высокой организации теоретического и практического обучения переменного состава.

Период учебного года соответствует периоду календарного года (с 1 января по 31 декабря), а в детско-юношеских спортивных формированиях – в соответствии с Положениями об этих организациях.

Отработку и утверждение установочных (организационных) документов работы (подготовки) АО в новом учебном году завершать к 20 декабря текущего года, приложение 2.

Планы работы (подготовки) АО на новый учебный год утверждаются руководителями по согласованию с председателями РО ДОСААФ России.

Планы работы (подготовки) на учебный год АО центрального подчинения согласовываются в Департаменте авиации и представляются на утверждение Председателю ДОСААФ России до 25 декабря.

5.2. Организация производства полетов (прыжков с парашютом)

Организацию и проведение полетов осуществлять в соответствии с требованиями ФАППП ГосА, в АУЦ - с учетом требований ФАП гражданской авиации.

Основными направлениями в области деятельности авиационных организаций ДОСААФ России в 2023-2025 учебных годах считать:

- патриотическое (военно-патриотическое) воспитание граждан;
- подготовку граждан по военно-учетным специальностям;
- подготовку специалистов для Министерства обороны Российской Федерации, других министерств и ведомств федеральных органов государственной и исполнительной власти Российской Федерации из числа допризывной молодежи;
- поддержание надлежащего уровня натренированности летного и инженерно-технического состава;
- выполнение авиационных работ в соответствии с требованиями пунктов 333, 334, 336 ФАППП ГосА и ФАП гражданской авиации.

Инженерно-авиационное обеспечение полётов авиации ДОСААФ России, назначение и задачи инженерно-авиационной службы АО, особенности и порядок организации ИАО, общие правила эксплуатации и ремонта АТ, требования по обеспечению ее надежности, безопасности полетов, по инженерно-технической подготовке, порядок размещения и содержания АТ на аэродромах, учета ее наличия и состояния, права и обязанности должностных лиц ИАС авиационных организаций осуществлять в соответствии с требованиями Федеральных авиационных

правил инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации» (далее - ФАП ИАО), утвержденных приказом МО РФ от 9.09.2004 № 044.

Выполнение подготовки ВС к полетам неукомплектованными технологическими расчетами, в которых количество специалистов меньше числа маршрутов данного вида подготовки к полету, **запрещается**.

Подготовка ВС к полетам включает следующие виды подготовки: предварительную (если она предусмотрена регламентом технического обслуживания), предполетную, к повторному полету и послеполетную. Каждый вид подготовки представляет собой совокупность работ по техническому обслуживанию и непосредственной подготовки ВС к выполнению задания.

Совмещать выполнение периодических работ (предварительной подготовки) и предполетной подготовки, а также выполнять их последовательно в течение суток, за исключением подготовки ВС в экстренном случае (угроза теракта, пожара, наводнения), **запрещается**.

При подготовке ВС к полету в экстренных случаях при установке съёмного, десантно-транспортного оборудования и т.д. в технические расчеты могут дополнительно привлекаться специалисты других подразделений авиационной организации, имеющих допуск на выполнение работ по определенным маршрутам. Для этого они проходят тренажи в составе технических расчетов **не реже одного раза в квартал**. Контроль за работой таких специалистов и наиболее сложные операции выполняют специалисты, за которыми закреплено данное оборудование. Состав расчетов и допуск их к работе отдаются приказом по авиационной организации.

День (ночь) производства полетов (летная смена) в АО осуществляется в соответствии с Планом-графиком распределения летных смен, дней теоретической подготовки и парковых дней (план-график представляется ежемесячно к 28 числу в группу контроля авиационной деятельности Департамента авиации).

Принятие решения руководителями АО, постановка задач на подготовку и проведение полетов руководящему составу АО, руководителям структурных подразделений и подразделений (групп) обеспечения выполняется согласно требованиям п.п. 249-250 ФАППП ГосА.

При изменении логина и пароля в «Системе представления планов полетов по системе Интернет» (СППИ) для подачи заявок, информацию об изменениях докладывать в группу контроля авиационной деятельности до очередных полетов.

Старшим летной смены назначается должностное лицо АО из числа летного состава, не ниже заместителя руководителя АО.

Для проведения полетов на каждую летную смену составляется плановая таблица полетов, а также плановая таблица (посадочный лист) для выполнения прыжков с парашютом.

При одновременном выполнении полетов несколькими АО базирующимися на одном аэродроме, составляется сводная плановая таблица. Сводную плановую

таблицу полетов составляет заместитель руководителя АО по летной подготовке, начальник которого является старшим авиационным начальником аэродрома.

При составлении плановой таблицы должен соблюдаться порядок, определенный п.п. 252-254 ФАППП ГосА. Плановые таблицы полетов и прыжков с парашютом, журналы (листы) подготовки к прыжкам с парашютом, посадочные листы и журнал предполётного медицинского осмотра хранятся в штабе АО в течение следующего календарного года (один год) и являются основными отчетными документами авиационной деятельности.

Количество полетов и налет в летную смену на экипаж (летчика, курсанта) определяется курсами летной (учебно-летной) подготовки (руководствами, программами).

Предельные нормы налета на экипаж (летчика) в летную смену не должны превышать:

1. Требований п.13 КЛП ТС-2010 на транспортных самолетах.
2. Требований п. 7, таблица 1, КЛП -2014 на вертолетах.
3. Требований п. 64 приложения 1 и п. 65 приложения 4 Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России.
4. Днем в простых метеорологических условиях:
 - на ВС с одним управлением (спортивные и учебные самолеты (учебно-тренировочные), буксировщики и планеры) - 4 ч 30 мин.
 - на ВС с двойным управлением (спортивные и учебные самолеты (учебно-тренировочные), буксировщики и планеры) – 5 ч.
5. Днем в сложных и ночью в простых метеорологических условиях:
 - на ВС с одним управлением (спортивные и учебные самолеты (учебно-тренировочные), буксировщики, планеры (только ДСМУ)) – 4 ч.
 - на ВС с двойным управлением (спортивные и учебные самолеты(учебно-тренировочные), буксировщики, планеры (только ДСМУ) - 4 ч 30 мин.
- при выполнении полета одним летчиком на самолете с двойным управлением - 4 ч.
6. На учебно-тренировочных самолетах (Л-29 и Л-39) ночью в СМУ - 3 ч 30 мин.
7. Предельные нормы налета в летную смену переменного летного состава (учащихся школ, воспитанников ШИ с ПЛП, пилот-спортсмен, курсантов) определяются соответствующими курсами учебно-летной подготовки и программами.
8. При выполнении полетов в качестве летчика-инструктора, максимальный налет в летную смену увеличивается на один час днем в простых метеорологических условиях и на тридцать минут днем в сложных и ночью в простых метеорологических условиях, а также количество полетов - пропорционально установленной

продолжительности полетных заданий (пример: 12 кругов по 5 минут - 1 час или 2 зоны по 30 мин. - 1 час).

9. При выполнении перелетов (перегонки АТ), а также при выполнении авиационных работ разрешается:

продолжительность стартового времени не более 12 часов, при этом для ВС с одним управлением 10 часов;

налет на воздушных судах с двойным управлением не более 8 часов, а с одним управлением не более 6 часов.

10. Нормы налета и отдыха в части, касающейся летного состава не должны превышать значений, установленных п.п. 67-76 ФАППП ГосА.

При производстве полетов по задачам летной и парашютной подготовки продолжительность стартового времени не должна превышать:

при планировании двух летных смен в сутки, общая продолжительность не более 14 (четырнадцать) часов, при этом продолжительность одной из летных смен не более 8 (восемь) часов;

при выполнении одной летной смены в сутки, где регламентом полетов после каждой летной смены (летного дня) в течение следующего дня (следующих суток) выполняется предварительная подготовка к полетам авиационного персонала-стартовое время не более 10 (десять) часов;

при выполнении двух летных смен подряд (по одной летной смене в сутки), стартовое время не более 9 (девять) часов.

Летную подготовку (прыжки с парашютом) в АО разрешается планировать до четырех дней в неделю, но не более двух дней подряд. Учащимся школ, воспитанникам ШИ с ПЛП, летчикам-спортсменам (пилот-спортсмен) и курсантам, проходящим программу первоначальной летной подготовки, планировать не более двух летных дней подряд.

Лицам ГРП разрешается руководить полетами до четырех летных смен в неделю, из них подряд не более двух.

Выполнение полетов и руководство полетами всему авиационному персоналу АО (постоянный и переменный состав) в течение суток, разрешается только в одну летную смену.

Обслуживать на полётах более одного воздушного судна одним специалистом по планеру и двигателю (техником воздушного судна, за которым он закреплён приказом по АО), **запрещается**.

При привлечении (эксплуатации) воздушного судна на полеты в две летные смены, воздушное судно закрепляется за двумя техниками воздушных судов.

Количество прыжков с парашютом в летную смену планировать не более: двух - начинающим парашютистам, с общим количеством выполненных прыжков до 10;

трех-парашютистам с общим количеством выполненных прыжков от 11 до 50;

четырёх-парашютистам с общим количеством выполненных прыжков от 51 до 100;

пяти-парашютистам с общим количеством выполненных прыжков от 101 до 150;
шести-парашютистам с общим количеством выполненных прыжков от 151 до 300;
восемью – парашютистам с общим количеством выполненных прыжков более 300;
десяти - парашютистам-спортсменам, имеющим звание «Мастер спорта по парашютному спорту», а также парашютистам, имеющим звание «Инструктор ПДП», в период прохождения сборов;

двенадцати (в том числе допускается до пяти ночью) - парашютистам-спортсменам, являющимся членами сборных команд АО, на сборах по подготовке к всероссийским и международным соревнованиям и попытке установления рекордов.

Для парашютистов, обучающихся по программе № 4 СПП-2010 при прыжках с инструктором, отрабатывать не более трех упражнений в летную смену.

При проведении парашютной подготовки использовать видеоаппаратуру. Обязательно проводить видеосъемку:

порядка проверки и подготовки парашютистов перед посадкой в ВС на линии стартового осмотра и личного доклада парашютиста о готовности к прыжку с парашютом;

выпускающим парашютистов из ВС правильность отделения парашютистов от ВС и раскрытие парашютов;

приземление парашютистов на площадке приземления.

При выполнении прыжков с парашютом видеоаппаратура должна находиться на площадке приземления. В состав стартового наряда назначать ответственного за видеосъемку выброски парашютистов.

При возникновении особых случаев в процессе полетов и прыжков с парашютом производить видеосъемку развития ситуации до её завершения.

Срок хранения видеоматериалов 1 год.

Продолжительность рабочего времени работников в неделю не должна превышать норм, определенных служебными документами и трудовым законодательством Российской Федерации.

При проведении учебно-тренировочных сборов сборных команд и международных соревнований по авиационным видам спорта на базе АО, количество летных смен подряд и продолжительность стартового времени определяются программой соревнований и согласовываются с директором Департамента авиации.

Одновременное выполнение прыжков с парашютом и других полетов воздушных судов по планам летной подготовки в районе выброски и приземления парашютистов, **запрещается.**

При производстве полетов на планерах полеты планировать с учетом времени, необходимого на эвакуацию планеров, совершивших посадки на площадки вне аэродромов. Во всех случаях эвакуация планеров, с привлечением АТ должна быть закончена за 30 минут до захода солнца.

Предварительная подготовка летного состава к полетам может проводиться к одной или двум летным сменам (п. 258ФАППП ГосА).

При подготовке к полетам на одну (две) летные смены, контроль готовности летного состава к полетам проводится на одну (две) летные смены соответственно.

В случаях изменения полетных заданий (перечня однородных упражнений КУЛП) обязательно предусматривается дополнительная подготовка экипажей, применительно к требованиям п. 267 ФАППП ГосА.

Предварительная подготовка с переменным составом организуется согласно требованиям п.п. 91-96 «Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России (РОПТЛО)».

Предварительная подготовка к прыжкам с парашютом и контроль готовности парашютистов проводятся на каждый день выполнения прыжков.

Тренажная подготовка летного состава к полетам проводится в день предварительной подготовки к полетам или в период предполетной подготовки. После выполнения предполетной подготовки проведение тренажей на подготовленных ВС запрещается.

Для проведения тренажей в кабине воздушного судна в процессе летной смены, при наличии возможности, выделять воздушное судно и назначать подготовленного инструктора для проведения занятий в соответствии с плановой таблицей тренажа.

В целях обеспечения качественной начальной парашютной подготовки специалистов военно-учётных специальностей наземную отработку элементов прыжка с парашютом осуществлять на снарядах тренировочного парашютного городка (ВДК - воздушно-десантного комплекса) имеющего в своем составе старт подготовки парашютистов, наземный макет самолета Ан-2, ступень подвесных систем, парашютный трамплин, тренажер для укрепления голеностопных суставов и площадку для тренировки в сборке парашюта после приземления. Территория ВДК размером 50х80 метров должна быть спланированной, огороженной, иметь освещение и обеспечивать проведение занятий одновременно с группой в количестве 30 человек.

Перед каждой летной сменой до 14.00 (мск) руководители АО по сети интернет (телефону) представляют:

оперативному дежурному группы контроля авиационной деятельности Департамента авиации «План полетов и перелетов ВС АО ДОСААФ России». Экипаж разведчика погоды: фамилия командира экипажа, квалификационный разряд, когда крайний раз летал тренировочный (инструкторский) полет, тип и номер воздушного судна. Летный состав: фамилия командира экипажа, квалификационный разряд, когда крайний раз летал тренировочный (инструкторский) полет, тип и номер воздушного судна, запланированные упражнения и др. (допускается представление данных на несколько летных смен, при условии выполнения одновидовых полетных заданий). Руководитель полетами: фамилия, когда крайний раз руководил полетами.

начальнику отдела летно-методической работы «Выписка данных (указаний) постановки задач на летную смену», приложение 3.

После принятия решения на проведение летной смены докладывается:

оперативному дежурному группы контроля авиационной деятельности Департамента авиации –руководителем АО (старшим летной смены) о готовности к полетам, соответствии метеорологических условий варианту полетов, исправности контроллеров системы наблюдения «АвтоГРАФ»;

начальнику отдела парашютно-десантной подготовки и авиационных видов спорта- начальник ПС и ПДС аэроклуба – о готовности к прыжкам с парашютом, задачи и состоянии площадки приземления.

Запись о работоспособности контроллера ВС, привлекаемых к полетам, выполняется в журналах подготовки самолетов (вертолетов), в журнале РП и на магнитофон при проведении предполетных указаний. Выполнение полетов на воздушных судах с неустановленным (отключенным или неисправным) контроллером системы «АвтоГРАФ» запрещается.

По завершении полетов (не позже 30 минут) докладываются результаты летной смены:

общее количество полетов, налет;

количество прыжков с парашютом, полетов и налет за выполненные прыжки с парашютом;

количество полетов и налет на планерах (при наличии планеров);

вопросы, требующие управленческих решений Департамента авиации;

другие результаты и события, при необходимости.

При планировании перелетов к месту проведения авиаработ и возвращения воздушного судна в пункт постоянной дислокации (перегонки АТ) руководители АО запрашивают разрешение в Департаменте авиации с представлением - маршрута и цели перелета, типа воздушного судна и срока действия СЛГ ВС, Ф.И.О. членов экипажа, квалификационного разряда, уровня подготовки экипажа, даты выполнения обязательных проверок по видам летной подготовки, копии справок ВЛК (ВЛЭК) и заключенного договора.

Командир экипажа, выполняющий полетные задания в отрыве от места постоянного базирования обязан докладывать руководителю АО и оперативному дежурному группы контроля авиационной деятельности Департамента авиации:

план полетов (перелетов) в соответствии с заданием на полет (договором выполнения авиаработ) накануне полетов - до 14.00 (мск), а также за 1 час до начала выполнения авиаработ (перелетов) и не позднее 30 мин. после посадки - о результатах выполнения авиаработ (перелета).

Перелеты ВС в государственные праздничные дни **запрещаются**.

Полеты на авиаработы и перегонку АТ планировать:

в рабочие и предпраздничные дни -начало через 10 минут после восхода солнца и завершать за 30 минут до захода солнца на аэродроме посадки;

после праздничных дней - начало не ранее 10.00 местного времени и завершать за 30 минут до захода солнца;

авиаработы в полярных районах Северного полушария (в условиях полярного дня) разрешаются в течении всего времени астрономических суток, то есть в условиях не заходящего Солнца (наличия естественного освещения местности) с учетом соблюдения требований норм налета и отдыха летного состава применительно к п.п. 67-75 и выполнения требований п.п.372-373 ФАПШ ГосА.

Первый летный день в новом учебном году, а также первые полеты переменного состава в АО проводить как показательные с оформлением установленной документации (отчетные материалы показательной летной смены хранить в течение учебного года).

Командирам экипажей и летно-инструкторскому составу (штатному летному составу) общий налет по плану летной подготовки на учебный год, на всех типах ВС, установить согласно квалификационных разрядов «Летчик (летчик-инструктор)», без учета инструкторского налета:

- 1 класса - не менее 15 часов;
- 2 класса - не менее 20 часов;
- 3 класса и без класса - не менее 25 часов.

В планерных клубах годовой налет установить (без учета инструкторского налета):

для выполняющих полеты на самолете-буксировщике и планере - не менее 7 и 13 часов соответственно, из которых не менее 3 часов 30 минут на одноместном планере;

для выполняющих полеты на планере - не менее 15 часов, из которых не менее 5 часов на одноместном планере.

Летному инструкторскому составу, выполняющему полеты на спортивных пилотажных самолетах (типа «Экстра», «Экстрим», Як-52, Як-54, Як-55, Су-26, Су-29, Су-31), для поддержания летной натренированности и инструкторских навыков в течение года планировать:

не менее одного полета в месяц (тренировочного, контрольного, методического, инструкторского) в зону на высший пилотаж с учетом ранее достигнутого уровня подготовки (отработка элементов и фигур обратного пилотажа, порядка ввода и вывода из всех видов штопора (прямого, плоского и перевернутого);

не менее одного тренировочного полета в квартал по маршруту с визуальной ориентировкой (без использования РТС в полете).

К инструкторским полетам на высший пилотаж с использованием элементов и фигур обратного пилотажа на самолетах типа «Экстра», «Экстрим», Як-52, Як-54, Су-29 допускать летный состав, прошедший соответствующую подготовку и имеющий общий налет на данном типе воздушного судна не менее 100 часов.

Летчиков-инструкторов к первоначальной летной подготовке учащихся школ, воспитанников ШИ с ПЛП и курсантов допускать:

после прохождения программы подготовки инструкторов и проверки летно-методических навыков;

наличия общего налета не менее 250 часов;

после выполнения не менее 5 полетов с рабочего места инструктора с опытными летчиками в качестве обучаемых.

Организацию обучения переменного летного состава в АО осуществлять в соответствии с требованиями «Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России (РОПТЛО)» и Федеральных авиационных правил государственной авиации, а в АУЦ - Федеральных авиационных правил гражданской авиации.

Летную подготовку на самолетах Л-29, Л-39 постоянного летного состава ДОСААФ России и переменного состава из числа летного состава ВКС Минобороны и других структур, имеющих государственную авиацию, осуществлять согласно КЛП ПС-2014, а на самолетах Як-18Т - согласно КУЛП С и УС-2010, исключив разделы полетов на сложный и высший пилотаж.

Максимальное количество полетов по видам летной подготовки и метеоусловиям для летного состава в летную смену определяются курсами летной (учебно-летной) подготовки и требованиями «Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России».

При этом дополнительно учитывать и планировать:

полеты на личное совершенствование летно-инструкторского состава в первые пять часов летной смены;

всего полетов в зону на обратный пилотаж - 2 (два) с перерывом после каждого полета;

полетов в зону на простой пилотаж, по приборам под шторкой и по маршруту - подряд не более 2 (двух) и последующим перерывом;

после каждого полета в зону на сложный и высший пилотаж, групповую слетанность предусматривать перерыв в полетах.

Время перерыва между полетами должно быть не менее 30 минут.

Руководящему летному и инструкторскому составу, допущенному к полетам на нескольких типах воздушных судов, в летную смену разрешается выполнять полеты на двух типах ВС (по плану личной летной подготовки и инструкторские), при этом самостоятельные (тренировочные) полеты только на одном из типов ВС.

В период проведения сборов и соревнований разрешается выполнять полеты в летную смену до трех типов ВС, не имеющих существенных отличий в аэродинамической компоновке и управлении (пример: самолеты Су-26, Су-29, Су-31 или Як-52, Як-54, Як-55) при этом самостоятельные (тренировочные) полеты только на одном из типов ВС.

Запрещается выполнение полетов в одну летную смену (в один летный день) на воздушных судах, имеющих существенные отличия в аэродинамической компо-

новке и управлении (пример: полеты на самолетах и вертолетах или полеты на вертолетах, имеющих противоположное направление вращения несущего винта).

Летному составу, допущенному к полетам на нескольких типах ВС, руководитель АО определяет:

- количество и вид проверок на каждом из однотипных ВС;
- все виды проверок согласно КЛП (КУЛП) на разнотипных ВС.

При этом, проверку техники пилотирования на имитацию отказа двигателя (пилотирование с одним выключенным (задросселированным) двигателем) планировать на каждом типе ВС.

Проверки, выполненные на самолетах со спаренным управлением (типа Як-52, Як-54, Су-29 и других подобных одноместным), считать основанием для допуска к полетам на одноместных самолетах, сходных с ними (Як-55, Су-26, Су-31, Экстрим).

Разрешается совмещать в одном полете несколько проверок по видам летной подготовки (не более двух), при этом время на выполнение полета должно предусматривать полноту выполнения планируемых проверок.

Проверки летного состава, выполняющего полеты на планерах, проводить на планерах с двойным управлением, близких по конструкции к эксплуатируемым типам воздушных судов (планеров).

Проверки летного состава по видам летной подготовки и установленной периодичностью осуществлять:

1. На ВС (учебно-тренировочные Л-29 и Л-39) согласно требованиям п.1 главы 4 (стр. 21) КЛП ПС-14.

2. На ВС (транспортные самолеты) согласно требованиям п.12, по упражнениям Таблицы 2 (стр. 8 - 9) и Программы 5 (стр. 115 - 116) КЛП ТС-2010.

3. На вертолетах согласно требованиям п.п. 11 и 12.4 (стр. 14-16) КЛП В-2014.

4. На ВС в части, касающейся буксировщиков и планеров: согласно требованиям, п.47 (стр. 64-65) КУЛП ПСБ – 2013; на самолетах буксировщиках дополнительно - проверка техники пилотирования в выполнении захода и посадки на площадку, подобранную с воздуха на эвакуацию планера – не реже одного раза в 12 месяцев.

5. На ВС (спортивные и учебные самолеты) по упражнениям КУЛП С и УС - 2010.

Техника пилотирования на простой (сложный или высший) пилотаж (в соответствии с уровнем подготовки):

для летчиков 1-го и 2-го класса - не реже одного раза в 12 месяцев;

для летчиков 3-го класса и без класса - не реже одного раза в 6 месяцев.

Воздушная навигация - не реже одного раза в 12 месяцев.

Специальное (боевое) применение, в том числе авиационные работы- не реже одного раза в 12 месяцев.

Техника пилотирования по дублирующим приборам (под шторкой):

для летчиков 1-го и 2-го класса – не реже одного раза в 12 месяцев;

для летчиков 3-го класса и без класса - не реже одного раза в 6 месяцев.

Техника пилотирования в заходе на посадку с применением посадочных систем:

для летчиков 1-го и 2-го класса не реже одного раза в 12 месяцев;

для летчиков 3-го класса и без класса - не реже одного раза в 6 месяцев.

Техника пилотирования с выполнением захода на посадку с имитацией отказа двигателя (выключенным или задресселированным двигателем) - не реже одного раза в 12 месяцев.

Техника пилотирования с инструкторского сиденья (для летчиков, имеющих инструкторский допуск) засчитывается как проверка техники пилотирования по соответствующему виду летной подготовки (кроме дублирующих приборов) - не реже одного раза в 12 месяцев.

В целях поддержания натренированности и практических навыков летного состава **по действиям в экстремальных условиях**, проводить:

один раз в шесть месяцев (полугодовой тренаж): **зачетный тренаж по правилам эксплуатации АТ и действиям в особых случаях полета.** Летному составу, допущенному к полетам на нескольких типах ВС, указанный тренаж проводить на каждом типе ВС. В летной книжке результаты зачетного тренажа подписывает заместитель руководителя аэроклуба по летной подготовке и по инженерно-авиационной службе.

один раз в год (годовой тренаж): **зачетный тренаж по вынужденному покиданию ВС с парашютом, действиям при снижении под куполом парашюта и после приземления (приводнения) или вынужденной посадки.** В летной книжке результаты зачетного тренажа подписывает начальник ПС и ПДС аэроклуба.

Результаты зачетных тренажей записывать в летную книжку и журнал учета тренажей.

5.3. Особенности организации и выполнения полетов на авиаремонтных заводах

При производстве полетов на авиаремонтных заводах (далее -АРЗ) руководствоваться п.п. 309-311 ФАППП ГосА, Инструкцией по организации летных испытаний ВС на АРЗ Министерства обороны Российской Федерации (далее - Инструкция), введенной в действие приказом ГК ВВС от 6.08.2005 № 322.

Летные испытания ВС проводить штатными экипажами станции наземных и летных испытаний АРЗ или специально подготовленными и проверенными в полете в объеме программы испытательных полетов летчиками авиационных организа-

ций ДОСААФ России, имеющими квалификационный разряд не ниже 1-го класса, допущенными к испытательным полетам директором Департамента авиации.

Летному составу АРЗ разрешается выполнять полеты на испытания и личное совершенствование на всех типах ВС, ремонт которых производится на заводе, но не более чем на двух типах в летную смену.

Программы летных испытаний АТ разрабатываются должностными лицами АРЗ на основании руководства по ремонту типа ВС, типовых программ облетов ВС применительно к району полетов и условиям базирования. Программы согласовываются с заместителем директора Департамента авиации, начальником Управления авиационной деятельности и заместителем директора Департамента авиации, начальником Управления ИАО (главным инженером), утверждаются директором Департамента авиации.

Летные испытания ВС гражданской авиации после ремонта на АРЗ проводятся по соответствующим программам гражданской авиации.

При выполнении на АРЗ доработок (модернизации) ВС ДОСААФ России, связанных с установкой нового оборудования без выполнения ремонта ВС, необходимость проведения летных испытаний и их объем определяются решением заместителя директора Департамента авиации, начальником Управления ИАО (главным инженером).

Летные испытания проводятся днем при метеорологических условиях: при выполнении висения на высоте 5-10 м. (Нобл.>50м. и видимость >500м.); первый испытательный полет (полет по кругу, при НГО Нкр+100 м. и видимости 10 км.);

последующие испытательные полеты (полет в зону): при облачности не менее чем на 100 м., превышающей максимальную высоту полета, предусмотренную полетным заданием и видимости не менее 4 км.

Ознакомительные полеты летного состава, принимающего ВС на АРЗ выполняются визуально, при метеорологических условиях не ниже чем 500хб.

Полеты летно-испытательского состава АРЗ на личное совершенствование осуществляются по курсам летной (учебно-летной) подготовки типа ВС на отремонтированных, прошедших облет воздушных судах и признанных годными к эксплуатации установленным порядком (допускается использование ресурса (налета) ВС - не более 5% межремонтного ресурса).

Допуск летно-испытательного состава осуществляется в порядке, определенном ст. 16-19 Инструкции.

Проверки летно-испытательного состава по видам летной подготовки осуществляются в соответствии с требованиями курсов летной (учебно-летной) подготовки по типам ВС (применительно к разделу 5.2. настоящих ОМУ). Кроме того, один раз в 12 месяцев выполняется проверка по полетному заданию одного из испытательных полетов.

Проверка по видам летной подготовки начальника станции наземных и летных испытаний АРЗ проводится руководящими должностными лицами Департамента авиации ДОСААФ России или должностными лицами, назначенными директором Департамента авиации, в соответствии с требованиями п. 52 и 53 ФАППП ГосА.

Летно-испытательскому составу наземных и летных испытаний АРЗ в летную смену разрешается выполнять не более 6 (шесть) полетов по программам испытаний и налетом не более 5 (пять) часов.

5.4. Допуск авиационного персонала к полётам, эксплуатации и обслуживанию АТ, обеспечению полетов.

Допуск летного состава к полетам, других категорий авиационного персонала к прыжкам с парашютом, эксплуатации и обслуживанию АТ, руководству полетами (прыжков с парашютом) и обеспечению полетов (далее - допуск) осуществляется в соответствии с требованиями ФАППП ГосА, ФАП ИАО и ФАП по видам обеспечения полетов.

Допуски авиационного персонала (по категориям) оформляются приказами старших должностных лиц структурных подразделений ДОСААФ России (Председателя ДОСААФ России, председателей Региональных отделений и руководителей АО ДОСААФ России) на основании актов проверки знаний теоретических дисциплин.

Проверка знаний теоретических дисциплин, конструкции АТ, требований безопасности при работе на АТ, умений и навыков ее эксплуатации в объеме должностных обязанностей проводится не реже одного раза в год (а также в случаях, указанных в п. 54 ФАППП ГосАип. 171 ФАП ИАО) составом комиссий, назначенных старшими должностными лицами структурных подразделений ДОСААФ России.

Результаты проверки оформляются актом и действительны в течение календарного года.

ИТС в составе летных экипажей допускается к эксплуатации ВС в полете только после прохождения вывозной программы и получения допуска к самостоятельной эксплуатации ВС.

Старшее должностное лицо ИАС АО совместно с инженерами АО по специальности один раз в полугодие проводит зачетные (контрольные) тренажи летного состава по правилам эксплуатации АТ.

5.4.1. Допуск АТ к полетам

К полетам допускаются исправные (соответствующие всем требованиям эксплуатационной документации, на которых выполнены установленные операции технического обслуживания, устранены все выявленные повреждения и отказы, выполнены директивные указания) и подготовленные в соответствии с заданием ВС с оформленной установленной документацией, прошедшие государственную регистрацию и освидетельствованные на лётную годность к полётам.

Допускать ВС и его комплектующие изделия с истекшими ресурсами и сроками службы к выполнению полета для возвращения на базовый аэродром и для перелета к месту выполнения ремонта имеет право заместитель директора Департамента авиации – начальник Управления – главный инженер после контроля технического состояния АТ назначенной им комиссией.

Разрешение на допуск ВС к полетам дает старшее должностное лицо ИАС авиационной организации.

Право допуска ВС к полету предоставляется командиру экипажа, самостоятельно выполняющему полетные задания в отрыве от аэродрома постоянного базирования.

Право отстранить ВС от полета предоставляется заместителю руководителя АО по ИАС, старшему инженеру полетов и вышестоящим должностным лицам, которым он подчинен.

После устранения выявленных недостатков ВС допускается к полету с разрешения лица, отстранившего его от полета, или старшим должностным лицом ИАС АО по поручению вышестоящего должностного лица, отстранившего ВС от полета.

5.5. Подготовка лиц группы руководства полетами

Подготовка лиц группы руководства полетами(далее – ГРП) осуществляется в соответствии с требованиями Курса специальной подготовки группы руководства полетами авиационных организаций ДОСААФ России (далее - КСП ГРП-2006), введенного в действие распоряжением директора Департамента авиации ДОСААФ России от 27.07.2006 № 11.

Подготовка руководителей полетами при первоначальном допуске к руководству полетами на аэродроме осуществляется:

из числа летного состава -методом сбора в Департаменте авиации ДОСААФ России или на базе авиационных организаций с привлечением руководящего летного состава и подготовленных руководителей полетами-инструкторов;

штатных руководителей полетами прежде не руководивших полетами в качестве руководителя полетами и не выполнявших полеты - методом сбора в Департаменте авиации ДОСААФ России.

В зависимости от объема проведенной подготовки лиц ГРП на базе других АО или Департаменте авиации ДОСААФ России, например -выполнена теоретическая подготовка, стажировка в руководстве полетами и получен допуск к руководству полетами на аэродроме или только часть этого перечня мероприятий, во всех случаях, дальнейший порядок подготовки к руководству полетами определяют руководители АО.

Стажировки и допуск к руководству полетами могут проводиться в своей АО, а при отсутствии подготовленного руководящего летного состава или руково-

дителей полетами-инструкторов, по согласованию с Департаментом авиации ДОСААФ России в другой АО.

Восстановление лиц ГРП в руководстве полетами, при наличии перерывов в руководстве полетами, осуществляется согласно требованиям п.225 ФАППП ГосА и КСП ГРП-2006.

Все лица ГРП ежегодно проверяются в практическом руководстве полетами и знании теоретических дисциплин и документов согласно требованиям, п. 216 и 220 ФАППП ГосА и КСП ГРП-2006.

Для учета проверок лиц группы руководства полетами в практическом руководстве полетами, в АО на учебный год разрабатывается план-график проверок лиц ГРП согласно требованиям п.п. 221-223 ФАППП ГосА.

Комплексные тренажи летного состава и лиц ГРП по действиям в особых случаях полетов проводить ежемесячно. Тренажи проводить на рабочих местах лиц ГРП и летного состава в кабинах воздушных судов (тренажеров) уделяя особое внимание отработке действий на сложных этапах полета - взлет, сложный (высший) пилотаж, десантирование, посадка.

5.6. Организация переучивания летного, инженерно-технического состава, специалистов ПС и ПДС на новые типы (модификации) АТ, парашютные системы

Переучивание летного состава на новые типы (модификации) АТ осуществляется по Программе теоретического переучивания, утвержденной заместителем Председателя ДОСААФ России - директором Департамента авиации от 29.02.2016 (протокол № 1 методического совета Департамента авиации).

Теоретическое переучивание, как правило, организуется на специальных курсах (сборах) в УАЦ и как исключение по согласованию с Департаментом авиации ДОСААФ России в АО.

Теоретическое переучивание летного состава, ранее не летавшего на самолете Ан-2, проводится на базе АНО ДПО «Самарский областной аэроклуб ДОСААФ России».

Наземная стажировка и летная подготовка по плану переучивания летного состава может проводиться непосредственно в своих АО, а также в других под руководством заместителей АО (подготовленного руководящего летного состава), имеющих опыт эксплуатации данных ВС более двух лет.

План летной подготовки на осваиваемом типе (модификации) ВС отрабатывается на каждого летчика согласно требованиям курсов летной (учебно-летной) подготовки (КЛП, КУЛП и программ), а также с учетом уровня подготовки летного и летно-инструкторского состава.

Подготовка к эксплуатации новой АТ включает изучение её авиационным персоналом, создание учебной базы по новой АТ и практической подготовки. При

освоении заводского ремонта АТ руководящий состав и специалисты АРЗ командуются для обучения на заводы –изготовители и в АО, освоившие эту АТ.

теоретическая и практическая подготовки инженерно-технического состава (далее ИТС) на впервые осваиваемом типе (модификации) ВС проводится в центрах переучивания, образовательных учреждениях, на заводах-изготовителях и непосредственно в АО, имеющих опыт эксплуатации этих ВС - по программам, разработанным старшим инженером и утвержденным руководителем АО согласно требованиям ФАП ИАО.

Ходатайство о переучивании летного и инженерно-технического состава руководители АО направляют в Департамент авиации ДОСААФ России, по форме:

цель переучивания;

список авиационного персонала, подлежащего переучиванию (№ п/п, Ф.И.О., должность, квалификационный разряд, стаж летной работы, налет по типам освоенных ВС, образование, дата прохождения ВЛК (ВЛЭК), на какой тип ВС переучивается);

список преподавательского и летно-инструкторского состава, привлекаемого к обучению, с указанием опыта обучения (срока эксплуатации) типа ВС (для летно-инструкторского состава: должность, квалификационный разряд, стаж летной работы, налет на данном типе ВС, образование, дата прохождения ВЛК (ВЛЭК), наличие допусков к инструкторским полетам);

предложения по организации переучивания (место переучивания, сроки переучивания, копию договора с руководителем АО осуществляющей переучивание);

программу теоретического и летного переучивания.

Парашютную подготовку на впервые осваиваемом типе парашюта (парашютной системы) проводить в соответствии с требованиями РПП-2010 с учетом уровня подготовки каждого парашютиста.

Допуск парашютистам на каждый тип парашюта с указанием размера и загрузки купола дает начальник ПС и ПДС авиационной организации после прохождения подготовки и сдачи зачетов по представлению инструктора (тренера) по дисциплинам парашютного спорта.

Допуск записывается в книжку парашютиста (справку) и заверяется печатью.

Переход на последующий тип парашюта парашютистом-спортсменом осуществляется после обязательного выполнения минимального установленного количества прыжков с предыдущим типом парашюта и успешного освоения управления данным парашютом, с поэтапным увеличением коэффициента загрузки купола. При переходе устанавливать обязательную последовательность:

студенческий или классический - переходной - среднескоростной - скоростной - высокоскоростной.

Членам спортивных команд АО «Купольное пилотирование» и «Купольная акробатика» последовательность перехода и поэтапное увеличение коэффициента

загрузки купола определяет инструктор (тренер) по указанным дисциплинам парашютного спорта.

Подготовка инструкторов-экзаменаторов по специальностям ПС и ПДС, дисциплинам парашютного спорта проводится под руководством должностных лиц Департамента авиации.

Допуск специалистов (инструкторов) по специальностям ПС и ПДС и дисциплинам парашютного спорта (специалист по парашютным приборам и автоматическим устройствам воздушно-десантной техники, «Тандем-инструктор», «Инструктор прогрессивного обучения свободному падению» и др.) осуществляется должностными лицами Департамента авиации ДОСААФ России после прохождения подготовки в авиационных и других организациях, имеющих инструкторов-экзаменаторов.

Допуск к выполнению функциональных обязанностей на текущий год в качестве «Тандем-инструктора-экзаменатора» и «Инструктора-экзаменатора прогрессивного обучения свободному падению» дается по итогам прохождения учебно-методического сбора специалистов ПС и ПДС в рамках Всероссийской конференции по безопасности парашютной деятельности в России, при условии проведения не менее одного курса подготовки в год «Тандем-инструктора» и «Инструктора-АФФ» соответственно.

К подготовке парашютистов по программе «Тандем-инструктор» разрешается допускать инструкторов ПДП, при условиях:

- возраст от 21 до 55 лет;
- наличия более 500 прыжков с парашютом типа «Крыло», из них более 100 прыжков за последние 12 месяцев;
- стаж занятия парашютным спортом более 3 лет;
- наличия опыта свободного падения более 6 часов;
- наличия более 100 прыжков со среднескоростной парашютной системой с нагрузкой не менее 1.4;
- наличия сертификата категории «D» или квалификации специалист поисково-спасательной и парашютно-десантной службы - мастер;
- наличия действующего заключения ВЛК (ВЛЭК) о допуске к прыжкам с парашютом.

Парашютные системы (далее - ПС) разрешается допускать к эксплуатации при наличии технического описания и инструкции по эксплуатации на русском языке, клейма завода-изготовителя, паспорта (дубликата) и отметок о проведенных регламентных работах, заверенных печатью (при убытии в другую организацию), имеющие срок эксплуатации не более указанного в паспорте (инструкции по эксплуатации).

В случае, если в паспорте (инструкции по эксплуатации) парашютной системы или ее компонентов не указан срок службы, а определена эксплуатация по техническому состоянию, решение о допуске к эксплуатации такой системы принима-

ется на основании акта технического осмотра.

На все ПДИ, находящееся на балансе АО, вести пономерной учет.

Парашюты (ПС), находящиеся в личном пользовании, учитывать в АО, и на них вести график проведения регламентных работ и техосмотров.

Технический осмотр ПДИ производить 1 раз в 6 месяцев и после каждого применения запасного парашюта комиссией, назначенной приказом руководителя АО, с составлением технического акта.

Техническое обслуживание воздушно-десантной техники перед проведением начальной парашютной подготовки специалистов военно-учетных специальностей, предназначенных для службы по призыву в Воздушно-десантных войсках (далее - ВДВ), проводить (ежегодно) в апреле и октябре на учебно-материальной базе войсковых частей ВДВ:

61756 (г. Новороссийск) авиационные организаций ДОСААФ России Южного военного округа;

07264 (г. Псков), 55599 (г. Тула), 54164 (п. Медвежьи Озера) и 65451 (г. Иваново) авиационные организации ДОСААФ России Западного военного округа;

64818 (г. Омск) и 73612 (г. Ульяновск) авиационные организации ДОСААФ России Центрального военного округа;

32364 (г. Улан-Удэ) и 71289 (г. Уссурийск) авиационные организации ДОСААФ России Восточного военного округа.

Сроки проведения технического обслуживания согласовывать накануне (не менее двух недель) предстоящего месяца с воздушно-десантными службами соединений и частей.

Ежегодно до 1 ноября в Департамент авиации представлять списки кандидатов для обучения на инструкторско-методических занятиях.

5.7. Допустимые перерывы в полетах и прыжках с парашютом, порядок восстановления навыков летного состава и парашютистов

Максимальные перерывы в тренировочных (самостоятельных) полетах в различных метеоусловиях у летчиков (штурманов) не должны превышать значений, указанных в приложении № 6 к п.57 ФАППП ГосА и определяются приказами руководителей АО (для каждого летчика (штурмана) индивидуально на учебный год (период), а по отдельным элементам видов летной подготовки не превышать значений, указанных в КЛП (КУЛП) и в приложениях № 4,5 к настоящим ОМУ.

Выполнение полетов в качестве летчика-инструктора продлевает максимальные перерывы в полетах летному составу в самостоятельных полетах в соответствующих метеорологических условиях и по видам летной подготовки, но не более чем в 1,5 раза от даты самостоятельного полета на типе ВС (однотипном ВС), а выполнение упражнения на личное совершенствование с инструкторского сиденья – не более чем в 2 раза.

При выполнении полетов летным составом на нескольких типах воздушных судов, для определения даты наступления перерыва в полетах в данных метеорологических условиях и по видам летной подготовки, руководствоваться датой выполненного последнего полета применительно к ВС по предназначению:

транспортные самолеты;
 спортивные и учебные самолеты;
 учебно-тренировочные самолеты;
 буксировщики и планеры;
 вертолеты.

Восстановление навыков летного состава при перерывах в полетах проводить согласно требованиям п.п. 62, 64-66 ФАПППГосА.

Восстановление навыков в технике пилотирования планировать (выполнять):
 на каждом типе ВС и их модификаций;

на одноместных спортивных самолетах после контрольных полетов на самолете с двойным управлением (Як-52, Як-54, Су-29 и другие);

по сложным видам летной подготовки от «простого к сложному», согласно схемам последовательности и параллельности прохождения соответствующих Курсов летной (учебно-летной) подготовки и программ.

Примечание: к сложным видам летной подготовки относятся полеты на сложный пилотаж, высший прямой и обратный пилотаж, групповые полеты на сложный и высший пилотаж, полеты на авиационные работы на предельно-малых высотах, полеты на десантирование (выброску ПТП-2 и парашютистов).

При длительных перерывах в выполнении прыжков с парашютом типа «Крыло» парашютист-спортсмен должен выполнить контрольно - восстановительный прыжок (прыжки) по упражнению меньшей сложности, под контролем инструктора, а именно:

парашютистам, имеющим менее 100 прыжков и длительности перерыва от 30 до 90 дней - выполнить прыжок по упражнению № 31 СПП-2010 с задержкой раскрытия парашюта до 10 сек. или с инструктором по упражнению № 27 СПП-2010 с парашютной системой на один размер большей площади;

парашютистам, имеющим менее 100 прыжков и длительности перерыва более 90 дней - пройти наземную подготовку по темам № 10 и № 11 СПП-2010, прыжок по упражнению № 31 СПП-2010 с задержкой раскрытия парашюта до 10 сек. или с инструктором по упражнению № 27 СПП-2010;

парашютистам, имеющим более 100 прыжков и длительности перерыва более 60 дней-выполнять прыжки по упражнению № 31 СПП-2010 с задержкой раскрытия парашюта до 10 сек. с ПС на один (два) размера больше площади купола, на котором выполнялся последний прыжок;

парашютистам, имеющим более 500 прыжков и длительности перерыва более 90 дней - выполнять прыжок по упражнению № 31 СПП-2010 с задержкой рас-

крытия парашюта до 10 сек. (выполнение прыжков производить с поэтапным увеличением сложности упражнений, исключая разгон купола на этапе приземления).

При перерыве 90 дней и более - «Тандем-инструктор» выполняет прыжок с опытным парашютистом, а «Инструктор-АФФ» выполняет прыжок в качестве резервного инструктора.

Контрольно-восстановительные прыжки выполняются с классической или со студенческой парашютной системой.

5.8. Организация летно-методической работы

При организации летно-методической работы руководствоваться:

Положением об организации и проведении летно-методической работы в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации» и «Положением о методических советах в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации», введенными в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 17.11.2001 № 455;

требованиями «Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России» (РОПТЛО - 2012);

требованиями курсов летной (учебно-летной) подготовки.

Процесс обучения руководящего состава АО направлять на привитие и совершенствование его знаний, умений и навыков по обучению и воспитанию личного состава на земле и в воздухе для качественного решения задач летной, парашютной и специальной подготовки.

Основными задачами и содержанием летно-методической работы определять:

совершенствование существующих, изыскание и внедрение новых прогрессивных методов и форм обучения, обеспечивающих интенсификацию учебно-воспитательного процесса;

выработка мероприятий по предупреждению авиационных происшествий и инцидентов, связанных с методикой летного обучения;

подготовка летного состава в качестве инструкторов и совершенствование инструкторских навыков;

подготовка руководящего состава к руководству полетами на аэродроме и площадках.

Летно-методическая работа АО планируется на учебный год и месяц. Основным требованием, предъявляемым к летно-методической работе считать соответствие проводимых мероприятий основным задачам летной и парашютной подготовки.

5.8.1. Формы летно-методической работы.

Формы летно-методической работы определять руководителям АО в зависимости от характера решаемых задач, особенностей и условий их выполнения.

Летно-методический (учебно-методический) сбор руководящего состава авиации ДОСААФ России проводится в Департаменте авиации перед началом следующего учебного года.

К участию в сборах привлекаются:

председатели региональных отделений ДОСААФ России из числа летного состава;

заместители председателей региональных отделений ДОСААФ России по авиации, начальники авиационных отделов, инспекторы-летчики (там, где они имеются);

руководители авиационных организаций;

заместители руководителей АО по летной подготовке, в которых руководители не имеют летной специальности;

специалисты поисково-спасательной и парашютно-десантной службы;

заместители руководителей АО по инженерно-авиационной службе.

Цель сбора:

подведение итогов деятельности авиационного комплекса ДОСААФ России за учебный год;

анализ состояния аварийности в авиации ДОСААФ России, степень выполнения требований по профилактике и предотвращению авиационных и парашютных происшествий;

повышение теоретического уровня и методических навыков руководителей АО в вопросах производства полетов, обеспечения безопасности полетов и прыжков с парашютом;

повышение теоретического уровня и методических навыков специалистов поисково-спасательной и парашютно-десантной службы в организации и проведении парашютной подготовки;

повышение теоретического уровня и методических навыков руководящего инженерно-технического состава АО в вопросах правил эксплуатации АТ и ИАО полетов;

совершенствование уровня летно-методической подготовки и выработки единой методики летного обучения постоянного и переменного состава;

проверка знаний теоретических дисциплин и документов, регламентирующих летную работу с целью допуска руководящего летного состава к полетам и руководству полетами в следующем учебном году;

проверка теоретических знаний и практических навыков специалистов ПС и ПДС с целью допуска к организации парашютной подготовки и проведения прыжков с парашютом, в следующем учебном году;

определение основных направлений и перспектив развития авиационного комплекса ДОСААФ России;

постановка задач на новый учебный год.

ВАО ДОСААФ России содержание, количество и сроки проведения сборов определяет руководитель:

летно-методический сбор с летным составом от летчика-инструктора до заместителя руководителя АО проводится до начала полетов с переменным летным составом. Продолжительность сбора не менее 5-6 дней (2-3 дня теоретическая часть и 2-3 дня подготовка и проведение методических полетов);

учебно-методический сбор со всеми категориями авиационного персонала проводится с целью анализа и оценки результатов работы организации за учебный год, обмена передовым опытом и выработки рекомендаций для внедрения опыта успешных организаций (структурных подразделений) и должностных лиц, а также проверки знаний теоретических дисциплин и документов, регламентирующих летную работу и направления авиационной деятельности (подготовки и обслуживания АТ, обеспечения полетов, организации парашютной подготовки), с целью допуска к исполнению должностных обязанностей, как правило, перед началом нового учебного года продолжительностью до 4 дней.

Летно-технические конференции.

Проводятся с летным и инженерно-техническим персоналом два раза в год во время перевода АТ на сезонную эксплуатацию с целью изучения особенностей летной и технической эксплуатации АТ в летний и зимний периоды работы, а также в целях обмена опытом, приложение 6.

План технической конференции разрабатывается инженерами АО по специальности, утверждается руководителем АО и доводится до личного состава не позднее чем за 15 дней до начала ее работы. Руководство работой конференции возлагается на руководителя АО. Руководителями секций назначаются заместители руководителя АО, инженеры АО по специальности и начальники служб.

При освоении новой АТ проведение летно-технических конференций осуществляется в завершающий период её освоения согласно п. 596 ФАП ИАО.

Методические полеты.

Проводятся с инструкторским составом для отработки единой методики по обучению летного состава (постоянного и переменного), проверки инструкторско-методических навыков в полете, восстановлению навыков и подготовки в качестве инструкторов молодого летного состава.

Показные полеты (показательный летный день).

Проводятся перед началом летней (зимней) эксплуатации ВС, началом полетов с переменным составом и перед переучиванием на новую авиационную технику. Полеты проводятся в целях практического показа, обучения руководящего и летно-инструкторского состава правильной методике организации и проведения летной смены.

Показательные виды подготовок АТ к полётам и парковые дни.

Проводятся старшим должностным лицом ИАС АО и инженерами по специальностям один раз в месяц, а показательные парковые дни - один раз в три месяца в масштабе АО.

Проведение показательных видов подготовок АТ к полетам и показательных парковых дней имеет целью научить:

руководящий состав ИАС - правильно и в строгом соответствии с руководящими документами организовать работу инженерно-технического состава на авиационной технике;

исполнителей - грамотному выполнению работ на авиационной технике в полном объеме требований эксплуатационной документации.

В показательные подготовки вносятся элементы обучения (показа) и проводятся они на более высоком организационном уровне, что достигается тщательной подготовкой к ее проведению как руководящего состава всех уровней, так и непосредственных исполнителей, участием в проведении подготовки максимально возможного количества руководящего инженерно-технического состава, привлечением необходимого количества исполнителей, выполнением работ в строгом соответствии с технологиями и требованиями действующих руководящих документов.

В конце проведения одного из показательного вида подготовки АТ к полетам и показательного паркового дня выполнять технический разбор.

Работа методического совета авиационной организации

В соответствии с требованиями «Положения о методических советах в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации» в каждой АО приказом руководителя создается методический совет.

Методические советы АО проводятся по мере необходимости (рекомендации методического совета Департамента авиации, протокол № 6 от 07.10.2016), но не реже:

одного раза в квартал - в АО, выполняющих однотипные полетные задания и сезонный период (летний) авиационной деятельности (как правило, авиаработы и прыжки с парашютом);

ежемесячно - в АО, выполняющих широкий спектр задач авиационной деятельности (летная подготовка постоянного и переменного состава, демонстрационные полеты, авиаработы и др.).

Основным содержанием деятельности методических советов считать:

разработку конкретных практических предложений и рекомендаций по повышению готовности к выполнению задач по предназначению;

повышение качества летной и парашютной подготовки, выполнения авиационных работ, показательных прыжков с парашютом и демонстрационных выступлений;

совершенствование учебно-материальной базы, оборудование классов, разработка и внедрение макетов (тренажеров, обучающих устройств) и других технических средств обучения.

Кроме вопросов, указанных в статье 7 Положения о методических советах авиации Вооруженных Сил Российской Федерации ист.183 РОПТЛО – 2012 г., на методическом совете периодически анализируется ход летной и парашютной подготовки, состояние безопасности полетов и прыжков с парашютом.

В соответствии с п. 5 и 6 «Положения о методических советах авиации Вооруженных Сил Российской Федерации» в АО ведётся журнал, в котором отражаются:

план работы методического совета на учебный год, приложение № 1 Положения;

план подготовки и проведения заседания методического совета, приложение 2 Положения;

протоколы заседаний методического совета, приложение 3 Положения.

Реализация рекомендаций и предложений методических советов организуется после их утверждения руководителем АО.

Материалы летно-методических сборов, учебно-методических сборов, летно-технических конференций, конференций по безопасности полетов, показательных и методических полетов хранятся в течение учебного года в отдельных папках. Все выше перечисленные мероприятия учитываются в журналах учета занятий.

5.9. Определение квалификации летного состава

Подготовка летного состава для повышения квалификационных разрядов организуется в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 23.05.2000 № 396 «Об определении квалификации летного состава государственной авиации», приказа Министра обороны Российской Федерации от 27.10.2012 № 055 «Об утверждении Порядка определения квалификации летного состава государственной авиации и Требований, предъявляемых к летному составу государственной авиации при присвоении квалификационных разрядов» (в редакции приказа Министра обороны Российской Федерации от 8.10.2016 № 639дсп), «Методических рекомендаций по определению квалификации летного состава государственной авиации», утвержденных председателем Центральной квалификационной комиссии летного состава государственной авиации при Министерстве обороны Российской Федерации от 15.08.2018 (далее – ЦКК).

Для решения задач квалификации летного состава в ДОСААФ России в аппарате Центрального совета ДОСААФ России (Департамент авиации) создается квалификационная комиссия.

Состав квалификационной комиссии летного состава в ДОСААФ России включает:

председатель - от Департамента авиации;

заместитель председателя - от Департамента авиации;

секретарь квалификационной комиссии - от Департамента авиации;

члены квалификационной комиссии - от Департамента авиации, региональных отделений и авиационных организаций ДОСААФ России.

Члены квалификационной комиссии летного состава в ДОСААФ России должны быть подготовлены в полном объеме курсов летной (учебно-летной) подготовки, иметь допуск к инструкторским полетам высокий уровень знаний теоретических дисциплин и документов регламентирующих летную работу (вопросы авиационной деятельности и эксплуатации воздушных судов).

Основными задачами квалификационной комиссии летного состава в ДОСААФ России являются:

работа по определению квалификации летчиков, штурманов и бортовых специалистов до заместителя директора Департамента авиации, включительно;

организация и проведение сборов по проверке летной подготовки и теоретических знаний при присвоении квалификационных разрядов летному составу;

проверка данных, указанных в представлениях на присвоение квалификационных разрядов, определение их соответствия Требованиям и фактическому уровню подготовки летного состава (приложения № 2 и № 5 приказа Минобороны России от 22.10.2012 №055);

рассмотрение на заседаниях квалификационной комиссии документов на присвоение (снижение, лишение) квалификационных разрядов летному составу;

анализ состояния работы по подготовке летного состава к присвоению квалификационных разрядов, результатов их присвоения и выработка предложений по совершенствованию квалификации летчиков, штурманов и бортовых специалистов;

оказание помощи руководителям АО в определении квалификации летного состава;

рассмотрение обращений и жалоб по вопросам определения квалификации летного состава.

Летный состав государственной авиации ДОСААФ России, представляется к присвоению квалификационных разрядов при достижении необходимого уровня, норм минимального налета часов, спортивных разрядов, стажа инструкторской работы и сроков пребывания в прежнем квалификационном разряде в соответствии с приложениями № 2, 5 приказа Минобороны России от 22.10.2012 №055.

По результатам оценки требуемого уровня подготовки летного состава, руководители (начальники) АО, принимают решения о включении летного состава (кандидатов) в «План повышения квалификационных разрядов летного состава АНО «АТСК ДОСААФ России» на 2023 год».

Списки кандидатов представляются в квалификационную комиссию летного состава в ДОСААФ России до 05 декабря текущего года, а уточненные списки (скорректированные списки кандидатов учебного года) к 05 июня нового учебного года.

Готовность кандидатов на присвоение квалификационных разрядов определяется руководителями АО.

При готовности летного состава к присвоению квалификационных разрядов на каждого кандидата в двух экземплярах оформляются представления на присвоение квалификационного разряда по формам, указанным в приложениях № 2-4 Порядка и направляются в квалификационную комиссию летного состава в ДОСААФ России.

Оформление представлений осуществляется с использованием компьютеров.

После поступления в квалификационную комиссию летного состава в ДОСААФ России докладов и представлений на присвоение квалификационного разряда кандидатам, председатель комиссии определяет порядок проверок теоретических знаний (проведения сборов), летной подготовки и организует их проведение.

Летный состав, принятый на работу в АО из других стран СНГ или видов авиации, а также не выполнявший полеты более одного года, в обязательном порядке подвергается проверкам уровня теоретических знаний и летной подготовки на соответствие требованиям присвоенного квалификационного разряда (квалификационной категории).

Объем проверок осуществляется применительно к ранее присвоенному квалификационному разряду и включает:

теоретических знаний в полном объеме - РЛЭ воздушного судна; практическая аэродинамика воздушного судна; предназначение и максимальные возможности воздушного судна; навигационная подготовка; авиационная техника в объеме РЛЭ воздушного судна; применение средств связи и радиотехнического обеспечения полетов в объеме, необходимом для использования их в полете;

летной подготовки- одна из проверок (техника пилотирования, воздушная навигация или боевое (специальное) применение) с оформлением в летных книжках вывода о соответствии уровня подготовки летного состава.

Результаты выполнения плана повышения квалификационных разрядов летного состава отражаются в материалах подведения итогов за полугодие, на методических советах и подведении итогов АО за учебный год.

Руководители АО представляют в адрес квалификационной комиссии летного состава в ДОСААФ России Донесения «О состоянии квалификации летного состава и плане подготовки на квалификационные разряды в 2023 году» к 01 декабря текущего года и 01 июня нового учебного года, приложение 7,8.

Указанные донесения представляются всеми АО (вне зависимости, есть план повышение квалификационных разрядов летному составу или нет).

5.10. Организация и проведение демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом

Демонстрационные полеты, показательные прыжки с парашютом в авиации ДОСААФ России организуются в соответствии с требованиями п.п. 355 – 358

ФАППП ГосА с привлечением наиболее подготовленного летного состава и других специалистов (парашютисты, спортсмены авиационных видов спорта).

Разрешение Председателя ДОСААФ России на проведение демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом с утверждением персонального списка участников отрабатывается на основании обращения председателей Региональных отделений ДОСААФ России и руководителей АО центрального подчинения после проведения необходимых мероприятий по подготовке к демонстрационным полетам, показательным прыжкам с парашютом.

Демонстрационным полетом, показательным прыжком с парашютом, независимо от состава участников, места и срока его проведения, считать любой демонстрационный полет (прыжок с парашютом), выполняемый в интересах юридических и физических лиц при наличии зрителей в период проведения массовых мероприятий.

В Планы работы (подготовки) АО на учебный год включать проведение военно-патриотических, спортивно-массовых и агитационно-пропагандистских мероприятий, посвященных знаменательным датам в истории государства, регионов и др.

К демонстрационным полетам, показательным прыжкам с парашютом допускать летный состав и спортсменов:

имеющий соответствующий допуск и отработавший полетное задание применительно к показу в тренировочных полетах на оценку «отлично»;

не имеющий перерывов в полетах по данному виду подготовки;

выполнивший проверки по видам летной подготовки и имеющий налет не менее 10 часов за предшествующие показу три месяца;

прошедший медицинское освидетельствование и не имеющий перерыва после очередного отпуска согласно требованиям, п. 76 ФАППП ГосА;

парашютистов-спортсменов, подготовленных по соответствующим программам и допущенных приказом по авиационной организации.

В каждой АО при планировании задач демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом, на учебный год разрабатывать:

программы подготовки летного состава и парашютистов;

методические рекомендации (пособия, схемы, памятки, указания) по выполнению демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом по отдельным упражнениям, а при необходимости и по отдельным фигурам пилотажа.

Указанные программы и рекомендации (разработки) рассматривать на методических советах АО и утверждать руководителями АО.

При подготовке конкретных демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом в план включать только фигуры (комплекс фигур, элементов) отработанных в полетном задании (упражнении полета или прыжков с парашютом). Изменение полетного задания (задания прыжков с парашютом) допускается только в сторону упрощения.

При проведении демонстрационных полетов воздушных судов должны соблюдаться основные требования безопасности применительно к п.п. 451-452 ФАППП ГосА.

Ответственность за организацию и проведение демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом возлагается на председателя соответствующего регионального отделения ДОСААФ России и руководителей АО центрального подчинения ЦС ДОСААФ России.

Ответственность за подготовку и организацию демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом, обеспечение безопасности полетов, несет лично руководитель АО подчиненный личный состав которого выполняет демонстрационные полеты, показательные прыжки с парашютом.

Планы и программы конкретных демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом рассматриваются и утверждаются председателями региональных отделений ДОСААФ России. Обращение к Председателю ДОСААФ России на проведение демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом, направляется не позже 10 суток до даты проведения.

В обращении указывается:

цель демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом;

дата и место проведения мероприятий;

авиационная организация – участник мероприятий;

состав привлекаемых ВС (самолеты, вертолеты, планеры) и парашютистов;

должностные лица, с кем и когда согласовано проведение мероприятий;

источник финансирования.

К обращению прилагаются копии документов:

разрешение администрации и уполномоченных органов;

смета расходов;

программа демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом;

схемы (кроки) места проведения демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом с указанием размеров, высоты препятствий и их удаленность.

план мероприятий по обеспечению безопасности полетов при проведении демонстрационных полетов;

данные по летному составу с указанием: ФИО, должность, тип ВС, квалификационный разряд, дата прохождения ВЛК (ВЛЭК), общий налет на типе ВС, налет в текущем году на типе ВС, из них за предшествующие 3 месяца на типе ВС, дата крайнего тренировочного полета на типе ВС, дата полета на специальное применение, даты проверок по видам летной подготовки (все проверки техники пилотирования, воздушной навигации, специального применения), фактический метеоминимум экипажа, приложение 9.

данные об уровне подготовки парашютистов-спортсменов с указанием -

ФИО, должность, тип основного и запасного парашюта (парашютных систем), общее количество прыжков из них в текущем году, номер упражнения показательного выступления и высота выброски, приложение 9,1.

данные о руководителях полетами на аэродроме, выброски на площадке приземления (площадке проведения) с указанием - Ф.И.О., когда проверялся в руководстве полетами и последний раз руководил полетами, дата прохождения ВЛК (ВЛЭК), приложение 9,2.

данные по авиационной технике участвующей в обеспечении показательных выступлений (демонстрационных полетов): тип и модификация ВС; реквизиты и сроки заключения договора с ТУ Росимущества о безвозмездном пользовании ВС; регистрационный номер федерального имущества (РНФИ); присвоенный учетный опознавательный знак; ФИО техника воздушного судна, дата и номер приказа о закреплении за ВС; тип, модификация, заводской номер ВС, дата выпуска/дата ремонта ВС, межремонтный ресурс/срок службы, налет СНЭ/ППР, остаток ресурса/срока службы, посадок СНЭ/ППР, остаток ресурса, сведения о выполнении регламентных работ (какие, на каком часу, дата выполнения, остаток до очередных регламентных работ (час/лет), дата облета ВС, дата перевода ВС на сезонную эксплуатацию, сведения по СЛГ (номер, дата выдачи, срок действия), дата крайнего полёта, дата осмотра ВС руководящим составом; тип, модификация, заводской номер АД, дата выпуска/ремонта, межремонтный ресурс/срок службы, наработка ППР/остаток ресурса/срока службы, дата установки на ВС, сведения о выполнении регламентных (периодических) работ (какие, на каком часу, дата выполнения, остаток до очередных регламентных работ (час/лет); номер указания о продлении показателей долговечности ВС, АД, ВВ; наличие учетных опознавательных знаков Госавиации и логотипа ДОСААФ России на ВС; данные об уровне подготовки технического персонала, участвующего в инженерно-авиационном обеспечении показательных выступлений (демонстрационных полетов) с указанием ФИО, названия и года окончания учебного заведения (училище, институт, аэроклуб), реквизитов приказов о допуске к эксплуатации и закреплении за ВС.

Инженерно-авиационное обеспечение демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом осуществлять в соответствии с планом подготовки и проведения демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом под руководством старшего должностного лица АО по ИАС.

К выполнению задания допускаются исправные ВС, с остатком ресурса (срока службы), обеспечивающим выполнение тренировочных полетов и демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом, осмотренные комиссией старшего должностного лица ИАС АО в объёме не менее контрольного для определения пригодности их к выполнению задач демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом.

Для подготовки ВС (основных и запасных) назначается наиболее подготовленный инженерно-технический состав, имеющий опыт эксплуатации данного типа авиатехники не менее одного года.

ВС и личный состав, участвующие в показе, отдаются приказом руководителя АО.

Если к демонстрационным полетам, показательным прыжкам с парашютом привлекаются ВС других АО, то их подготовка производится ИТС той АО, которой принадлежит данное ВС, с обязательным участием в осмотре экипажа самолета.

Использование ВС, определенных для выполнения демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом, для решения других задач после их комиссования запрещается.

Для инженерно-авиационного обеспечения демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом на аэродроме показа от всех участвующих АО выделяется необходимый инженерно-технический состав, который подчиняется заместителю руководителя ИАС АО аэродрома показа. Состав группы определяет старшее должностное лицо ИАС АО, исходя из количества привлекаемой к демонстрационным полетам, показательным прыжкам с парашютом авиатехники, анализа ее надежности, и несет ответственность за состояние авиатехники и уровень подготовки выделенного личного состава. Для подготовки ВС в состав группы должны быть включены специалисты по всем специальностям.

Решение вопросов организации размещения и охраны ВС, оказания помощи в устранении обнаруженных неисправностей возлагается на старшего должностного лица ИАС АО аэродрома, на котором выполняются демонстрационные полеты, показательные прыжки с парашютом.

О готовности ВС к показу и допуск его к полётам делается запись в формуляре ВС за подписью старшего должностного лица ИАС АО.

Демонстрационные полеты, показательные прыжки с парашютом без разрешения Председателя ДОСААФ России выполнять запрещается.

При выполнении демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом запрещается присутствие на борту посторонних лиц и использование нештатных пиротехнических средств.

По завершении демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом руководители АО (должностные лица, назначенные ответственными за проведение) докладывают устно в группу контроля авиационной деятельности Департамента авиации о результатах проведения (количество выполненных полетов и прыжков с парашютом, допущенные нарушения и др.).

Оригиналы документов демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом и финансовый отчет (Акт выполненных работ) являются документами строгой отчетности и должны храниться в АО в отдельной папке в течение последующего календарного года за годом проведения мероприятий.

5.11. Итоги работы организации (подразделения)

Анализ результатов подготовки (работы)АО и постановку задач на очередной период (месяц, полугодие и учебный год) проводить:

в АО - ежемесячно (за полугодие и учебный год);

в звене (отряде) - еженедельно;

в летной группе - после каждого летного дня.

По результатам выполнения Плана подготовки (работы) АО за соответствующий период, руководители АО подводят основные итоги, определяют задачи на очередной месяц (период) и мероприятия по обеспечению безопасности полетов и прыжков с парашютом, приложение 10.

Подведение итогов инженерно-авиационного обеспечения, изучение с инженерно-техническим составом результатов анализа неисправностей АТ, ошибок личного состава, допускаемых при ее эксплуатации, указаний по устранению и предупреждению этих ошибок выполняются на технических разборах и специальных занятиях по безопасности полётов старшим должностным лицом ИАС АО не реже одного раза в месяц.

6. Организация и проведение работы по обеспечению безопасности полетов и безопасного выполнения прыжков с парашютом

Работа по обеспечению безопасности полетов в АО организуется и проводится согласно требованиям Правил расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными ВС в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2.12.1999 № 1329 (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 18.08.2015), Руководства по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации, введенного в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 30.09.2002 № 390 (зарегистрирован в Минюсте России 11.02.2003 регистрационный № 4198), Методического пособия по предотвращению авиационных происшествий, утвержденного начальником Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации в 1999 г.

Основной целью работы по предотвращению авиационных происшествий считать выявление новых опасных факторов (знание существующих) с дальнейшей разработкой и проведением мероприятий по недопущению их повторяемости и влияния на выполнение полетов. Воздействие на выявленные опасные факторы должно быть непрерывным, системным, с постоянным анализом эффективности проведенных мероприятий.

Основными направлениями работы по обеспечению безопасности полетов считать организацию профилактической работы в соответствии с требованиями нормативных и служебных документов, обучение летного состава и лиц ГРП гра-

мотным действиям при возникновении особых случаев в полете, а также повышение качества обслуживания АТ.

Мероприятия по обеспечению безопасности полетов планируются с учетом реальных возможностей, исключив формализм при их проведении.

Основные усилия в работе по предотвращению авиационных и парашютных происшествий направить на:

подбор, подготовку и воспитание руководящих кадров и специалистов авиационных организаций;

повышение профессионального уровня авиационного персонала;

предотвращение нарушений требований нормативных правовых актов и служебных документов при организации авиационной деятельности;

строгое соблюдение требований служебных документов по организации, подготовке и выполнению полетов и прыжков с парашютом;

анализ аварийности, недостатков и ошибочных действий авиационного персонала, выработку конкретных профилактических мероприятий по локализации или ослаблению их влияния.

Для оценки качества выполнения полетных заданий и работоспособности АТ обеспечить полное использование возможностей средств объективного контроля. Особое внимание уделять объективному контролю полетов летного состава, выполняемых в отрыве от базы.

Информацию по безопасности полетов представлять на стендах оперативной и периодической информации. Материалы о состоянии аварийности в авиации ДОСААФ России и государственной авиации Российской Федерации размещать на указанном стенде не позднее трех дней с момента поступления (получения по др. средствам документооборота).

Изучение оперативной и периодической информации по безопасности полетов и прыжков с парашютом изучать по мере поступления в течении двух дней или до очередных полетов с записью в журналы учета занятий.

Доклады о состоянии безопасности полетов из АО представлять письменно (электронная почта) один раз в квартал в региональное отделение и Департамент авиации к 5 числу первого месяца нового квартала учебного года. Итоги работы по обеспечению безопасности полетов за учебный год с анализом авиационных происшествий, инцидентов, а также ошибочных действий представлять в Департамент авиации к 25 декабря текущего года.

Программа предотвращения авиационных происшествий разрабатывается и утверждается на каждый учебный год (приложение к Плану подготовки (работы) на 2023 учебный год).

в региональных отделениях ДОСААФ России – заместителем председателя регионального отделения по авиации (начальником авиационного отдела, инспектором-летчиком), при их наличии;

в авиационной организации - под руководством заместителя руководителя АО.

Копии программ предотвращения авиационных происшествий АО ежегодно представляются в Службу безопасности полетов Департамента авиации к 25 декабря.

План мероприятий по обеспечению безопасности полетов и прыжков с парашютом во всех авиационных организациях отрабатывается ежемесячно.

Не реже одного раза в месяц проводятся специальные занятия по безопасности полетов.

Специальные занятия по безопасности полетов - обобщенная и целенаправленная форма информационного обеспечения. Основными целями специальных занятий являются:

проведение детального анализа причинно-следственных связей возникновения опасных ситуаций и их перерастания в серьезные АИ или АП, имевших место при выполнении задач летной подготовки, аналогичных задачам АО в предстоящем месяце;

раскрытие и изучение взаимосвязи всех опасных факторов, причин ошибочных действий и нарушений, которые могут привести к угрозе безопасности полетов при решении этих задач;

доведение до лётного и инженерно-технического состава указаний по устранению недостатков, которые могут стать причинами АП;

подготовка экипажей и лиц группы руководства полетами к действиям в особых случаях.

Тематика специальных занятий планируется на год и отражается в программе предотвращения АП.

Организация и проведение специальных занятий возлагается:

на руководителя АО (при его отсутствии - на заместителя) - с летным составом и лицами, участвующими в управлении полетами;

на заместителя по инженерно-авиационной службе - с инженерно-техническим составом;

на руководителя обеспечения полетов (при его отсутствии - на заместителя) - с личным составом, участвующим в обеспечении полетов.

К проведению специальных занятий, контролю и оказанию помощи в их проведении привлекаются руководящий состав, лица службы безопасности полетов, прямые начальники по соответствующим службам региональных отделений ДО-СAAF России и Департамента авиации.

С лицами, отсутствовавшими на специальных занятиях, организуются дополнительные занятия.

Для предметного изучения причин АП и АИ в АО разрабатывается и накапливается методический материал в виде схем, диапозитивов, видеоматериала, макетов и т.д. Данный материал также используется при самостоятельной подготовке

личного состава, участвующего в полетах. Ответственность за его разработку и накопление возлагается на заместителя руководителя АО по летной подготовке (начальника службы безопасности полетов).

Специальные занятия по безопасности полетов включаются в месячные планы и расписания занятий. Все занятия учитываются в классных журналах отдельным разделом.

Ежегодно перед наступлением летнего сезона проводить в авиационной организации семинар по безопасности парашютной деятельности в целях формирования у парашютистов, инструкторов всех категорий (кроме парашютистов начального обучения) устойчивой мотивации на неукоснительное соблюдение требований безопасности при выполнении прыжков с парашютом (далее - День безопасности) в объеме не менее 3 астрономических часов.

В рамках Дня безопасности:

доводить анализ парашютных происшествий и инцидентов за предыдущий календарный год с демонстрацией фото- и видеоматериалов;

напоминать базовые требования безопасности на всех этапах прыжка;

демонстрировать порядок действий в наиболее сложных особых случаях на различных этапах прыжка;

напоминать и разъяснять основные обязанности парашютиста по контролю за состоянием своего снаряжения.

В целях достижения максимальной практической направленности День безопасности рекомендуется проводить в интерактивной форме, с выделением и поощрением наиболее активных участников. Не менее 50% материала должно быть представлено в наглядной форме.

Результаты участия в Дне безопасности фиксировать в журнале предварительной подготовки к прыжкам с парашютом.

Доклады об авиационных происшествиях и серьезных авиационных инцидентах руководителями АО выполняются немедленно в группу контроля авиационной деятельности Департамента авиации по установленной форме (п.п. 25-31 ПРАПИ-2000), об авиационных инцидентах после окончания летной смены по телефонам 8(495)491-38-93 (автоответчик), 8(495)490-19-93 (факс).

При получении доклада о факте парашютного происшествия (инцидента) руководитель организации обязан немедленно доложить о происшествии (инциденте) Директору Департамента авиации ДОСААФ России и в группу контроля авиационной деятельности Департамента авиации).

Начальник ПС и ПДС АО немедленно докладывает начальнику отдела парашютно-десантной подготовки и авиационных видов спорта по телефону 8 (915) 041-46-77.

Карточку учёта парашютных инцидентов направить в адрес: skrpdosaaf@bk.ru и solokha.davia@dosaaf.ru в день инцидента.

7. Штурманское обеспечение полетов

Штурманское обеспечение полетов организуется в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса РФ и Федеральных авиационных правил и осуществляется на всех этапах производства полетов.

Штурманское обеспечение полетов представляет комплекс мероприятий, проводимых штурманской службой в целях достижения высокой точности, надежности и безопасности навигации, успешного решения задач авиационной деятельности и безопасности полетов в штурманском отношении.

Основными задачами штурманского обеспечения полетов считать совершенствование теоретических знаний и поддержание практических навыков летного состава и лиц группы руководства полетами в воздушной навигации на уровне, обеспечивающем высокую степень безопасности полетов в штурманском отношении.

Основой штурманского обеспечения полетов является штурманская подготовка к полетам летного состава и лиц группы руководства полетами при проведении общей, предварительной и предполетной штурманской подготовки.

Основные усилия в штурманской подготовке направить на:

высокую организацию и качество проведения штурманской подготовки летного состава и лиц группы руководства полетами;

исключение случаев потери ориентировки в полете, опасных сближений и столкновений с другими ВС, земной поверхностью и препятствиями на ней, вынужденных посадок из-за полной выработки топлива, попадания в опасные и запретные зоны, зоны с опасными явлениями погоды;

глубокий анализ и объективность оценки состояния штурманской подготовки, штурманского и топогеодезического обеспечения полетов.

В ходе штурманской подготовки обеспечить:

действенный контроль готовности к полетам в штурманском отношении с целью исключения выпуска в полет неподготовленных экипажей;

знание основополагающих документов по организации, подготовке и выполнению полетов, и обеспечению их безопасности;

знание района полетов, инструкций по использованию воздушного пространства зоны Единой системы организации воздушного движения (на весь район полетов), порядка производства полетов в районах аэроузлов, аэродромов, проведения полетов в районах выброски парашютистов (площадках десантирования);

знание и умение летного состава в выполнении инженерно-штурманского расчета полета и составлению штурманского плана полета;

изучение и комплексное использование средств воздушной навигации и радиотехнического обеспечения полетов;

знание летным составом порядка расчета значений минимальных безопасных высот полета ниже нижнего эшелона (минимального безопасного эшелона), поряд-

ка использования значений минимальных безопасных высот в ходе снижения на малые и предельно малые высоты;

подготовку к выполнению полетов в северных широтах, приграничных районах, нейтральных водах и над безориентирной местностью, а также к полетам на максимальную дальность и продолжительность;

штурманскую подготовку к выполнению десантирования как одиночно, так и в составе групп большой формации;

знание правил восстановления ориентировки и оказания помощи экипажам, попавшим в условия, не предусмотренные заданием на полет.

В ходе штурманской подготовки к международным полетам дополнительно предусмотреть:

изучение правил пролета государственной границы РФ;

изучение правил полетов в воздушном пространстве иностранных государств, опубликованных в сборниках АНИ;

изучение инструкции по производству полетов на международной воздушной линии;

изучение маршрута полета и схем маневрирования в районах аэродромов по аэронавигационным картам и сборникам АНИ (планшетах);

изучение системы организации УВД в воздушном пространстве иностранных государств;

изучение порядка использования иностранных РТС;

ознакомление с климатическими особенностями иностранного государства.

В ходе штурманской подготовки к полетам по выполнению авиационных работ дополнительно предусмотреть:

изучение специальных инструкций и руководств, регламентирующих организацию и выполнение полетов по каждому виду авиационных работ;

детальное изучение района полетов, характерных ориентиров и рельефа местности, особенно в приграничных районах;

изучение особенностей ведения визуальной ориентировки при полетах на малых и предельно малых высотах;

отработку навыков расчета в уме;

выбор и прокладку маршрута с учетом запретов и ограничений, сети МВЛ II категории и расположения искусственных препятствий;

знание экипажем (пилотом) аэронавигационной обстановки и особенностей местности по маршруту и в районе полетов;

знание района предстоящей посадки и умение безошибочно опознавать с воздуха характерные ориентиры в районе пункта посадки.

В ходе штурманской подготовки к поисково-спасательным полетам дополнительно предусмотреть:

изучение специальных инструкций, руководств по организации и проведению поисково-спасательных работ;

детальное изучение районов поисково-спасательного обеспечения, характерных ориентиров и рельефа местности;
изучение особенностей ведения визуальной ориентировки;
изучение различных методов поиска и использование для этих целей бортовых и наземных радиотехнических средств;
знание экипажем навигационной обстановки в районе поиска.

Контроль штурманской подготовки летного состава и группы руководства полетами возлагается на старшего штурмана (штурмана) авиационной организации. При отсутствии в АО штатного штурмана, решением руководителя АО, его обязанности возлагаются на заместителя руководителя АО.

8. Поисково-спасательное обеспечение полетов и парашютно-десантная подготовка авиационных специалистов

Поисково-спасательное обеспечение (далее – ПСО) полетов организуется согласно требованиям Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2008 № 530, Руководства по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России 2010 г., указаний Центрального совета ДОСААФ России, иных служебных документов, регламентирующих деятельность авиационного комплекса ДОСААФ России.

К дежурству по ПСО полетов и выполнению поисково-спасательных работ допускаются воздушные суда, оснащенные специальным оборудованием, а летные экипажи, прошедшие специальную подготовку и имеющие допуск к указанным полетам и работам.

Экипажи, привлекаемые к ПСО полетов готовить к:
выполнению радиотехнического и визуального поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей;
десантированию СПДГ и аварийно-спасательного имущества и снаряжения;
выполнению посадок на площадки, подобранные с воздуха (экипажи вертолетов).

Для поддержания устойчивых навыков по вынужденному покиданию ВС с использованием средств спасения и жизнеобеспечения, до начала учебного года, с летным составом проводится комплекс мероприятий, согласно требованиям Руководства по парашютной подготовке.

Комплекс мероприятий включает:
подготовка к вынужденному покиданию ВС с парашютом;
выработка навыков использования аварийно-спасательного снаряжения;
отработка действий после вынужденной посадки или приземления (приводнения) с парашютом;
выработка навыков оказания само и взаимопомощи, выживания в условиях автономного существования и действиям при эвакуации.

Прыжки с парашютом учащимися, воспитанниками ШИ с ПЛП и другими категориями лиц, впервые приступающими к летному обучению, выполняются на аэродромах аэроклубов по окончании теоретической подготовки по дисциплине «Парашютная подготовка», согласно требованиям программы № 11 СПП-2010 г.

На теоретическую (наземную) подготовку личного состава по вопросам ПСО полетов планировать:

для летного состава - 15 часов;

для летного состава, выделяемого для дежурства по ПСО - 50 часов;

для личного состава СПДГ - 50 часов;

для личного состава НПСК - 25 часов.

Выполнение полетов всеми категориями летного состава (постоянного и переменного) на воздушных судах, где РЛЭ (Инструкцией экипажу) предусмотрено применение спасательных парашютов, разрешается при условии наличия (выполнения) не менее 2 (двух) прыжков с парашютом:

постоянного летного состава - не реже 12 месяцев;

других категорий летного состава - до начала полетов

Максимальный перерыв в выполнении прыжков с парашютом летным составом всех категорий не должен превышать 12 месяцев. В случае превышения указанного срока летный состав от полетов отстраняется до выполнения установленного количества прыжков с парашютом.

Специалистам ПС и ПДС в соответствии с задачами, стоящими перед поисково-спасательными службами авиационных организаций, достигнутым и планируемым уровнем подготовки, годовые нормы прыжков с парашютом определяются приказом руководителя АО «Об определении годовых норм прыжков с парашютом» и устанавливаются в пределах 2 - 60 прыжков.

Подготовку парашютистов-спортсменов сборной команды ДОСААФ России проводить на учебно-тренировочных сборах 2 раза в год.

Планировать на каждого спортсмена сборной команды ДОСААФ России не менее 250 прыжков с парашютом.

Парашютистам, старше 18 лет, имеющим положительную характеристику, выполнившим 100 прыжков с парашютом, в том числе с задержкой раскрытия ранца не менее 30 прыжков, хорошо знающим ПДИ, порядок ее подготовки и эксплуатации, прошедшим программу № 7-1 СПП-2010 «Подготовка инструкторов ПДП», по ходатайству руководителя АО приказом Председателя ДОСААФ России присваивается звание «Инструктор ПДП».

Парашютист-спортсмен имеющий звание «Инструктор ПДП», выполнивший 200 прыжков с парашютом, имеющий допуск к работе в качестве выпускающего (оформленный приказом по авиационной организации после сдачи зачетов) может назначаться выпускающим парашютистов из ВС при выполнении прыжков с парашютом спортсменами.

Планирование тренировочных занятий и прыжков с парашютом:

тренировки с летным составом по вынужденному покиданию воздушного судна, использованию аварийных средств связи и визуальной сигнализации- один раз в квартал;

по использованию спасательных плавательных средств - один раз в год;

зачетный тренаж по вынужденному покиданию ВС с парашютом, действиям при снижении под куполом парашюта и после приземления (приводнения) или вынужденной посадки - один раз в год, с записью в летную книжку;

ежегодный учебно-методический сбор начальников ПС и ПДС авиационных организаций ДОСААФ России;

ежегодный учебно-методический сбор специалистов ПС и ПДС в рамках Всероссийской конференции по безопасности парашютной деятельности в России на допуск к выполнению функциональных обязанностей на текущий год в качестве «Тандем-инструктора-экзаменатора», «Инструктора-экзаменатора прогрессивного обучения свободному падению» и «Укладчиков парашютов (ПС) - экзаменаторов»;

ежегодный учебно-методический сбор специалистов ПС и ПДС - укладчиков парашютных систем;

учебно-методический сбор по первоначальной подготовке специалистов по парашютным страхующим приборам - по заявкам авиационных организаций.

Для выполнения ПСО полетов и поисково-спасательных работ, готовить экипажи на вертолетах и самолетах Ан-2 и В-35А.

Летному составу, привлекаемому к выполнению поисково-спасательных работ, планировать дополнительный налет в количестве 5 часов для подготовки и поддержания натренированности по указанной задаче.

С экипажами, лицами ГРП и личным составом НПСК привлекаемых к дежурству по ПСО полетов в ЕС АКПС, один раз в период обучения проводятся комплексные тренировки по организации поисково-спасательных работ и отработке взаимодействия при их проведении. Планы проведения тренировок с материалами разбора хранятся в АО не менее одного года.

9. Инженерно-авиационное обеспечение

9.1.Основной задачей инженерно-авиационного обеспечения (далее – ИАО) считать поддержание исправности, заданного уровня надежности и запаса ресурса АТ, осуществление ее модернизации с целью улучшения эксплуатационных характеристик, грамотную эксплуатацию и качественную подготовку её к полетам, повышение профессиональных знаний и навыков инженерно-технического и лётного состава авиационных организаций, ввод в строй АТ, полученной от Росимущества, Министерства обороны Российской Федерации, других министерств и ведомств.

Приоритетными направлениями деятельности инженерно-авиационной службы являются:

организация и контроль технической эксплуатации и ремонта АТ, проведение инженерно-технической подготовки личного состава авиационных организаций ДОСААФ России;

разработка и осуществление профилактических мероприятий по предупреждению аварийности и травматизма авиационного персонала в АО ДОСААФ России.

Основные усилия инженерно-авиационной службы направить на:

организацию инженерно-авиационного обеспечения учебно-тренировочных полетов, демонстрационных полётов, перелетов;

выполнение капитального ремонта и контрольно-восстановительных работ воздушных судов;

выполнение подконтрольной (лидерной) эксплуатации АТ, как важнейшей составляющей работ по продлению ресурсов и сроков службы объектов АТ;

организацию, контроль и своевременное выполнение мероприятий по увеличению назначенных показателей долговечности АТ;

анализ состояния и обобщение опыта эксплуатации поступающих новых и модернизированных образцов АТ, совершенствование организации их эксплуатации;

контроль и анализ технического состояния АТ, по своему состоянию и по причинам экономической нецелесообразности ремонта подлежащей списанию, недопустимость утилизации установленных на ней блоков и агрегатов, пригодных к дальнейшей эксплуатации в качестве обменного и ремонтного фонда;

создание оборотного фонда запасных частей и агрегатов со списанной, подлежащей утилизации АТ;

совершенствование методического обеспечения технической эксплуатации АТ;

подготовку и проведение учебно-методических сборов со старшими должностными лицами инженерно-авиационной службы;

повышение личной дисциплинированности и исполнительности инженерно-технического состава авиационных организаций при выполнении требований нормативных документов, регламентирующих подготовку, выполнение и инженерно-техническое обеспечение полетов и перелетов;

создание безопасных условий труда, обеспечение ликвидации производственного травматизма и профессиональных заболеваний среди персонала авиационных организаций, контроль выполнения требований безопасности и норм производственной санитарии при работе на АТ, руководствуясь требованиями «Сборника требований безопасности при выполнении работ на авиационной технике специалистами инженерно-авиационной службы» (Выпуск 7380-2020), утверждённого 29.12.2020 командующим ВВС – заместителем ГК ВКС;

профилактическую работу по предотвращению авиационных происшествий;

установление единой системы подготовки, организации и проведения облётов, контрольных и ознакомительных полётов воздушных судов, полноту отработки и учёта материалов объективного контроля по результатам их проведения;

совершенствование мероприятий по обеспечению сохранности АТ в местах базирования и хранения;

приведение рекламационной работы в соответствие с требованиями п.п. 627-632 ФАП ИАО;

контроль организации и выполнения работ по бюллетеням, руководствуясь п.п. 637-640 ФАП ИАО;

обеспечение высокого уровня инженерно-технической подготовки (далее - ИТП) персонала ИАС, ИТП направить на совершенствование навыков инженерно-технического персонала в эксплуатации воздушных судов, авиационных двигателей, оборудования, поиске и устранении неисправностей;

организацию объективного контроля полетов в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил по организации объективного контроля в государственной авиации, утверждённых приказом Минобороны России от 17.10.2001 № 420;

подбор и контроль ввода в строй руководящего инженерно-технического персонала;

изобретательскую и рационализаторскую работу в целях улучшения технических характеристик и повышения надежности систем, оборудования АТ, снижение трудоёмкости проводимых видов подготовок и регламентных работ, унификацию средств наземного и бортового оборудования, повышения экономичности эксплуатации техники;

мероприятия по обеспечению экологической безопасности в соответствии с требованиями Закона Российской Федерации «Об охране окружающей природной среды» и приказа Минобороны России 2000 года № 180.

Ведение документации инженерно-авиационной службы (далее – ИАС) осуществлять в соответствии с требованиями п.п. 24-29 ФАП ИАО.

9.2. Планирование работы ИАС авиационных организаций ДОСААФ России осуществлять в соответствии сп.п. 20, 21 ФАП ИАО.

Исходными данными для разработки планов ИАС авиационных организаций ДОСААФ России считать:

нормативные правовые акты и служебные документы Минобороны Российской Федерации в части, касающейся организации деятельности государственной авиации, локальные и нормативные акты аппарата Центрального совета ДОСААФ России, настоящие ОМУ;

основные задачи уставной деятельности авиационных организаций;

нормативные документы, определяющие порядок планирования;

требования по обеспечению безопасности полётов, организации работы ИАС и правил эксплуатации АТ;

условия базирования;
 наличие и состояние АТ, средств её эксплуатации и ремонта;
 прогнозируемый отход АТ в ремонт и возможность её восстановления;
 планируемое поступление АТ и средств её эксплуатации;
 наличие авиационного персонала, его обученность, предполагаемые сроки и порядок доукомплектования.

При планировании ИАО в авиационных организациях ДОСААФ России разрабатываются годовой и месячный планы работы ИАС (п.п. 20, 21 ФАП ИАО).

План работы ИАС на год должен содержать разделы:

1. Основные направления в работе.
2. Основные показатели (критерии) в соответствии с перечнем (аналогично перечню для авиационной части ВВС).

3. Основные мероприятия по обеспечению выполнения задач и достижению спланированных показателей:

- а) поддержание исправности и надежности АТ (отражает проводимые на технике работы, целевые осмотры, проверки, парковые дни, план продления ресурсов и сроков службы, план-график регламентных работ (технического обслуживания), план-график выполнения работ по хранению АТ, мероприятия по контролю соблюдения требований нормативных документов);

- б) план обеспечения безопасности полетов (отражает тематику и план проведения специальных занятий по безопасности полетов, план проведения обязательных тренажей на АТ, план проверки полноты и качества работ по подготовки АТ к полетам);

- в) инженерно-техническая подготовка личного состава (тематика и план проведения занятий по изучению конструкции и правил эксплуатации, прием зачетов).

4. Планы-графики: отпусков личного состава; проведения осмотров АТ; осмотра средств технического обслуживания; осмотра производственных помещений; проверки зарядно-аккумуляторной станции; проверки наличия и качественного состояния авиационно-технического имущества; проверки состояния склада ГСМ и средств заправки; проверки состояния средств противопожарной защиты.

5. План-график проведения инструктажей по правилам техники безопасности.

6. План-график подготовки и представления отчетных материалов и донесений.

7. План-график истечения сроков метрологической поверки средств измерения и тарированного инструмента в соответствии с п. 735 ФАП ИАО.

План работы ИАС на год представлять на согласование заместителю директора Департамента авиации - главному инженеру за месяц до начала планируемого года.

9.3 Выполнение работ на АТ организовывать в соответствии с требованиями п.п. 72-214 ФАП ИАО.

Планирование и выполнение работ на АТ проводить с целью обеспечения поддержания заданного уровня надежности и исправности, восстановления запаса ресурса, готовности к использованию по назначению и сохранению технических характеристик в течение назначенного срока службы.

Все виды работ на АТ проводить в соответствии с регламентами технической эксплуатации (обслуживания) конкретного типа воздушного судна по технологическим картам выполнения регламентных работ, видов подготовки к полётам, работ по хранению и т.д.

Парковые дни проводить два раза в месяц, но не реже чем через 15⁺³ дней. План работы инженерно-технического и летного состава в парковый день разрабатывать заблаговременно и утверждать начальником авиационной организации. К работе на авиационной технике привлекается весь инженерно-технический и летный состав и организуется начальником авиационной организации. В парковые дни запрещается проводить полеты, предварительную подготовку АТ и другие мероприятия, не связанные с обслуживанием АТ.

Регламентные работы выполнять в соответствии с требованиями п.п. 135-140 ФАП ИАО. Результаты выполнения регламентных работ оформлять в журнале (приложение № 31 к ФАП ИАО). Результаты измерения параметров при выполнении регламентных работ вносить в «Журнал учета результатов измерения параметров» (приложение № 32 к ФАП ИАО).

Организацию и проведение контроля качества выполняемых на авиационной технике работ осуществлять в соответствии с требованиями методических рекомендаций «Организация контроля качества выполнения работ на авиационной технике в войсках» введенных в действие Указанием № 1299 (8099) начальника вооружения – заместителя Главнокомандующего ВВС по вооружению 11.11.2005 (выпуск № 7230).

При осуществлении контроля качества выполнения работ на АТ производится фотографирование сочленений и контровок тяг, качалок и других узлов систем управления ВС и АД после завершения монтажных и регулировочных работ. Для этого в картах контроля к технологическим картам демонтажно-монтажных, регулировочных и регламентных работ указываются места или узлы, подлежащие фотографированию.

Перечни узлов, подлежащих фотографированию, разрабатываются для каждого типа ВС и утверждаются заместителем директора Департамента авиации - главным инженером.

Негативы фотоснимков (фотоснимки) узлов, подлежащих фотографированию, с информацией (бортовой, заводской номер ВС, дата, вид работ) после просмотра контролирующими лицами учитываются в установленном порядке и хранятся в установленном месте до очередных аналогичных работ на этих узлах.

В случаях фотографирования узлов систем управления с использованием цифровых фотокамер вместо негативов снимков печатаются фотографии с инфор-

мацией (бортовой, заводской номер ВС, дата, вид работ), которые после просмотра контролирующими лицами учитываются и хранятся аналогично негативам.

Организация работ по фотографированию узлов систем управления возлагается на старшее должностное лицо ИАС АО.

Облет, контрольный или ознакомительный полет АТ выполнять в соответствии с п.п. 188-196 ФАП ИАО, приказом ГК ВВС от 12.07.2007№ 265 «Об утверждении Методических указаний по организации облетов воздушных судов» и «Методическими указаниями по организации облётов воздушных судов в авиационных организациях ДОСААФ России» от 23.09.2014.

Эталонные дела облетов по типам авиатехники утверждаются начальником Управления инженерно-авиационного обеспечения (главным инженером).

Два раза в год в авиационных организациях на специальных учебных сборах с летным составом, допущенным к облету ВС, проводить инструкторско-методические занятия по изучению материалов, определяющих организацию и порядок проведения облетов, контрольных и ознакомительных полетов ВС и обмену опытом по их выполнению.

Организацию инженерно-авиационного обеспечения полётов одиночных и малых групп воздушных судов в условиях отрыва от места постоянного базирования осуществлять в соответствии с требованиями п.п. 448-460, 496-507 ФАП ИАО. В бортовых журнала подготовки к полетам этих воздушных судов старшее должностное лицо ИАС АО указывает сведения по ВС, двигателям, воздушному винту, лопастям несущего винта и рулевого винта о дате выпуска, установленных ресурсах (до списания, до 1-го ремонта, межремонтном) и сроках службы (до списания, до 1-го ремонта, межремонтном), дате и месте выполнения крайнего капитального ремонта, наработке после крайнего капитального ремонта, дате и наработке при выполнении крайних регламентных работ, о наработке воздушного судна, двигателей, воздушных винтов, лопастей несущего и рулевого винтов на день убытия в командировку. Запись старшего должностного лица ИАС АО заверяется печатью АО.

Основной журнал подготовки к полетам на период командировок хранится в ИАС авиационной организации совместно с формулярами.

Применение на авиационной технике горюче-смазочных материалов и газов осуществлять в соответствии с требованиями Инструкции по применению горючего, масел, смазок и специальных жидкостей на авиационной технике Вооруженных Сил Российской Федерации, введенной в действие приказом Минобороны России от 1999 г. № 082, и Инструкции об организации обеспечения качества компонентов жидкого ракетного топлива и горючего в Вооруженных Силах Российской Федерации, введенной в действие приказом Минобороны России от 31.12.2012 № 3604.

Эксплуатацию аккумуляторных батарей воздушных судов и организацию работы зарядно-аккумуляторных станций осуществлять в соответствии с требованиями п.п. 325-329 ФАП ИАО и выпуска ГИ ВВС 1993 г. № 6578.

9.4 Учет, списание, отправка в ремонт и передача АТ.

9.4.1. Учет АТ.

Учет АТ осуществлять в соответствии с требованиями п.п. 670-676 ФАП ИАО. Пономерной учет АТ и съёмного оборудования в авиационных организациях ДОСААФ России вести по книгам пономерного учета (приложение № 50 к ФАП ИАО).

9.4.2. Списание АТ.

Не допускается списание авиационной техники до её постановки на бухгалтерский и пономерной учет в установленном порядке. Воздушные суда и авиационные двигатели, подлежащие списанию, состоят на учёте авиационной организации и показываются в наличии во всех отчётах и донесениях с припиской «подлежит списанию».

Списание АТ, находящейся во владении АО, права собственности на которую не зарегистрированы, осуществляется в соответствии с Положением «О порядке списания и утилизации АТ, находящейся во владении авиационных организаций, входящих в структуру ДОСААФ России» утверждённым постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России с учетом вводимых в действие в период эксплуатации изменений и дополнений. Такая АТ списывается с учета АО на основании утверждённого Акта технического состояния, списание с учёта основных средств оформляется Актами о списании объектов основных средств.

Списание АТ, находящейся во владении АО, права собственности на которую зарегистрированы, осуществляется собственником АТ по согласованию с Центральным советом ДОСААФ России.

Списанные, но не утилизированные воздушные суда и авиационные двигатели, состоят на учете авиационной организации и показываются в наличии во всех отчетах и донесениях с припиской «Подлежит утилизации, тренажер, макет, учебное пособие, памятник» до представления в Департамент авиации Акта утилизации. Записи в книгах (карточках) учета установленной формы о списании АТ производятся на основании утвержденных соответствующих актов после оприходования материальных средств, полученных от разборки списанных воздушных судов и авиационных двигателей, и сдачи на склад авиационно-технического имущества.

9.4.3. Отправка в ремонт АТ.

Отправка в ремонт АТ осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 655, 656, 658, 666 ФАП ИАО.

Заключение договоров авиационных организаций с АвРЗ на выполнение ремонта АТ и ее перегонка осуществляется после согласования с Департаментом авиации и территориальным управлением Росимущества субъекта Российской Федерации в соответствии с заключенным договором безвозмездного пользования.

Авиационная техника, отправляемая в ремонт, должна быть укомплектована и иметь полностью оформленную на день отправки пономерную документацию.

Записи в формулярах об итоговой наработке и причинах направления АТ в ремонт подписываются старшим должностным лицом ИАС АО и заверяются печатью АО.

Запрещается при отправке АТ в ремонт установка неремонтопригодных агрегатов (блоков) и перевозка пономерной документации на борту воздушного судна при перебазировании воздушным эшеленом.

9.4.4. Передача АТ.

Имущество, переданное ДОСААФ России Федеральным агентством по управлению государственным имуществом (далее – Росимущество), Министерством обороны Российской Федерации, другими министерствами и ведомствами находится в безвозмездном пользовании ДОСААФ России и не может быть продано, сдано в аренду или иным образом передано третьим лицам без согласия собственника.

Передача АТ осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 659-666 ФАП ИАО.

Передача АТ, состоящей на пономерном учёте ДОСААФ России, осуществляется распорядительными документами ДОСААФ России и возможна только между АО, входящими в структуру ДОСААФ России, по согласованию с Росимуществом, по актам приёма-передачи на основании обращений руководителей авиационных организаций, согласованных с председателями региональных отделений ДОСААФ России.

Передача воздушных судов в АО, входящих в структуру ДОСААФ России, от частных или юридических лиц и их эксплуатация по нормам государственной авиации осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.5 Техническую подготовку с постоянным составом проводить из расчета в год:

с летным составом - 50 часов;

с инженерно-техническим составом - 150 часов.

Тематику занятий по технической подготовке разработать заместителю начальника авиационной организации по ИАС в соответствии с достигнутым уровнем теоретических знаний и опытом эксплуатации АТ инженерно-технического и летного состава.

С целью поддержания практических навыков летного и инженерно-технического состава в эксплуатации АТ проводить практические тренажи:

с летным составом:

по правилам эксплуатации АТ - 1 раз в полугодие;

по правилам заправки ВС топливом и контролю порядка выработки топлива в полете - 1 раз в квартал;

по подготовке ВС к полету на внебазовом аэродроме силами экипажа - 1 раз в квартал.

Подготовку ВС и аппаратуры для проведения тренажа летного состава осуществляет инженерно-технический состав АО. Тренаж летных экипажей организует и проводит руководящий летный состав. Для проведения тренажей может привлекаться и инженерно-технический состав.

с техническим составом:

по перечню обязательных тренажей согласно утвержденному плану-графику на год.

9.6. На учебный год разрабатываются приказы руководителя авиационной организации:

о допуске летного и инженерно-технического состава к эксплуатации АТ (основание - п. 174 ФАП ИАО);

о допуске к самостоятельной работе специалистов ИАС, подготовленных к выполнению сложных монтажно-демонтажных и регулировочных работ на АТ (конкретизировать по виду работ, типам техники и системам) (основание - выпуск № 7230 2006 года);

о допуске к выполнению обязанностей старшего инженера полетов (основание – п. 103 ФАП ИАО);

о составе команды технической помощи (основание – п. 108 ФАП ИАО);

о закреплении АТ за летным и инженерно-техническим составом (основание - п. 182 ФАП ИАО);

о постановке на учет вновь поступивших, а также снятие с учета убывших и списанных воздушных судов, и авиационных двигателей (основание - п. 672 ФАП ИАО);

о допуске личного состава к контролю качества при выполнении регламентных, периодических, сложных демонтажно-монтажных, регулировочных и проверочных работ на авиационной технике (основание – выпуск № 7230 2006 года);

о допуске личного состава к выполнению пооперационного контроля видов подготовок АТ к полетам, парковых дней, целевых осмотров и проверок (основание – выпуск 7230 2006 года);

о назначении комиссии по проверке знаний АТ летного и инженерно-технического состава (основание -п.п. 171, 172 ФАП ИАО);

о закреплении воздушных судов за инженерно-техническим персоналом для выполнения работ по хранению (основание – п. 219 ФАП ИАО);

о допуске специалистов ИАС к получению аккумуляторных батарей и контролю работы зарядной аккумуляторной станции (основание – выпуск № 6578 1993 года);

о назначении комиссии для проведения инвентаризации материальных средств (основание - приказ МО РФ 2004 года № 222);

о допуске инженерно-технического состава к выполнению обязанностей дежурного по стоянке АТ (основание - п. 705 ФАП ИАО)

об определении порядка и мест опломбирования летательных аппаратов, автомобилей, укрытий и служебных помещений (основание - пункт 705 ФАП ИАО);

о допуске специалистов ИАС к запуску двигателей ВС и проверке их работы (основание – п. 270 ФАП ИАО);

о назначении комиссии для оценки технического состояния АТ (основание - п. 666 ФАП ИАО);

о допуске инженерно-технического состава к проведению оперативного и специального контроля работоспособности АТ по материалам средств объективного контроля (основание - приказ МО РФ 1999 года № 125, приказ МО РФ 2001 года № 420, временное руководство по организации объективного контроля в авиации Военно-воздушных сил 2000 года);

о допуске специалистов ИАС к проведению дефектоскопического контроля (основание - п. 156 ФАП ИАО);

о закреплении средств технического обслуживания (основание – п. 182 ФАП ИАО);

о закреплении защитных укрытий (сооружений) зон укрытий (основание - п. 698 ФАП ИАО);

о допуске к подготовке воздушных судов к полётам на оперативных аэродромах в составе лётных экипажей (основание – п. 186 ФАП ИАО);

о допуске летного состава к выполнению облётов воздушных судов (основание – п. 306 ФАП ИАО);

об организации перевода АТ, средств наземного обслуживания полётов, средств связи и радиотехнического обеспечения полётов к эксплуатации в зимний (летний) период (основание -п.п. 197,198 ФАП ИАО);

об итогах перевода АТ, средств наземного обслуживания полётов, средств связи и радиотехнического обеспечения полётов к эксплуатации в зимний (летний) период (основание - п. 199 ФАП ИАО).

Срочные сообщения (донесения) об отказах, непосредственно угрожающих безопасности полетов и требующих безотлагательного проведения предупредительных мероприятий представлять в течение 24 часов.

«Донесение на поступившие, убывшие и списанные самолеты (вертолеты) и двигатели» (форма 24/ВВС) представлять ежемесячно к 10-му числу месяца, следующего за отчетным месяцем на бумажном носителе и в электронном виде в текстовом редакторе EXEL.

«Отчёт о пономерном наличии и состоянии АТ» (форма 25/ВВС) представлять ежеквартально к 10 числу месяца, следующего за отчетным кварталом на бумажном носителе и в электронном виде в текстовом редакторе EXEL.

«Отчет о наличии и исправности летательных аппаратов и авиадвигателей (форма 26/ВВС) представлять ежемесячно к 5-му числу месяца, следующего за отчетным месяцем на бумажном носителе и в электронном виде в текстовом редакторе EXEL.

Отчет о выполнении конструктивно-производственных доработок» (форма 31/ВВС) представлять ежеквартально к 10 числу месяца, следующего за отчетным кварталом на бумажном носителе и в электронном виде в текстовом редакторе EXEL.

Донесение о результатах периодического анализа надежности АТ представлять один раз в полугодие к 15 числу месяца, следующего за отчетным полугодием на бумажном носителе и в электронном виде в текстовом редакторе Word.

10. Материально-техническое и аэродромно-техническое обеспечение полетов

При организации материально-технического обеспечения руководствоваться приказами Министра обороны Российской Федерации 2001 года № 143 «О мерах по выполнению в ВС РФ постановления Правительства Российской Федерации от 26.10.2000 № 809», 2001 года № 202 «Об утверждении Инструкции о подготовке граждан Российской Федерации по военно-учетным специальностям солдат, матросов, сержантов и старшин в общественных объединениях и образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования», «Табелем № 44 снабжения вооружением, военной техникой и военно-учебным имуществом авиационно-спортивных клубов, авиационных клубов и образовательных организаций ДОСААФ России, осуществляющих подготовку специалистов по Программе воздушно-десантной подготовки, предназначенных для комплектования Воздушно-десантных войск» введенным в действие директивой Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации от 25.12.2015 № 316/1/3835.

При организации аэродромно-технического и инженерно-аэродромного обеспечения полетов руководствоваться Федеральными авиационными правилами государственной регистрации аэродромов государственной авиации (введенными в действие приказом МО РФ 2002 года № 440), Федеральными авиационными правилами «Руководство по эксплуатации аэродромов государственной авиации» (РЭАГосА-2006) (введенными в действие приказом МО РФ 2006 года № 460дсп), Федеральными авиационными правилами «Нормы годности к эксплуатации аэродромов государственной авиации» (НГЭАГосА-2006) (введенными в действие приказом МО РФ 2006 года № 455дсп).

В АО на каждый аэродром, находящийся в ведении ДОСААФ России, должна быть отработана и быть в наличии документация:

формуляр аэродрома и приложение № 2 РЭАГосА-2006;

приказ Председателя ДОСААФ России о допуске аэродрома к эксплуатации (гл.8 НГЭАГосА-2006);

акт обследования аэродрома на соответствие нормам годности к эксплуатации аэродромов государственной авиации (приложение № 17 НГЭАГосА-2006).

Аэродром и его оборудование, приаэродромная территория, маркировка аэродромных покрытий и препятствий, организация и режим их эксплуатации должны соответствовать требованиям обеспечения безопасности взлета, полетов в районе аэродрома, посадки и руления самолетов (вертолетов) и организовываться в соответствии с требованиями РЭАГосА-2006. Элементы летной зоны аэродромов должны удовлетворять требованиям, устанавливаемым НГЭАГосА-2006.

Аэродромы должны иметь необходимые ограждения, охрану и технические средства контроля, исключающие несанкционированное выруливание и взлет самолетов, неплановый выезд транспортных средств, а также доступ посторонних лиц и появление животных на летном поле (ст. 35 РЭАГосА-2006);

Эксплуатация грунтовых ВПП разрешается при уплотнении грунта не ниже допустимого значения для данного типа воздушного судна в соответствии с инструкцией летчику (экипажу).

В дни полетов проводить предполетную подготовку аэродрома, которая должна включать:

очистку покрытий ВПП, РД и МС от пыли, грязи и посторонних предметов летом, а также уборку снега и гололедных образований зимой;

устранение недопустимых дефектов и повреждений, перечисленных в пунктах ст. 8 РПАП-2002;

проверку комендантом или замещающим его лицом состояния искусственных покрытий ВПП, РД, МС, уплотнения и укатанности грунтовой полосы, концевых и боковых полос безопасности;

сдачу аэродрома руководителю полетов.

Готовность аэродрома определять руководителю полетов личным осмотром ВПП, РД и МС в присутствии инженера (техника) по эксплуатации и ремонту аэродрома, о чем делать запись в журнале учета состояния и готовности аэродрома к производству полетов;

К производству полетов готовится основная и запасная ВПП.

Не менее одного раза в год старший авиационный начальник аэродрома назначает комиссию с целью проведения технического осмотра аэродрома для оценки состояния аэродромных покрытий. По результатам работы комиссии составлять акт технического состояния аэродрома и план устранения выявленных недостатков.

Весной и после ремонта грунтовой части летного поля (грунтовой ВПП, полос безопасности) производить контроль ровности поверхности с помощью нивелирной съемки в соответствии с требованиями РЭАГосА-2006.

Основные усилия в аэродромно-техническом и инженерно-аэродромном обеспечении полетов сосредоточить на:

постоянном контроле и организации работ по содержанию в эксплуатационной готовности всего комплекса зданий и сооружений аэродрома;

подготовке ВПП, РД и МС в дни полетов;

выделении необходимых материальных и технических средств для подготовки АТ к полетам;

подготовке помещений для проведения предполетной подготовки, отдыха и обогрева личного состава, размещения классов, раздевалок, душевых установок;

организации и проведении противопожарных мероприятий;

организации питания личного состава;

обеспечении необходимой технической помощи воздушным судам, потерпевшим аварию или совершившим вынужденную посадку вне аэродрома;

выделении средств аэродромно-технического обеспечения и контроле за их бесперебойной работой и правильным использованием;

выставлении оцепления на аэродроме во время производства полетов.

Для аэродромно-технического обеспечения полетов выделять:

средства заправки воздушных судов топливом, маслом и зарядки газами;

средства электропитания для осуществления проверки электрооборудования и запуска воздушных судов;

автомобильный тягач для буксировки воздушных судов;

автомобили для перевозки личного состава и подвоза материальных средств к воздушным судам;

санитарный транспорт с дежурным врачом (фельдшером);

пожарный автомобиль и расчет со средствами пожаротушения.

Охрану АТ и аэродромных объектов проводить в соответствии с требованиями «Инструкции по организации охраны АТ и предупреждению несанкционированных взлетов ВС в авиационных организациях ДОСААФ России», введенной в действие приказом Председателя ДОСААФ России от 03.07.2015 № 159.

Ответственность за организацию охраны АТ, аэродромных объектов, недопущение несанкционированных взлетов АТ и несение охранной службы на технических стоянках несут руководители АО.

Руководителям АО организовать взаимодействие с органами ФСБ, МВД и Минобороны России по осуществлению антитеррористической защиты аэродромов и АТ. Совместно с органами военного управления осуществлять устойчивую связь с соответствующими командными пунктами.

11. Воспитательная и кадровая работа

Воспитательную работу с постоянным и переменным составом направлять на качественную подготовку к полетам, соблюдение требований документов, регламентирующих летную работу и выполнение прыжков с парашютом.

Совместно с военными комиссариатами, учреждениями образования и попечения проводить постоянную работу среди молодежи с целью разъяснения преимуществ здорового образа жизни и агитации юношей и девушек для поступления в общеобразовательные школы-интернаты с первоначальной летной подготовкой, авиационные кадетские школы (корпуса, классы) и другие авиационные учебные

учреждения. Особое внимание обращать на работу в детских домах с детьми-сиротами, с трудными подростками, в семьях участников боевых действий (инвалидов) и многодетных семьях.

12. Комплектование авиационных организаций

Прием на работу (назначение) на должность руководителя АО производится приказом должностного лица аппарата ЦС ДОСААФ России (по доверенности) в соответствии с Инструкцией по работе с кадрами в ДОСААФ России.

На должность руководителя АО назначаются авиационные специалисты имеющие профильное (летное) образование и квалификацию.

В авиационных организациях, в которых в виде исключения на должность руководителя назначен специалист, не имеющий профильного (летного) образования, в обязательном порядке на должности заместителя руководителя АО должен быть назначен специалист, имеющий профильное (летное) образование.

Прием на работу на должность руководителя АО не имеющего профильного (летного) образования производится приказом Председателя ДОСААФ России.

Представление кандидата к назначению на должность руководителя АО осуществляют председатели региональных отделений ДОСААФ России либо общее собрание учредителей, после согласования (выдачи заключения о соответствии кандидата) в Департаменте авиации ДОСААФ России.

Кроме документов, указанных в «Инструкции по работе с кадрами в ДОСААФ России», кандидатам на должность руководителя АО представлять:

- копию диплома(ов) об образовании;
- типы и налет на освоенной авиационной технике;
- выписку из личного дела по основным руководящим должностям;
- заключение врачебно-летной комиссии ВЛК(ВЛЭК);
- фотографии размером 3х4 - 2шт.

При приеме на работу руководителя и главного бухгалтера авиационной организации, а также при сдаче дел и должности указанных должностных лиц в обязательном порядке председателем соответствующего регионального отделения ДОСААФ России назначается комиссия и проводится ревизия финансово-хозяйственной деятельности организации.

Руководителям АО представлять в Департамент авиации ДОСААФ России документы, для согласования кандидатов на должности:

- заместителя руководителя АО;
- старшего должностного лица АО по ИАС;
- начальника поисково-спасательной и парашютно-десантной службы.

Для рассмотрения кандидата представляются:

- обращение (ходатайство);
- копия диплома(ов) об образовании;
- краткая летная (служебная или производственная) характеристика;

типы и налет на освоенной авиационной технике;
выписка из личного дела по основным руководящим должностям;
заключение врачебно-летной комиссии ВЛК (ВЛЭК);

Принятые на работу инженеры, техники и младшие авиационные специалисты инженерно-авиационной службы вводятся в строй на основании приказа руководителя АО под руководством назначенного должностного лица.

Программа ввода в строй специалистов ИАС предусматривает их подготовку для допуска к самостоятельному выполнению обязанностей в должности и разрабатывается:

для старших должностных лиц ИАС АО (заместителей руководителей АО по ИАС, старших инженеров ИАС) - Управлением инженерно-авиационного обеспечения (главного инженера);

для техников и младших авиационных специалистов - инженерным отделом АО.

Допуск специалистов ИАС к самостоятельному выполнению функциональных обязанностей в должности производится приказом по АО на основании акта проверки знаний комиссией начальника Управления инженерно-авиационного обеспечения (главного инженера) - для старших должностных лиц ИАС АО, комиссией старшего должностного лица ИАС АО – для техников и младших авиационных специалистов) по результатам проверки знаний, полученных на зачете по плану ввода в строй, в соответствии с п.5.4. настоящих ОМУ.

Комплектование АО другими категориями авиационного персонала осуществлять решением руководителей в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

Штат авиационной организации в зависимости от имеющейся АТ должен обеспечивать техническое обслуживание и летную эксплуатацию без нарушения требований ФАП ИАО и регламентов технического обслуживания АТ, приложение 11.

При решении задач дополнительного профессионального образования отбор производить из числа молодежи, отвечающей требованиям, предъявляемым к кандидатам, поступающим в военные учебные учреждения профессионального образования Минобороны, а кандидатов для подготовки по программам пилот-спортсмен и парашютист-спортсмен из числа молодежи, выполнившей курс обучения по программам первоначальной летной и парашютной подготовки.

13. Организация и проведение спортивной работы авиационными организациями

При организации и проведении спортивной работы руководствоваться: приказами на проведение спортивных мероприятий (по каждому авиационному виду спорта отдельно);

планом спортивных мероприятий ДОСААФ России по авиационным, техническим и прикладным видам спорта на текущий год;

единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных спортивных соревнований и мероприятий на текущий год;

календарным планом спортивных мероприятий регионального отделения ДОСААФ России;

планом спортивно-массовых мероприятий авиационной организации;

правилами и Положениями о соревнованиях по авиационным видам спорта;

программами и курсами летной (учебно-летной) подготовки.

План-график подготовки спортсменов разрабатывать с учетом подготовки и индивидуальных качеств каждого спортсмена.

При включении спортивных мероприятий в проект Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных спортивных соревнований и мероприятий на текущий год, проводимых в субъектах Российской Федерации на базах авиационных организаций ДОСААФ России и представляемых Федерациями по авиационным видам спорта в Минспорта России, проведение соревнований согласовывать с руководителями региональных отделений ДОСААФ России.

В целях популяризации и привлечения молодежи к занятиям авиационными видами спорта, повышения спортивного мастерства спортсменов – членов сборных команд авиационных организаций, ежегодно проводить внутриклубные соревнования по программам до первого спортивного разряда включительно.

Спортивные разряды присваивать в соответствии с требованиями Единой всероссийской спортивной классификации.

Подготовку АТ к соревнованиям осуществлять в соответствии с Указанием главного инженера авиации ДОСААФ России 1989 г. № 50 «О порядке подготовки АТ, выделяемой для обеспечения соревнований, тренировочных сборов и спортивных праздников».

За месяц до проведения соревнований по авиационным видам спорта на базе АО ДОСААФ России, руководителям АО докладывать в Департамент авиации:

вид соревнования и период проведения;

цели и задачи соревнования;

основания к проведению (согласно какого плана);

количество и тип привлекаемой АТ;

количество участников по категориям и представительству;

источники финансирования и смета расходов (приложение к отдельно заключенному Договору).

14. Бухгалтерская и финансово-экономическая деятельность

Бухгалтерские и финансовые документы авиационных организаций ДОСААФ России центрального подчинения за отчетные периоды представляются в Финансово-экономическое управление, Бухгалтерию ДОСААФ России и их копии в Департамент авиации ДОСААФ России (планово-экономический отдел) в сроки.

Наименование бухгалтерских и финансовых документов	Сроки представления	Форма представления
В отдел оперативного учета и сводной отчетности Финансово-экономической Управления Начальник отдела, тлф. (495)730-22-66 доп. 3-83		
Бухгалтерский баланс с приложениями по формам, утвержденным в ДОСААФ России, за соответствующий отчетный период (квартал, полугодие, 9 месяцев и год)	4 раза в год. Ежеквартально за прошедший квартал за 1 кв. - до 10 мая, за 2 кв. - до 10 августа, за 3 кв. - до 10 ноября за финансовый год - до 10 марта	Первичный документ с подписями руководителя и главного бухгалтера, заверенными печатью организации
В Отдел внутриведомственных и межведомственных расчетов бухгалтерии ДОСААФ Начальник отдела, тлф. (495) 30-22-66 доп. 2-02, 3-94		
Извещение «О начислении целевых отчислений в Централизованный (региональный) бюджет ДОСААФ России» за соответствующий квартал	12 раз в год. Ежемесячно за прошедший месяц до 20 числа месяца, следующего за отчетным	Первичный документ с подписями руководителя и главного бухгалтера, заверенными печатью организации
В планово-экономический отдел Департамента авиации Начальник отдела, тлф. (495) 730-22-66 доп. 3-72		
Бухгалтерский баланс с приложениями по формам, утвержденным в ДОСААФ России, за соответствующий отчетный период (квартал, полугодие, 9 месяцев и год)	4 раза в год. Ежеквартально за прошедший квартал за 1 кв. - до 10 мая, за 2 кв. - до 10 августа, за 3 кв. - до 10 ноября за финансовый год - до 10 марта	Сканированная копия первичных документов с подписями руководителя и главного бухгалтера, заверенными печатью организации
Извещение «О начислении целевых отчислений в Централизованный (региональный) бюджет ДОСААФ России» за соответствующий квартал	12 раз в год. Ежемесячно за прошедший месяц до 10 числа месяца, следующего за отчетным	Сканированная копия первичного документа с подписями руководителя и главного бухгалтера, заверенными печатью организации
Платежное поручение о перечислении обязательных отчислений от авиационной деятельности	Не позже 3-х дней со дня перечисления	Сканированная копия первичного документа с отметкой кредитной организации (банка)
Таблица оперативного контроля по исполнению договоров, других доходов и обязательств перед Централизованным бюджетом	12 раз в год. Ежемесячно, нарастающим итогом с начала года, до 10 числа месяца следующего за отчетным месяцем	В формате Excel и сканированная копия первичного документа с подписями руководителя и главного бухгалтера, заверенными печатью организации
Справка с информацией: - о просроченной задолженности по заработной плате перед штатными работниками авиационной организации (количество работников перед кем есть задолженность по ЗП и общая сумма долга); - состояние расчетного счета в авиационной организации (рабочий или заблокирован).	12 раз в год. Ежемесячно, нарастающим итогом с начала года, до 03 числа месяца следующего за отчетным месяцем	В формате Word и с подписями руководителя и главного бухгалтера, заверенными печатью организации

Первичные бухгалтерские и финансовые документы авиационных организаций ДОСААФ России, подведомственных региональным отделениям, представляются в бухгалтерию соответствующего вышестоящего регионального отделения и их копии в Департамент авиации ДОСААФ России (планово-экономический отдел) в сроки, указанные в таблице.

Наименование бухгалтерских и финансовых документов	Сроки представления	Форма представления
В Бухгалтерию соответствующего вышестоящего Регионального отделения ДОСААФ		
По формам и в сроки в соответствии с указаниями председателя Регионального отделения		
В Планово-экономический отдел Департамента авиации Начальник отдела, тлф. (495) 730-22-66 доп. 3-72		
Платежное поручение о перечислении обязательных отчислений от авиационной деятельности	Не позже 3-х дней со дня перечисления	Сканированная копия первичного документа с отметкой кредитной организации (банка)
Таблица оперативного контроля по исполнению договоров, других доходов и обязательств перед Централизованным бюджетом	12 раз в год. Ежемесячно, нарастающим итогом с начала года, до 10 числа месяца следующего за отчетным месяцем	В формате Excel и сканированная копия первичного документа с подписями руководителя и главного бухгалтера, заверенными печатью организации
Бухгалтерский баланс с приложениями по формам, утвержденным в ДОСААФ России, за соответствующий отчетный период (квартал, полугодие, 9 месяцев и год)	4 раза в год. Ежеквартально за прошедший квартал за 1 кв. - до 20 апреля, за 2 кв. - до 20 июля, за 3 кв. - до 20 октября за финансовый год - до 20 февраля	Сканированная копия первичных документов с подписями руководителя и главного бухгалтера, заверенными печатью организации
Извещение «О начислении целевых отчислений в Централизованный (региональный) бюджет ДОСААФ России» за соответствующий квартал	12 раз в год. Ежемесячно за прошедший месяц до 10 числа месяца, следующего за отчетным	Сканированная копия первичного документа с подписями руководителя и главного бухгалтера, заверенными печатью организации
Справка с информацией: - о просроченной задолженности по заработной плате перед штатными работниками авиационной организации (количество работников перед кем есть задолженность по ЗП и общая сумма долга); - состояние расчетного счета в авиационной организации (рабочий или заблокирован).	12 раз в год. Ежемесячно, нарастающим итогом с начала года, до 03 числа месяца следующего за отчетным месяцем	В формате Word и с подписями руководителя и главного бухгалтера, заверенными печатью организации

Все авиационные организации ДОСААФ России, направляют копии указанных финансово-бухгалтерских документов в Планово-экономический отдел Департамента авиации ДОСААФ России на электронный адрес: reo_da@mail.ru.

15. Организация и проведение проверок деятельности авиационных организаций

Проверки АО проводятся согласно требованиям «Методических рекомендаций по проведению проверок деятельности организаций ДОСААФ России», утвержденных Председателем ДОСААФ России 27.09.2010 и «Методики работы должностных лиц Департамента авиации, региональных отделений в субъектах Российской Федерации при проверке авиационной деятельности в авиационных организациях ДОСААФ России», утвержденной заместителем Председателя Центрального совета РОСТО(ДОСААФ) директором Департамента авиации РОСТО(ДОСААФ) от 15.02.2010 (в редакции 2016 года).

Проверки деятельности организаций ДОСААФ России проводятся в целях контроля исполнения ими действующего законодательства Российской Федерации, Устава ДОСААФ России, решений съездов, постановлений центральных и региональных выборных руководящих органов, приказов, распоряжений и указаний Председателя ДОСААФ России, оценки результатов их деятельности, оказания помощи и распространения положительного опыта.

Проверки деятельности организаций ДОСААФ России подразделяются на комплексные, целевые и контрольные.

При комплексных проверках деятельности организаций ДОСААФ России осуществляются изучение и оценка результатов их уставной деятельности.

Контрольная проверка является основной формой контроля за устранением недостатков, выявленных в ходе комплексных или целевых проверок.

Целевые проверки проводятся по отдельным направлениям или конкретным вопросам деятельности организаций ДОСААФ России.

Решение на проведение целевой и контрольной проверки АО по вопросам авиационной деятельности принимается Председателем ДОСААФ России с отработкой приказа и плана проверки.

При создании комиссии для проверки определенной сферы деятельности, в состав комиссии в обязательном порядке включаются представители соответствующих структурных подразделений аппарата ЦС ДОСААФ России, обладающие специальными знаниями.

Предварительные результаты работы в АО оформляются в виде представления с записью в журнал учета замечаний проверяющих (форма 4у) и определяется срок устранения недостатков.

По результатам проведенной проверки готовятся итоговые документы: справка (Акт) по всему перечню вопросов, предусмотренных планом проверки;

обобщенный доклад Председателю ДОСААФ России по результатам проведенной проверки с предложениями по устранению выявленных недостатков.

Результаты комплексной проверки АО оформляются Актом.

При необходимости по результатам проверки готовится проект приказа Председателя ДОСААФ России по совершенствованию деятельности проверенной организации ДОСААФ России и контроля устранения выявленных недостатков, который прилагается к обобщенному докладу.

16. Представление донесений (отчетов) о результатах деятельности авиационных организаций

Руководителям АО представлять донесения (отчеты, копии договоров, акты выполненных работ) о результатах работы (подготовки) и состоянии дел по основным направлениям авиационной деятельности директору Департамента авиации и председателям региональных отделений ДОСААФ России, по установленным формам и установленной периодичности:

донесения (отчеты) в соответствии с табелем срочных донесений аппарата ЦС ДОСААФ России, утвержденного Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 25.05.2022, протокол № 9:

формы раздела «Авиационная деятельность» № 1/АД, 1/АД/ВУС, 2/АД, 3/АД, 4/АД, (форма 24/ВВС), 5/АД (форма 25/ВВС), 6/АД (26/ВВС), 7/АД (форма 37/ВВС);

формы раздела «Финансово-экономическая деятельность» №1/ФЭУ, 2/ФЭУ, 3/ФЭУ, 4/ФЭУ, 5/ФЭУ, 6/ФЭУ, 7/ФЭУ, 8/ФЭУ.

штатное расписание и фактическая укомплектованность авиационным персоналом - к 15 апреля (летний сезон) и к 15 декабря (зимний сезон);

копию контракта руководителей АО в течение 10 дней после заключения контракта;

акты выполненных работ в течение 10 дней после подписания;

о готовности к летной и парашютной подготовке (обучению) переменного летного состава - к 15 мая;

о результатах летной и парашютной подготовки учащихся, воспитанников ШИ с ПЛП, курсантов к 05 октября;

о результатах начальной парашютной подготовки по ВУС (по факту начала и завершения подготовки);

о выполнении годового плана работы (подготовки) по состоянию на 31 октября - к 05 ноября;

о выполнении конструктивно-производственных доработок (отчёт) по форме 31/ВВС представлять ежеквартально к 10 числу месяца, следующего за отчетным кварталом на бумажном носителе и в электронном виде в текстовом редакторе EXEL.

о результатах периодического анализа надежности АТ (донесение) представлять один раз в полугодие к 15 числу месяца, следующего за отчетным полугодием на бумажном носителе и в электронном виде в текстовом редакторе Word.

Срочные сообщения (донесения) об отказах, непосредственно угрожающих безопасности полетов и требующих безотлагательного проведения предупредительных (профилактических) мероприятий представляются немедленно (обстоятельства, возможные причины, выводы и предложения в течение 24 часов).

17. Обязанности руководителя авиационной организации при планировании и убытии в отпуск (командировку)

Отпуск руководителям авиационных организаций ДОСААФ России предоставляется на основании письменного обращения в соответствии с приказом Председателя ДОСААФ России, по согласованию с председателем регионального отделения ДОСААФ России и директором Департамента авиации.

Руководителям авиационных организаций при планировании отпусков (командировок) руководящего состава АО на учебный год, соблюдать требования:

на период отпуска руководителя - все заместители и начальники служб организации находятся при исполнении должностных обязанностей;

последовательного предоставления отпусков заместителям руководителя (одновременное нахождение в отпуске двух заместителей запрещается).

При предоставлении руководителю АО отпуска (убытия в командировку) его функциональные обязанности возлагаются на одного из заместителей (летчика).

При предоставлении отпуска (нахождении в командировке и др.) одного из заместителей, своим решением руководитель обязан перераспределить его функциональные обязанности между другими должностными лицами.

**Заместитель Председателя ДОСААФ России
-директор Департамента авиации**

А.И. Куничкин

Перечень нормативных правовых актов и служебных документов

Нормативные акты

Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;

Постановление Правительства Российской Федерации от 26.10.2000 № 809 «О мерах государственной поддержки Российской оборонной спортивно-технической организации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 28.11.2009 № 973 «Об Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»;

Постановление Совета Министров СССР от 25.05.1988 № 679 «О создании специальных школ-интернатов с первоначальной летной подготовкой»;

Правила расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации (ПРА-ПИ-2000) (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 2.12.1999 № 1329);

Федеральные авиационные правила использования воздушного пространства Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138);

Федеральные авиационные правила поиска и спасания в Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2008 № 530);

Федеральные авиационные правила производства полетов государственной авиации (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 24.09.2004 № 275);

Федеральные авиационные правила инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 9.09.2004 № 044;

Федеральные авиационные правила по унификации условий авиационной деятельности авиационного персонала государственной авиации (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 16.02.2009 № 60);

Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128;

Федеральные авиационные правила по штурманской службе государственной авиации (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 30.04.2007 № 150);

Федеральные авиационные правила тылового обеспечения государственной авиации (утверждены приказом Министра обороны Российской Федерации от 31.03.2008 № 140 дсп);

Федеральные авиационные правила «Руководство по эксплуатации аэродромов государственной авиации» (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 2.11.2006 № 460 дсп);

Федеральные авиационные правила «Нормы годности к эксплуатации аэродромов государственной авиации» (введены в действие приказом Министерства обороны Российской Федерации от 2.11.2006 № 455 дсп);

Федеральные авиационные правила радиотехнического обеспечения полетов государственной авиации (утверждены приказом Министерства обороны Российской Федерации 2008 г. № 95дсп);

Федеральные авиационные правила государственной регистрации государственных воздушных судов (введены в действие приказом Министерства обороны Российской Федерации 28.11.2002 № 460);

Федеральные авиационные правила государственной регистрации аэродромов государственной авиации (введены в действие приказом Министерства обороны Российской Федерации 14.11.2002 № 440);

Федеральные авиационные правила по организации объективного контроля в государственной авиации (введены в действие приказом Министерства обороны Российской Федерации 17.10.2001 № 420);

Федеральные авиационные правила организации учебной базы в государственной авиации (введены в действие приказом Министерства обороны Российской Федерации 9.10.2001 № 412);

Федеральные авиационные правила медицинского обеспечения полетов государственной авиации (введены в действие приказом Министерства обороны Российской Федерации от 27.04.2009 № 265);

Федеральные авиационные правила об утверждении порядка разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о которой публикуется в сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома), аэроузла, утвержденные приказом Минтранса России от 5.11.2020 №449;

Федеральный закон от 01.07.2017 №135 ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории...»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 02.12.2021 № 2183 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460»;

Федеральный закон от 11.06.2021 №191 - ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 4.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

Организационно-методические указания по организации работы ДОСААФ России на учебный год;

Устав авиационной организации;

Курсы и программы летной (учебно-летной) подготовки;

Курс специальной подготовки ГРП (КСП ГРП) (утвержден директором Авиационного департамента РОСТО (ДОСААФ) 27.07.2006 №11).

Руководства

Руководство по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации (РПАП-2002, утверждено приказом МО РФ 30.09.2002 № 390);

Руководство по медицинскому обеспечению полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации (утверждено приказом ГК ВВС 12.04.1991 № 99);

Положения о медицинском освидетельствовании летного состава авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 9.10.1999 № 455;

Руководство по летной эксплуатации самолета (вертолета) (Инструкции экипажу) по типам воздушных судов;

Руководство по техническому обеспечению связи, АСУ и РТО авиации Вооруженных Сил Российской Федерации (утверждено приказом ГК ВВС 21.06.1989 № 143);

Руководство по летной проверке средств связи и РТО полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации (утверждено приказом ГК ВВС 22.06.1992 № 144);

Руководство по радиолокационному обеспечению полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации;

Руководство по организации работы лиц группы руководства полетами на аэродромах авиации Вооруженных Сил Российской Федерации (утверждено приказом ГК ВВС от 12.06.2015 № 383);

Руководство по метеорологическому обеспечению Вооруженных Сил Российской Федерации (введено в действие приказом Министра обороны Российской Федерации 2001 г. № 245);

Руководство по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России (утверждено постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России, протокол № 81 от 6.11.2012);

Руководство по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (РПП-2010) (утверждено приказом Председателя ДОСААФ России от 8.06.2010 № 92);

Руководство по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России 2010 года, (утверждено постановлением Бюро Президиума ЦС ДОСААФ России от 2.08.2010 № 29).

Другие служебные документы

Порядок определения квалификации летного состава государственной авиации и Требования, предъявляемые к летному составу государственной авиации при присвоении квалификационных разрядов (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 27.10.2012 № 055);

Инструкция по организации воинских перевозок воздушным транспортом Вооруженных Сил Российской Федерации (введена в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 27.05.2013 № 400);

Положение об организации и проведении летно-методической работы и о методических советах в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации (введено в действие приказом Министра обороны Российской Федерации 2001г. № 455);

Инструкция по организации летных испытаний воздушных судов на авиаремонтных заводах Министерства обороны Российской Федерации (введена в действие приказом главнокомандующего ВВС 2005 г. № 322);

Инструкция по организации, подготовке и проведению демонстрационных (показательных) полетов воздушных судов государственной авиации (утверждена ГК ВВС, 1999 год);

Программа первоначальной подготовки летчиков-спортсменов авиации РОСТО (ДОСААФ) на поршневых самолетах (утверждена директором Авиационного департамента РОСТО (ДОСААФ) в 2006 году);

Сборник программ по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (СПП-2010) (утвержден заместителем Председателя ДОСААФ России - директором Департамента авиации, 2010 год);

Программа воздушно-десантной подготовки, специалистов, предназначенных для комплектования Воздушно-десантных войск в образовательных организациях ДОСААФ России от 10.09.2015, утверждена Командующим ВДВ Минобороны России;

Временное положение по организации объективного контроля в авиационных организациях РОСТО (ДОСААФ) (введено в действие распоряжением директора Авиационного департамента РОСТО (ДОСААФ) от 7.04.2008 № 5);

Положения о соревнованиях по виду спорта;

Положение об организации и порядке проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов (утверждено Министром обороны Российской Федерации 21.12.1992);

Методическое пособие по предотвращению авиационных происшествий (утверждено начальником СБП авиации Вооруженных Сил Российской Федерации в 1999 г.);

Методика расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с пилотируемыми ВС ГосА в РФ (утверждена начальником СБП авиации Вооруженных Сил Российской Федерации 16.08.2015);

Методические рекомендации по организации и проведению проверок образовательной деятельности в РО ДОСААФ России (утверждены постановлением Бюро Президиума ЦС ДОСААФ России от 16.07.2010 № 27);

Табель срочных донесений ЦС ДОСААФ России (утвержден постановлением Бюро Президиума ЦС ДОСААФ России от 25.05.2022 № 9);

Программа подготовки летного состава ДОСААФ России к выполнению авиационных работ (АСП, САР);

Приказы и директивы Председателя ДОСААФ России по организации авиационной деятельности;

Единая Всероссийская спортивная классификация.

**Перечень основных документов,
разрабатываемых в авиационных организациях на учебный год:**

об организации повседневной деятельности авиационной организации (в приказе определяются распорядок и режим работы, сроки проведения занятий по плану теоретической подготовки, порядок организации охраны аэродрома, АТ и другие вопросы);

план работы (подготовки) АО на учебный год (приложение 13);

план летно-методической работы;

план летной подготовки (приложение 14);

план-график проверок по видам летной подготовки летного состава (приложение 15);

план-график проверок лиц группы руководства полетами (приложение 16);

план-график проведения регламентных работ на средствах спасения и парашютных системах (парашютах) (РПП-2010, приложение 10);

план подготовки на квалификационные разряды (приложение 8);

программа предотвращения авиационных происшествий (приложение 49);

о выполнении годовых норм налета, уровня летной подготовки (метеоминимума летчика) и квалификации летного состава (приложение 17);

о допуске к полетам летного состава в 2023 году (приложения 18, 19);

о допуске личного состава к руководству и управлению полетами в составе лиц ГРП (РП на аэродроме, дежурный по приему и выпуску воздушных судов, помощник РП на аэродроме, дежурный штурман, руководитель полетами в аэродромной зоне, руководитель выброски на площадке приземления) (приложения 18, 20);

о допуске летного состава к разведке (доразведки погоды) и облету средств связи и РТС полетов (приложения 18, 21);

о допуске летного состава к облету АТ (приложения 18, 22, 23);

о закреплении инструкторов за летным составом (приложение 24);

о создании методического совета (приложение 25);

о создании комиссии по проверке знаний теоретических дисциплин и документов, аттестации авиационного персонала (приложение 26);

о допуске экипажей самолетов (вертолетов) к выполнению поисково-спасательных работ (приложение 27);

о создании спортивных команд по авиационным видам спорта (приложение 28);

о создании комиссии по проведению технического осмотра аварийно-спасательного, парашютно-десантного имущества и десантной техники (приложение 29);

о допуске летного состава и специалистов ПС и ПДС к выполнению прыжков с парашютом (приложение 30);

о допуске к укладке парашютов и парашютных систем парашютистов-спортсменов (приложение 31);

о допуске специалистов ПС и ПДС к выполнению регламентных и ремонтных работ на учебно-тренировочных и спасательных парашютных системах(приложение 32);

о допуске постоянного и переменного состава к исполнению обязанностей лиц группы руководства и обеспечения прыжков(приложение 33);

об определении годовых норм налета и прыжков с парашютом для личного состава (приложение 34);

о создании комиссии и организации работ по проведению технического осмотра тренажеров тренировочного парашютного городка и класса ПДС (приложение 35);

о допуске тренажеров (летных, парашютных) к эксплуатации (на основании акта проверки) (приложение 36);

о закреплении аварийно-спасательного имущества за авиационной техникой (приложение 37);

план работы ИАС АО на 202_ год (требования п.п. 20 и 21 ФАП ИАО и требований п. 9.2. настоящих ОМУ (приложение 50).

Перечень основных документов, разрабатываемых в авиационных организациях на месяц:

план основных мероприятий на месяц (выписка из Плана подготовки (работы) АО на год и конкретные текущие задачи);

план мероприятий по обеспечению безопасности полетов (приложение 38);

план-график распределения летных смен, дней теоретической подготовки и парковых дней (приложение 39);

расписание занятий теоретической подготовки (приложение 40).

Перечень документов, разрабатываемых в авиационной организации на летную смену (несколько смен):

постановка задач руководящему составу (одна на неделю), (приложение 41);

постановка задач летному составу и лицам ГРП,(приложение 42);

постановка задач на прыжки с парашютом (РПП-2010 приложение 9);

журнал подготовки к прыжкам с парашютом (РПП-2010 приложение 4);

плановая таблица полетов (на каждую летную смену) (приложение 45);

материалы контроля готовности летного состава и лиц группы руководства полетами (приложение 46);

выписка данных (указаний) постановки задачи на летную смену (приложение 3).

Перечень документов по учету подготовки авиационных организаций:

журналы учета занятий (классный журнал группы летного состава и классный журнал группы ИАС (ИАС и ИТС);

журнал тренажей летного состава и лиц ГРП, (приложение 48);

журнал результатов проверки (форма 4у);

журнал учета оперативной информации об авиационных происшествиях (приложение 3 ПРАПИ-2000);

журнал учета авиационных происшествий (приложение 5 ПРАПИ-2000);

журнал учета авиационных инцидентов, нарушений и ошибочных действий летного состава (приложение 12 ПРАПИ-2000);

журнал учета парашютных происшествий и инцидентов (приложение 6 Положения п. 1.1. 94-92);

журнал выдачи и приема парашютно-спасательного и десантного имущества; плановые таблицы полетов, прыжков с парашютом и метеобюллетни погоды летных смен;

журнал (лист) подготовки к прыжкам с парашютом;

посадочные листы прыжков с парашютом;

журнал хронометража полетов (приложение 47);

журнал руководителя полетов;

журнал предполётного медицинского осмотра (приложение 51);

журнал учета баллонов, работающих под давлением;

журналы (книги) ИАС согласно перечню приложений книги третьей ФАП ИАО.

«Выписка из постановки задач на летные смены»

Справочно: руководители АО (лица их замещающие) докладывают в Группу контроля авиационной деятельности Департамента авиации (ЦКП), перед каждой летной сменой по эл. почте до 14.00 (мск).

1. Наименование организации –

2. Аэродром (посадочная площадка) полетов –

3. Дата и время полетов –

4. Разведка погоды (дата, время, тип ВС, КВС, факт. минимум):

08.30 - 09.00, Ан-2 RF 00657, Петров - в ПМУ (или СМУ - 300х3 или др.).

5. Задача/Тип и номер ВС/ КВС - Упр. КУЛП/ кол. полетов, дата крайнего полета:

«ПП + УТП»/Ан-2 RF 00657/ Петров - 133/12 полетов, 111/2 полета, 12 мая.

6. Руководитель полетами / Дата руководства - Шмаков / 12 мая.

7. Старший летной смены - Смирнов (рук. АО) или ЗНЛП – Петров.

Справочно (обозначения):

1. При выполнении авиаработ обязательно указывать:

№ разрешения и договора;

2. Задачи полетов:

«УТП» - учебно-тренировочные полеты;

«ПП» - прыжки с парашютом;

«АвР» - авиационные работы;

«ПВ» - показательные выступления;

«ПСО» - поисково-спасательное обеспечение;

«ОВС» - облет воздушного судна.

**Максимальные перерывы в тренировочных полетах
летно-инструкторского состава по видам
летной подготовки на самолетах**

Вид летной подготовки	Максимальные перерывы в тренировочных полетах днем/ночью (месяцев)		
	1 класс	2 класс	3 класс, б/к
1	2	3	4
По кругу и в зону на простой и сложный пилотаж:			
на ВС с одним управлением	3,5/3	2,5/2	2/1,5
на ВС с двойным управлением	4/4	3/3	2,5/2,5
В зону на высший пилотаж (прямой, обратный)	3/-	2/-	1/-
На групповую слетанность	3/2	2/1	1/-
На ПМВ	4/2	3/1	2/-
Полеты по кругу по приборам под шторкой, с заходом на посадку с использованием посадочных систем	3/2	2/1	1/-
В облаках и (или) при ограниченной видимости земной (водной поверхности):			
на ВС с одним управлением	3/2,5	2/1,5	1,5/1
на ВС с двойным управлением	4/4	3/3	2,5/2,5
Заход на посадку при минимуме погоды:			
на ВС с одним управлением	2/2	1,5/1	1/1
на ВС с двойным управлением	3/3	2,5/2,5	1,5/1,5
С посадкой на площадку с самостоятельным подбором с воздуха днем	3	2	1
В качестве инструктора	4/4	3/3	2/2
По маршруту	4/3	3/2	2/1
На выброску парашютистов, грузов	4/3	3/2	2/-
На буксировку планеров	4/-	3/-	2/-
На ПСО (визуальный, радиотехнический поиск объектов)	4/4	3/3	2/-
На разведку местности (радиотехническую, инженерную, радиационную)	4/4	3/3	2/-

**Максимальные перерывы в тренировочных полетах
летно-инструкторского состава по видам летной
подготовки на вертолетах**

Вид летной подготовки	Максимальные перерывы в тренировочных полетах днем/ночью (месяцев)		
	Летчик-снайпер, 1 класс	2 класс	3 класс, б/к
1	2	3	4
По кругу и в зону на простой пилотаж:			
на ВС с одним управлением	3,5/3	2,5/2	2/1,5
на ВС с двойным управлением	4/4	3/3	2,5/2
В зону на сложный пилотаж	3/2	2/1	-
На групповую слетанность	3/2	2/1	1/-
На ПМВ	4/2	3/1	2/-
Полет по приборам под шторкой с заходом на посадку с использованием посадочных систем	3/2	2/1	1/-
В облаках и (или) при ограниченной видимости земной (водной поверхности):			
на ВС с одним управлением	3/2,5	2/1,5	1,5/1
на ВС с двойным управлением	4/4	3/3	2,5/2,5
Заход на посадку при минимуме погоды:			
на ВС с одним управлением	2/2	1,5/1	1/1
на ВС с двойным управлением	3/3	2,5/2,5	1,5/1,5
С посадкой на обозначенную площадку	4/3	3/2	2/1
С посадкой на площадку вне аэродрома с самостоятельным подбором с воздуха	3/2	2/1	1/-
В качестве инструктора	4/4	3/3	2/2
По маршруту	4/3	3/2	2/1
На выброску парашютистов, грузов, эвакуацию больных (раненых)	4/3	3/2	2/-
На ПСО (визуальный, радиотехнический поиск объектов)	4/4	3/3	2/-
На разведку местности (радиотехническую, инженерную, радиационную)	4/4	3/3	2/-

УТВЕРЖДАЮ

Начальник _____ аэроклуба
ДОСААФ России

« ____ » _____ 202_ г

ПЛАН
проведения летно-технической конференции
по эксплуатации АТ в летний период 202_ года
и обмену опытом (вариант)

№ п/п	Рассматриваемые вопросы	Кто выступает	Время (мин)
1	Открытие конференции		5
2	Анализ авиационных инцидентов и случаев нарушения летным составом эксплуатации АТ в летний период в организациях ДОСААФ России		30
3	Анализ отказов в воздухе и случаи некачественной подготовки авиатехники в летний период		30
4	Техника безопасности при организации полетов летом		20
Работа по секциям: СЕКЦИЯ ИАС			
1	Анализ отказов и неисправностей по АО, РЭО, ПД		30
2	Особенности подготовки АТ к полетам и обслуживание полетов в летних условиях		30
3	Особенности контроля ГСМ в летних условиях		15
4	Анализ состояния АТ, поступающей в ТЭЧ на регламентные работы в летний период		15
5	Особенности работы при расконсервации авиатехники		30
6	Выступления участников конференции		60
7	Выработка рекомендаций		
ЛЕТНАЯ СЕКЦИЯ			
1	Мероприятия, проводимые в АК по обеспечению безопасности полетов в летний период		30
2	Ошибки в технике пилотирования и недостатки при организации и проведении полетов в летний период		30
3	Особенности выполнения взлетов и посадок с мокрых площадок		20
4	Особенности эксплуатации АТ летом		40
5	Порядок эксплуатации и хранения спасательных парашютов в летних условиях		10
6	Выступления участников конференции		60
7	Выработка рекомендаций		
8	Подведение итогов конференции		60

Заместитель начальника по ЛП _____

Заместитель начальника по ИАС _____

УТВЕРЖДАЮ

Начальник _____ аэроклуба
ДОСААФ России_____ 202_г
«___» _____

РЕКОМЕНДАЦИИ
летному и инженерно-техническому составу
по эксплуатации АТ в летний период 202_ года
(вариант по Ми-2)

1. При высоких температурах наружного воздуха предусмотреть плановой таблицей чередование полетов на висение с другими видами полетов.
2. Полеты в перегрузочном варианте запретить.
3. Производить периодическую проверку отсутствия люфта, цапф, кронштейнов в амортизаторах узлов крепления двигателей ГТД-350 (через ___ часов налета).
4. Строго соблюдать очередность запуска двигателей.
5. Исключить резкую работу рычагом «шаг-газ» при переходных режимах полетов.
6. При выполнении стартовых осмотров и на заправке проверить на ощупь редуктор ВР-2 в районе подшипников левого и правого промежуточных валов.
7. На вертолетах, оборудованных муфтами ПБ, перед запуском производить ручную проворачивание НВ за лопасти на два оборота по ходу вращения в целях предотвращения расцепления МСХ с двигателями в момент запуска.
8. Осмотр щеточно-коллекторного узла генератора СТГ-3 с замером высоты щеток производить при всех видах регламентных работ.

Заместитель начальника по ЛП _____

Заместитель начальника по ИАС _____

ДОНЕСЕНИЕ
о состоянии квалификации летного состава на _____ 202_ год
и план подготовки на квалификационные разряды летного состава
аэроклуба ДОСААФ России в 202_ году

а) ЛЕТЧИКИ

Авиация ДОСААФ России	Самолеты всех назначений															Вертолеты всех назначений									
	Командиры экипажей					Помощники командиров экипажей					Штурманы экипажей					Командиры экипажей					Помощники командиров экипажей				
Квалификационные разряды (категории)	Сн	1	2	3	б/к	Сн	1	2	3	б/к	Сн	1	2	3	б/к	Сн	1	2	3	б/к	Сн	1	2	3	б/к
1	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Состояние (всего)											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
План подготовки	в 1-ом полугодии																								
	во 2-ом полугодии																								
	Всего в 2016 г.																								

б) бортовые специалисты воздушных судов:

Самолеты и вертолеты всех назначений															Общее количество					
Бортовые инженеры, старшие бортовые техники					Бортовые техники по авиационному (десантному) оборудованию					Бортовые механики					летчиков		штурманов		Бортовых специалистов	
М	1	2	3	бк	М	1	2	3	бк	М	1	2	3	бк	По штату	По списку	По штату	По списку	По штату	По списку
87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	117	118	119	120	121	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подготовка на квалификационный разряд «Летчик 3 класса»																
4		Командир экипажа	Б/К	Л-410	-	-	-	409	8	4	-	-	-	477	-	-
Подготовка на квалификационный разряд «Летчик 2 класса»																
12		Командир экипажа	3 класс Пр. ЦС РОСТО от 02.12.96 №169	Л-410	-	-	18	4500	86	35	73	-	-	390	47	36
Подготовка на квалификационный разряд «Летчик-инструктор 2 класса»																
15		Летчик-инструктор	3 класс Приказ председателя ЦКК лс ГА от 25.01.2013 № 28	Як-52	1 Приказ от 28.09.12 №114	8	3	775	-	-	2	-	-	250	-	-

Заместитель начальника _____ аэроклуба по ЛП _____

Уровень подготовки летного состава АО, участвующего в демонстрационных выступлениях

ФИО Должность	Тип ВС	Класс	Дата ВЛК	Налет			Дата полетов						Фактический метеомини- мум			
				общий на типе	в тек. году	за край- ние 3 месяца	крайнего трениро- вочного	вида де- монстраци- онного вы- ступления	на проверку по видам ЛП						день	ночь
									ДП	ИОД	Заход	ЛМН	ВН	Спец. пр.		

На Як-52 дополнительно представлять проверку по технике пилотирования на простой (сложный или высший) пилотаж (в соответствии с уровнем подготовки).

Приложение 9.1

Уровень подготовки парашютистов-спортсменов АО, участвующих в показательных прыжках

№ п/п	ФИО	Спортивный разряд	Упражнение/ вы- сота выброски	Количество прыжков		Данные на парашютную технику		
				Всего	в теку- щем году	Основной парашют Тип, заводской №	Запасной парашют Тип, заводской №	Страх. прибор Тип, заводской №
1.								
2.								

Руководитель прыжков с парашютом (специалист ПС и ПДС)

_____ Ф.И.О

Приложение 9.2

Уровень подготовки руководителей полетов (на аэродроме, выброски на площадке приземления, площадке показа)

ФИО	Должность	Дата ВЛЭК	Дата проверки в руководстве полетами	Дата крайнего руко- водства полетами

Начальник

ИТОГИ
деятельности
АНО « _____ АТСК ДОСААФ России»
за 202_ год

1. Организационно-уставная деятельность.

.....

2. Выполнение плана летной и парашютной подготовки.

В соответствии с Планом летной подготовки на 202_ год, выполнение составляет ___ % от запланированного, а по сравнению с 202_ годом находится выше на ___ %. Общий налет составил ___ часов при плане ___ часов.

Налет максимальный на КВС составил ___ часов, минимальный налет на КВС составил ___ часов. Средний налет на каждого КВС составил ___ % от установленного на 202_ год.

В 202 г. аэроклуб участвовал в организации и проведении авиационно-спортивных праздников и мероприятий, из которых:

___ - выполнено с демонстрацией полетов на самолетах и вертолетах (программ одиночного и группового пилотажа);

___ - с выполнением ___ прыжков с парашютом спортсменами.

Подготовлено на квалификационные разряды

Подготовлено:

в качестве летчиков-инструкторов.....

парашютист-инструктор.....

КВС к выброске парашютистов днем в СМУ

КВС к выброске парашютистов ночью в ПМУ

3. Авиационная деятельность по проведению первоначальной летной и парашютной подготовки курсантов, учащихся школ, воспитанников ШИ с ПЛП, кадетов кадетских школ (корпусов, классов), пилотов – спортсменов, по ВУС 837Д в 202... году проводилась

.....

4. Парашютная и авиационно-спортивная деятельность

4.1. В 202 году выполнили прыжки с парашютом - ___ чел., в количественном показателе - ___ прыжков, из них:

перворазники: ___ чел., выполнили ___ прыжка с парашютом;

парашютисты-спортсмены: ___ чел., выполнили _____.

Всего подготовлено парашютистов-разрядников ___ чел., из них:

МС – __, КМС – __, 1 разряд – __, 2 разряд – __, 3 разряд – ____.

Парашютисты-спортсмены принимали участие в ___ показательных выступлениях.

По итогам учебного года в аэроклубе парашютных происшествий не допущено.

4.2. Авиационные виды спорта

В 202... г. на субсидиюдля спорта высших достижений - членов сборных команд России закуплено и поставлено спортивно-техническое оборудование:

для парашютного спорта:

парашюты - __ ед., страхующие приборы - «ППК-У» - __ ед., спортивная экипировка специального назначения - __ ед. на __ млн. __ тыс. руб.;

для планерного спорта- 2 самолета-буксировщика

для авиамodelьного спорта – _____.

Всего на __ млн. __ тыс. руб.

Авиационный персонал аэроклуба принимал участие вИ показал результаты:

по самолетному спорту
 по вертолетному спорту
 по планерному спорту
 по парашютному спорту
 по авиамodelьному спорту
 по

5. Организация руководства полетами.

6. Ошибочные действия летного состава (нарушения и отклонения в технике пилотирования и при выполнении специального применения).

7. Организационно-плановая и финансово-экономическая деятельность.

8. Инженерно-авиационное обеспечение полетов.

Анализ текущего состояния АТ, инженерно-авиационного обеспечения, ремонтной базы, имеющейся системы технического обслуживания, укомплектованности и профессионального уровня подготовки инженерно-технического состава показывают, что мы находимся.....уровне.

На пономерном учете состоит __ типа воздушных судов, в том числе: самолёты

вертолёты

планеры

Общая численность составляет __ воздушных судна.

Средняя исправность воздушных судов составляет __ %, или __ летательных аппарата, что на __ % ниже по сравнению с предыдущим 202... годом (__ %).

Снижение исправности обусловлено рядом причин:

отсутствие целевого финансирования, уменьшение объёма работ, физическое старение АТ, увеличение стоимости ремонта и работ по продлению назначенных показателей долговечности.

9. Материальное и аэродромно-техническое обеспечение полетов.

10. Обеспечение связи и РТО полетов.

11. Метеорологическое обеспечение полетов.

12. Состояние безопасности полетов.

Авиационные происшествия.

Серьезные авиационные инциденты.

Авиационные инциденты.

Проводимые профилактические мероприятия и их эффективность.

Оценка работы должностных лиц и состояния безопасности полетов.

Меры по снижению влияния опасных факторов на состояние безопасности полетов в части, касающейся:

низкой укомплектованности квалифицированными специалистами;

слабой профессиональной подготовленности руководящего состава

аэроклубов в производстве полетов;
 удовлетворительной подготовки лиц ГРП;
 низкого качества проведения видов подготовки летного состава и АТ к полетам;
 выпуска в полет летчиков с утраченными навыками в технике пилотирования;
 недисциплинированности личного состава;
 отсутствия контроля за организацией и выполнением полетов на внебазовых аэродромах;
 нарушений в организации приема, хранения и заправки воздушных судов ГСМ;
 нарушений правил подготовки АТ к полетам, отсутствия должного контроля за полнотой и качеством проводимых работ на ВС, текущей (фактической) оценки их состояния;
 нарушений правил эксплуатации АТ вследствие недостаточной профессиональной подготовки авиационного персонала;
 и другие

13. Организация проведения (выполнения):

подготовки к полетам летного составаи оценивается « »;
 подготовки к полетам АТ и оценивается « »;
 авиационные работы и оцениваются « »;
 теоретической подготовки (по категориям авиационного персонала)
 и оценивается « »;
 летно-методической работы и оценивается « »;
 другие виды авиационной деятельности и оценивается « ».

14. Состояние учебно-материальной базы и меры по её совершенствованию.

15. Кадровая работа и трудовая дисциплина.

16. Общие выводы по авиационной деятельности за 201... год.

17. Основные задачи на 202... год (как основание):

требования ФАП и руководящих документов по авиационной деятельности государственной авиации;
 устав организации;
 ОМУ на 2021 – 2022 гг.;
 приказы и распоряжения ДОСААФ России;
 решения руководителей АО в рамках уставной деятельности и др.

Начальник _____ аэроклуба _____

Примерный типовой штат авиационной организации для проведения авиационной и парашютной деятельности

Руководитель (директор) авиационной организации (профильное «летное» образование);
заместитель руководителя АО по летной подготовке (профильное «летное» образование и летная должность);
начальник штаба (специалист делопроизводства и кадров);
командир самолетного (вертолетного) звена (отряда)*;
летчик-инструктор (летчик, летчик-методист и т.п.)*;
руководитель полетами**;
начальник поисково-спасательной и парашютно-десантной службы***;
старший парашютист-инструктор - начальник склада парашютно-десантного имущества***;
парашютист-инструктор*;
заместитель начальника АО по инженерно-авиационной службе;
техник самолета (вертолета)*;
инженер (техник) по АО и РЭО****;
заместитель руководителя (начальник службы, комендант) по материально-техническому обеспечению***;
специалисты бухгалтерии (бухгалтер, кассир);
медицинский работник (доктор, фельдшер);
работники (охрана, водители, трактористы);
специалисты обслуживания и обеспечения (диспетчеры, ГСМ, питания и др.).

* - при наличии в АО более одного летательного аппарата количество специалистов определяется в соответствии с решаемыми задачами;

** - возможно исполнение обязанностей летным составом, имеющим специальную подготовку;

*** - возможно совмещение должностей с другими;

**** - расчёт минимального количества инженерно-технического персонала для подготовки воздушных судов к полётам обуславливается требованием пункта 82 ФАП ИАО и определяется приказом Председателя ДОСААФ России на каждый год (на 2017 год приказ Председателя ДОСААФ России от 20.12.2016 № 291).

ТАБЛИЦА
результатов летной и парашютной подготовки учащихся,
воспитанников ШИ с ПЛП за 202_ год

Виды подго- товки	Тип ВС (парашюта)	Общие по- казатели	Месяцы												
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
Летная	Як-52	количество обу- чаемых													
		полетов													
		налет													
		допущенных к самост. пол.													
	Як-18	количество обу- чаемых													
		полетов													
		налет													
		допущенных к самост. пол.													
планерная	Янтарь	количество обу- чаемых													
		полетов													
		налет													
		допущенных к самост. пол.													
	Бланик	количество обу- чаемых													
		полетов													
		налет													
		допущенных к самост. пол.													
парашютная	Д-6	количество обу- чаемых													
		количество прыжков													
	Д-10	количество обу- чаемых													
		количество прыжков													

Начальник _____ аэроклуба

УТВЕРЖДАЮ
 Председатель регионального отделения
 ДОСААФ России
 « » _____ 202_ г.

ПЛАН
работы (подготовки) «.....АТСК ДОСААФ России» в 202_ году (вариант)

1. Основные направления уставной деятельности:

- патриотическое (военно-патриотическое) воспитание граждан;
- подготовка граждан по военно-учётным специальностям;
- подготовка специалистов для Министерства обороны Российской Федерации, других министерств и ведомств федеральных органов государственной и исполнительной власти Российской Федерации из числа допризывной молодежи;
- лётная подготовка курсантов лётных образовательных учреждений профессионального образования, поддержания надлежащего уровня натренированности лётного и инженерно-технического состава, а также выполнение авиационных работ;
- первоначальная летная и парашютная подготовка в авиационной организации ДОСААФ России учащихся общеобразовательных школ, авиационных кадетских классов и кадетских школ (корпусов), граждан РФ;
- выполнение плана Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации по мобилизационному заданию;
- развитие авиационных видов спорта, подготовка спортсменов и сборных команд;
- организация и выполнение демонстрационных полетов, показательных прыжков с парашютом, проведение авиационных праздников с целью пропаганды авиационных видов спорта;
- участие в подготовке (переподготовке) к военной службе граждан, пребывающих в запасе;
- подготовка специалистов массовых технических профессий и развитие технического творчества;
- участие в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

2. Задачи летной подготовки:

- поддержание постоянной натренированности в полетах летного состава;
- выполнение полетных заданий без авиационных происшествий и инцидентов;
- полетные задания планировать по следующим видам летной подготовки:
 - транспортные;
 - десантные;
 - специальные задачи;

- техника пилотирования;
- навигация;
- поисково-спасательная работа;
- авиационные работы (мониторинг, лесоавиационные работы, перевозка грузов и др.).

В 202_ году планируется выполнить 50 летных смен, полетов - 1500, налетать – 440 часов, из них на личное совершенствование – 50 часов, на авиационные работы – 390 часов.

Подготовить на повышение квалификационного разряда 2 летчиков.

3. Задачи парашютной подготовки:

выполнение прыжков с парашютом без происшествий и инцидентов;

выполнить 2000 прыжков с парашютом. Из них штатными специалистами – 300, спортсменами – 1000, перворазниками – 700.

Проводить:

1. Технический осмотр ПДТ - 2 раза в год согласно план-графику;
2. Регламентные работы на ППК-У, АД-3У - 2 раза в год согласно план-графику;

Подготовить:

- инструкторов ПДС – 1 человека;
- укладчиков ПС – 5 человек;
- парашютов-спортсменов - 5 человек.

4. Задачи структурных подразделений.

4.1. Летные экипажи (летное звено).

_____ Совершенствование летной подготовки на самолёте Ан-2 по программе №1 КЛП-ТС-10.
Инструкторские полеты на самолете: Ан-2.

_____ Совершенствование летной подготовки на самолете Ан-2 по программе №1 КЛП-ТС-10.
Инструкторские полеты на самолете Ан-2.

_____ Практическое переучивание на самолет Як-18Т по программе №1 КУЛП С и УС.
Совершенствование летной подготовки на самолете Ан-2 по программе №1 КЛП-ТС-10.
Восстановление утраченных навыков на самолете Як-52 по программе №1 КУЛП С и УС

4.2. Звено ПС и ПДС.

4.2.1. Инструкторский состав:

4.2.2. Подготовка парашютистов начального обучения по программе 1-1, 1-2 СПП-2010, по программе 3 СПП-2010; общая начальная подготовка парашютистов, подготовка парашютистов-спортсменов по программе 5, выполнение парашютных прыжков на личное совершенствование согласно индивидуальным программам подготовки в соответствии с СПП-2010 и РПП-2010.

5. Календарный план основных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки проведения	Кто проводит (организует)	Кто привлекается (силы и средства)	
I. Мероприятия по плану Департамента авиации ДОСААФ РОССИИ					
1.1.	Летно-методический сбор руководящего авиационного персонала региональных отделений и авиационных организаций	ноябрь	Директор ДА	Руководящий персонал АО	
1.2.	Учебно-методический сбор с заместителями руководителей авиационных организаций по ИАС			Руководящий инженерный состав АО	
1.3.	Учебно-методический сбор с начальниками ПС и ПДС авиационных организаций			Начальники ПС и ПДС	
1.4.	Конференция по безопасности полетов			Руководящий персонал АО	
1.5.	Сборы летного состава по проверке теоретических знаний на повышение квалификационных разрядов	март ноябрь		Летный состав АО	
1.6.	Учебно-методический сбор на допуск специалистов ПС и ПДС в качестве «Тандем-инструктор-экзаменатор» и «Инструктор-экзаменатор прогрессивного обучения свободному падению»	март		Специалисты ПС и ПДС	
1.7.	Учебно-методический сбор специалистов ПС и ПДС – укладчиков парашютных систем	март		Специалисты ПС и ПДС	
1.8.	Всероссийская конференция по безопасности парашютной деятельности в России.	март		Начальники ПС и ПДС	
1.9.	Инструкторско-методические занятия специалистов ПС и ПДС по проведению воздушно-десантной подготовки по ВУС для службы в Воздушно-десантных войсках на учебно-материальной базе войсковых частей ВДВ	март		Департамент авиации, Управление ВДП командования ВДВ	Специалисты ПС и ПДС
1.10	Организация и контроль проведения в авиационных организациях показательных полетов	апрель		Директор ДА	Персонал АО
II. Мероприятия по плану Регионального отделения					

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки проведения	Кто проводит (организует)	Кто привлекается (силы и средства)
2.1	Подготовка и проведение мероприятий в рамках: Месячника оборонно-массовой работы, посвященного Дню защитника Отечества; декад оборонно-массовой работы, посвященных: Дню Победы; Дню Военно-Морского Флота; Дню Воздушного флота; Дню народного единства.	январь-февраль апрель - май июль август 1 – 4 ноября	Представитель Председателя ДОСААФ России в СЗФО, РО ДОСААФ России ВО	Местные отделения, образовательные, другие учреждения и организации ДОСААФ России ВО
2.2	Проведение летнего патриотического (военно-патриотического) юношеского авиационно-спортивного лагеря на базе Вологодского РАУСЦ ДОСААФ России, в том числе с трудными подростками.	июнь - август	РО ДОСААФ России ВО, Вологодский РАУСЦ	Местные отделения, образовательные, другие учреждения и организации ДОСААФ России ВО
2.3	Автопробег в Вологодской области по местам боевой славы в честь Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.	май		
2.4	Обеспечение сохранности, развитие и совершенствование объектов инфраструктуры, учебно-материальной базы в образовательных учреждениях ДОСААФ России ВО, поддержание их в состоянии, позволяющем значительно повысить качество подготовки граждан по ВУС и специалистов МТП.	апрель - сентябрь	РО ДОСААФ России ВО	МО, ОУ, РАУСЦ и спортивные учреждения ДОСААФ России ВО
2.5	Проверки комиссией РО ДОСААФ России ВО перед началом учебного года (календарного – для РАУСЦ) состояния учебно-материальной и технической базы в образовательных учреждениях, авиационных и других организациях ДОСААФ России ВО.	сентябрь	РО ДОСААФ России ВО	МО, ОУ, РАУСЦ и спортивные учреждения ДОСААФ России ВО
2.6	Приведение учебно-материальной базы образовательных учреждений ДОСААФ России ВО в соответствии с современными требованиями для реализации программы обучения по специальности «Стрелок - парашютист», по ВУС и проведение доподготовки специалистов по воздушно-десантной подготовке.	в течение года	РО ДОСААФ России ВО	Вологодский РАУСЦ и ССК «Снайпер» ДОСААФ России
2.7	Изучение при проведении сборовых мероприятий требований безопасности, порядка работы с имеющимися для обучения образцами вооружения, техники, оборудования, учебно-материальной базы, а также основ профессиональной деятельности с вновь прибывшими работниками и обучаемыми в образовательных учреждениях ДОСААФ России ВО.	в начале периода обучения	РО ДОСААФ России ВО	МО, ОУ, РАУСЦ и спортивные учреждения ДОСААФ России ВО
2.8	Проведение аттестации должностных лиц, ответственных за организацию хранения оружия и боеприпасов, а также за организацию безаварийной эксплуатации автомобильной, авиационной и специальной техники.	январь, июль		

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки проведения	Кто проводит (организует)	Кто привлекается (силы и средства)
2.9	Формирование на базе авиационных организаций ДОСААФ России учебных спортивных центров по подготовке сборных команд субъектов Российской Федерации, спортивного резерва и проведение спортивных соревнований.	апрель-май	Департамент авиации	РО ДОСААФ России ВО, Вологодский РАУСЦ ДОСААФ России
2.10	Выполнение авиационных работ по заключенным договорам с: - ООО «Служба мониторинга, аварийных работ и пожаротушения»; - ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запад»; - Государственное автономное учреждение Архангельской области «ЕДИНЬЙ ЛЕСОПОЖАРНЫЙ ЦЕНТР» (ГАУ Архангельской области «ЕЛЦ»)	в течение года		Вологодский РАУСЦ ДОСААФ России
2.11	Проведение анализа положений уставов автономных некоммерческих организаций, входящих в структуру ДОСААФ России, выработка практических мер по оптимизации порядка управления ДОСААФ России автономными некоммерческими организациями и приведение их уставов в соответствие с нормами действующего законодательства РФ. Правовое сопровождение процедуры преобразования всех авиационных организаций ДОСААФ России, созданных в форме учреждения, в автономные некоммерческие организации.	до 30 июня	Юридическое управление	Департамент авиации, РО ДОСААФ России ВО, Вологодский РАУСЦ
III. Мероприятия по плану _____ АО ДОСААФ России				
3.1	Разработка установочных документов (приказов, планов, графиков) на учебный год в соответствии с Перечнем «Методика работы должностных лиц Департамента авиации РОСТО (ДОСААФ), советов региональных организаций РОСТО (ДОСААФ) в субъектах Российской Федерации при проверке авиационной деятельности в авиационных организациях РОСТО (ДОСААФ) – Москва 2010, перечнем документов авиационной деятельности, указанным в ОМУ на 2023-2025 годы, требованиям ФАП по направлениям авиационной деятельности.	декабрь	Директор, заместители, начальник ПС и ПДС	
3.2	Подготовка и проведение мероприятий в рамках празднования Дня России.	6-12 июня	Директор, заместители, начальник ПС и ПДС	Личный состав АО
3.3	Информационное обеспечение деятельности авиационной организации, мероприятий с участием Вологодского РАУСЦ ДОСААФ России.	в течение года	Директор, заместители, начальник ПС и ПДС	Представители СМИ
Летняя деятельность				

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки проведения	Кто проводит (организует)	Кто привлекается (силы и средства)
3.4	Проверка теоретических знаний летного состава на допуск к полетам в новом учебном году	ноябрь-декабрь	Директор, заместители, ст. штурман	Летный состав
3.5	Сборы: - с руководителями полетами, ПРП, ДПВС; - экипажами разведки (доразведки) погоды и облета средств связи и РТО полетов; - экипажами, допущенными к облету АТ; - экипажами, допущенными к поисково-спасательным работам.	декабрь март	Зам. по ЛП	РП, ДПВС, командиры звеньев...
3.6	Летная подготовка переменного летного состава.	апрель - октябрь	Директор	Личный состав АО
3.7	Поддержание летной натренированности летного состава.	в течение года	Зам. по ЛП	Личный состав АО
3.8	Выполнение авиационных работ по договорам, заключенным с заинтересованными организациями.	февраль-ноябрь	Директор	Личный состав АО
3.9	Общая подготовка к полетам.	ежемесячно	НШ (зам по ЛП)	Личный состав АО
3.10	Полеты (в соответствии с графиком распределения летных смен на месяц).	ежемесячно	Директор	Личный состав АО
3.11	Специальные занятия по безопасности полетов.	ежемесячно	Директор	Личный состав АО
3.12	Подведение итогов работы за месяц.	ежемесячно	Директор	Личный состав АО
3.13	Подведение итогов работы за год.	декабрь	Директор	Личный состав АО
3.14	Летно-технические конференции при переводе АТ на летнюю и зимнюю эксплуатацию.	апрель октябрь	Рук. состав АО	Личный состав АО
3.15	Разработка «Программы предотвращения авиационных происшествий на 202_ год» (документ является приложением к Плану подготовки (работы) АО ДОСААФ России на 202_ год).	ноябрь-декабрь	Заместители по ЛП, ИАС, начальники служб	
3.16	Проведение методических советов аэроклуба.	Ежеквартально	Председатель метод. совета	
3.17	Летно-методический сбор с командирами звеньев и летчиками-инструкторами перед началом обучения курсантов.	апрель		
3.18	Методические полеты.	апрель		
3.19	Показательный летный день.			
3.20	Подготовка спортсменов-пилотов на самолете Як-52 в количестве 25	декабрь-август		

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки проведения	Кто проводит (организует)	Кто привлекается (силы и средства)
	человек.			
3.21	Подготовка спортсменов-планеристов в количестве 25 человек.	декабрь-август		
3.22	Подготовка летного состава для повышения квалификационных разрядов.	в течение года		
3.23	Организация и проведение показательных выступлений, демонстрационных полетов.	май, июнь, август		
3.24	Организация и проведение мероприятий по обеспечению безопасности полетов и прыжков с парашютом.	в течение года		
3.25	Зачетный тренаж по действиям в особых случаях полета и правилам эксплуатации АТ (по каждому типу ВС).	Два раза в год (полугодовой)		
3.26	Зачетный тренаж по вынужденному покиданию ВС с парашютом, действиям при снижении под куполом парашюта и после приземления (приводнения) или вынужденной посадки.	Один раз в год		
Парашютная деятельность				
3.27	Подготовка инструкторов ПДП по программе № 9 согласно СПП-10	с 22.12. по 30.12.202_г.	Нач. ПС и ПДС	
3.28	Технический осмотр спортивных, тренировочных и спасательных парашютных систем.	апрель 202_г.	Нач. ПС и ПДС	
3.29	Проведение регламентных работ парашютных страхующих приборов.	апрель 202_г	Нач. ПС и ПДС	
3.30	Подготовка парашютистов-спортсменов 1-го года обучения по программе № 3 согласно СПП-2010г.	с 15.12. по 30.12.202_г.	Инструктор ПДП	
3.31	Подготовка парашютистов-спортсменов по программе № 5 согласно СПП-2010г.	с 15.12. по 20.12.202_г.	Инструктор ПДП	
3.32	Подготовка парашютистов-спортсменов по программе № 6 согласно СПП-2010г.	с 22.12. по 24.12.202_г.	Инструктор ПДП	
3.33	Подготовка укладчиков парашютов по программе № 10 согласно СПП-2010г.	с 22.12. по 29.12.202_г.	Инструктор ПДП	
3.34	Прыжки с парашютом, ввод в строй постоянного состава, спортивные прыжки с парашютом.	с 20.12. по 30.12.202_г.	Нач. ПС и ПДС	
3.35	Проведение семинара по безопасности парашютной подготовки «День безопасности»	март	Нач. ПС и ПДС	
3.36	Прыжки с парашютом: спортивные, коммерческая работа.	в течение года	Нач. ПС и ПДС	

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки проведения	Кто проводит (организует)	Кто привлекается (силы и средства)
3.37	Выполнение учебно-тренировочных прыжков спортсменами аэроклуба.	с 12.05. по 15.05.202_г.	Тренер	
3.38	Технический осмотр спортивных, тренировочных и спасательных парашютных систем.	октябрь 202_г.	Нач. ПС и ПДС	
3.39	Проведение регламентных работ парашютных страхующих приборов.	октябрь 202_г..	Нач. ПС и ПДС	
3.40	Выполнение учебно-тренировочных прыжков спортсменами аэроклуба.	с 22.06. по 26.06.202_г.	Тренер	
3.41	Выполнение учебно-тренировочных прыжков спортсменами аэроклуба.	с 27.07. по 31.07.202_г.	Тренер	
Бюджет организации				
3.41	Составить и утвердить Календарный план спортивных мероприятий АНО ЦАК РТ ДОСААФ России, положение о проведении соревнований по авиационным видам спорта.	декабрь		
3.42	Организовать работу по подготовке и проведению соревнований по авиационным видам спорта согласно Календарному плану ЦАК РТ ДОСААФ России на аэродромах Куркачи и Балтаси.	в соответствии с планом		
3.43	Организовать участие спортивных команд аэроклуба в соревнованиях по авиационным видам спорта согласно Календарным планам ФПС, ФПЛС, ФСС России.	в соответствии с планом		
3.44	Подвести итоги проведения соревнований по авиационным видам спорта и представить отчеты в ДОСААФ РТ и России.	октябрь		
Инженерно- авиационное обеспечение				
3.45	Выполнение мероприятий и задач в соответствии с «Планом работы ИАС в 202_ году».	в течение года		
3.46	Инженерно-техническая подготовка постоянного состава, изучение документов по ИАС, поступающих из ДОСААФ России.	в течение года		
3.47	Участие в проведении теоретической подготовки курсантов (переменного состава) по технической эксплуатации ВС.	по плану учебного отдела		
	Подготовка представлений в СибНИА на продление межремонтного срока службы: - планера L-13.	в январе месяце		
	Перевод АТ и СНО на летнюю эксплуатацию.	в марте месяце		
	Подготовка представлений в ДА ДОСААФ России, материалов на продление срока действия Свидетельства летной годности:	в феврале,		

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки проведения	Кто проводит (организует)	Кто привлекается (силы и средства)
	- на самолет Як-52 №889013; - на самолеты Як-52 №866602,877514; - на самолеты В-35А №№ 18830754,139498 - на планеры L-13; - на планеры «Янтарь».	в марте месяце		
	Подготовка АТ к показательным полетам.	в мае, июне, августе месяце		
	Выполнение ТО в объеме и сроки регламентов.	в течение года	ИТС	
	Выполнение аэродромного контроля. качества ГСМ и работ по эксплуатации СНО.	в течение года		
	Подготовка и сдача самолета Ан-2 (№ RF-67723) в ремонт.	в июле месяце		
	Перевод АТ и СНО на зимнюю эксплуатацию.	в октябре, ноябре месяце		
	Ведение учета ресурсов ВС (наработки, налета, срока службы), подготовка материалов в ДОСААФ России по продлению срока действия Свидетельства о летной годности ВС, составление и отправке в Департамент авиации донесений согласно Табелю срочных донесений.	в течение года, в сроки табеля донесений		
	Разработка и утверждение «Плана работы ИАС в 202_ году».	ноябрь	Заместитель по ИАС	
Развитие учебно-материальной базы				
	Выполнить ремонт учебных классов.	в течение года		
	Обновление учебных средств обучения.	в течение года		
	Изготовление стендов, оснащение классов соответствующим оборудованием.	в течение года		
Аэродромное и материально-техническое обеспечение				
	Составить план мероприятий службы МТО на 202_г.	декабрь 202_г.		
	Организовать оформление заявок на 202_г.	декабрь 202_г.		
	На всех объектах аэродромапроверить состояние электроприборов и электропроводов, произвести замер сопротивления изоляции электросети с вызовом спецэлектrolаборатории, имеющей лицензию.	март		

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки проведения	Кто проводит (организует)	Кто привлекается (силы и средства)
	Произвести сезонное техобслуживание спецавтотранспорта.	май		
	Выполнить текущий ремонт спецавтотранспорта.	по графику		
	Во исполнение указаний директора ДА ДОСААФ России от 01.09.2014 № 1/07-07/485 подготовить акты на списание излишествующей техники и организовать их сдачу.	в течение года		
	Регулярно проводить уборку территории аэродромов.	по сезонам		
	Организовать размещение палаточного лагеря с ежедневным 3-разовым питанием в столовой, для спортивно-патриотической и допризывной подготовки молодежи	май-сентябрь		
	Оказать практическую помощь в проведении тренировок и военно-технических игр «Курс» в целях военно-патриотического воспитания молодежи и пропаганды военной службы.	сентябрь-октябрь		
	При подготовке к мероприятиям в честь 76 годовщины Победы в ВОВ, провести работы по, организовать встречи ветеранов аэроклуба с молодежью.	апрель-май		
	Перед проведением запланированных мероприятий (День образования аэроклуба, День Авиации, День пожилых людей, соревнования республиканского и всероссийского масштабов и т.д.) проводить работы по подготовке территории аэродромов, служебных и жилых помещений, столовой.	апрель-октябрь		
	Организовать проведение обучения по 15-час. программе пожарно-технического минимума руководителей служб и должностных лиц по обеспечению пожарной безопасности на объектах согласно	апрель-май		
	Организовать бесперебойное обеспечение полетов ГСМ, систематически проводить анализы ГСМ.	в течение года		
	Регулярно проводить уборку территорий аэродромов от мусора, покос травы, содержать территории аэродромов в чистоте и порядке согласно требованиям санитарных норм.	в течение года		
	Провести санитарно-гигиеническую уборку столовой, дезинфекцию канализаций.	апрель, октябрь		
	Содержать в готовности к полетам грунтовую ВПП, МС, РД. Обеспечить аэродромы необходимым количеством знаков, флагов и др. имуществом для обеспечения полетов.	в течение года		
	Подготовить документацию и своевременно получить разрешение на эксплуатацию газовых котельных в зимний период.	август-сентябрь		

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки проведения	Кто проводит (организует)	Кто привлекается (силы и средства)
	Выполнить капремонт казармы на 100 чел. на аэродроме	в течение года		
	Провести ремонт 2-этажного учебного корпуса.	в течение года		
	Забетонировать покрытие внутри ангара для самолетов, отмостки вокруг ангара и приангарной территории.	май-август		
Мероприятия по антитеррористической деятельности				
	Подготовить приказ об организации антитеррористической деятельности на 202_год.	декабрь 202_г.		
	Обновить документацию по антитеррору (планы, журналы, инструкции, книги инструктажей) на аэродроме.....	январь		
	Оформлять графики дежурства должностных лиц авиационной организации из числа руководящего состава при введении режима усиления.	при введении режима усиления		
	Проводить занятия по отработке практических действий в соответствии с инструкцией с личным составом привлекаемых к дежурству в качестве дежурного по стоянке АТ.	2 раза в месяц		
	Проводить практические занятия и тренировки по сигналу «Капкан» со всем личным составом авиационной организации с записью в журнале.	май ноябрь		
	Ежемесячно подводить итоги по результатам несения дежурства стрелками службы охраны.	ежемесячно		
	Постоянно вести работу с личным составом службы охраны по недопущению хищения материальных ценностей в организации и выполнению требований Инструкции по антитеррору.	в течение года		
Финансово-экономическая деятельность				
	В соответствии с планом работы финансово-экономического отдела утвердить смету на 202_год.	декабрь		
Перспективные направления деятельности				

Начальник _____ аэроклуба

УТВЕРЖДАЮ

Начальник _____ аэроклуба

ДОСААФ России

« ____ » _____ 202_ г

ПЛАН-ГРАФИК**проверок летного состава по видам летной подготовки на 202_ год**

№ п/п	Должность	ФИО.	Квалификация	Тип ВС	Техника пилотирования	Навигация	По дублирующим приборам	ИОД	Другие проверки	Январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
1	Руководитель АО		Даты выполненных проверок в 2016 году							Планируемые проверки в 2017 году (рисуеться значок упражнения проверки КУЛП (КЛП))												
			1	Ан-2	16.02.20																	
2	Заместитель руководителя по ЛП		2	Ан-2	17.06.20																	
				Як-52	19.09.20																	
3	Командир звена		2	Як-52	24.08.20																	

Справочно:

1. Проверки летного состава по видам летной подготовки с установленной периодичностью осуществлять в соответствии с требованиями ОМУ на 2023 – 2025 гг., «Организация производства полетов (прыжков с парашютом)» применительно к упражнениям КУЛП (КЛП) авиации ДОСААФ России.

2. После выполнения каждой проверки значок упражнения проверки штрихуется и ставиться дата проверки.

3. Запись дат проверок в летной книжке должна соответствовать датам проверок в план - графике.

4. В план – график проверок по видам летной подготовки включается весь постоянный летный состав АО (КВС, ПКЭ, летчик - штурман, штурман, летчик-инструктор).

Заместитель начальника по ЛП _____

УТВЕРЖДАЮ

Начальник _____ аэроклуба

ДОСААФ России

« _____ » _____ 202_ г

ПЛАН-ГРАФИК

**проверок лиц ГРП _____ аэроклуба ДОСААФ России
в 202... году**

№	Фамилия, инициалы	Должность	в кач. кого проверяется	дата предыдущей проверки	Срок проверки											
					январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
1			РП РВпп	18.03. 202 г												
2			РП РВпп	25.02 202 г												
5																

Начальник штаба _____ аэроклуба



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

№ _____

**О выполнении годовых норм налета за 202_ год,
достигнутом уровне и квалификации летного состава**

В соответствии с п. 6.4 Организационно-методических указаний по организации и проведению деятельности в авиационных организациях Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» в 2023-2025 учебных годах и приказа Министра обороны Российской Федерации от 27.10.2012 № 055 «Об утверждении Порядка определения квалификации летного состава государственной авиации и требований, предъявляемых к летному составу государственной авиации при присвоении квалификационных разрядов», а также с целью подтверждения готовности летного состава к выполнению уставной авиационной деятельности п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить «Акт выполненных годовых норм налета за 202_год, уровня летной подготовки (метеоминимума летчика) и квалификации летного состава», указанных в приложении к настоящему приказу.

2. Приказ довести до личного состава в части, его касающейся.

Начальник _____

Приложение к приказу Начальника АНО «.....АТСК ДОСААФ России» от «__»_____ 202_г. №__

АКТ
выполненных годовых норм налета за 202_ год,
уровня летной подготовки(метеоминимума летчика) и квалификации летного состава

№ п/п	Тип ВС	Ф.И.О.	Должность	Установленная норма налета (часов)	Фактически выполненный налет	Квалификационный разряд	Уровень летной подготовки (метеоминимум)	Орган издания приказа по квалификации, № и дата приказа
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	АН-2		Зам. начальника по ЛП	10	12	1 класс	День: 200*2 ОПРС	ЦКК при МО РФ № от 08.08.2002.
	Як-52			10	4		Ночь 350*4, визуально	
	Як-18			10	3		День: ПМУ	
2.	Як-52		Летчик-инструктор	20	27	3 класс	День: ПМУ	ЦКК при МО РФ № от 25.06.2008
3.								
8.								

Примечание: в графах 2, 5, 6, 8 указывать данные на всех типах, на которых выполняются полеты летчиком.

Начальник штаба _____ АК



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Аэроклуб ДОСААФ России» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

« » 202_ года

№ _____

г. Иваново

О проведении учебно-методических сборов летного состава, специалистов поисково-спасательной и парашютно-десантной службы, авиационного персонала инженерно-авиационной службы

В соответствии с Планом работы АНО ДПО «Аэроклуб ДОСААФ России» на 202_ год, требованиями ст. 182, 184 Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России, утвержденного постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 6.11.2012 протокол № 81, п. 596 Федеральных авиационных правил инженерно-авиационного обеспечения полетов государственной авиации (ФАП ИАО), утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 9.09.2004 № 044, в целях совершенствования уровня и проверки летного и инженерно-технического состава, специалистов ПС и ПДС в знании теоретических дисциплин и документов регламентирующих авиационную деятельность (производство полетов, инженерно-авиационное обеспечение полетов, руководство полетами, парашютная деятельность, безопасность полетов) п р и к а з ы в а ю:

1. Провести учебно-методические сборы с указанными категориями авиационных специалистов в период с ____ по ____ 202_ года.

1.1. Основными задачами сборов определить:

подведение итогов деятельности аэроклуба по состоянию на 31.10.202;
изучение вопросов состояния аварийности в авиации ДОСААФ России, степень выполнения требований по профилактике и предотвращению авиационных и парашютных происшествий;

повышение теоретического уровня и методических навыков руководящего и летного состава в вопросах производства полетов, руководства полетами, обеспечения безопасности полетов и прыжков с парашютом;

повышение теоретического уровня и методических навыков специалистов поисково-спасательной и парашютно-десантной службы в организации и проведении прыжков с парашютом;

повышение теоретического уровня и методических навыков руководящего и инженерно-технического состава в вопросах правил эксплуатации АТ и инженерно-авиационного обеспечения полетов;

проверку знаний теоретических дисциплин и документов, регламентирующих летную работу, организацию прыжков с парашютом, инженерно-авиационное обеспечение полетов и знание функциональных обязанностей.

2. Заместителю директора аэроклуба по летной подготовке – Пятакову М.Ф., заместителю директора аэроклуба по ИАС – Пестову В.И., начальнику Службы ПС и ЦДС – Симонову К.М.:

подготовить и представить на утверждение документы по организации и проведению сборов. Срок исполнения – до __ октября 202_ года;

провести анализ проблемных вопросов функционирования аэроклуба по своим направлениям деятельности, отработать предложения для перспективного развития аэроклуба. Срок исполнения – до __ ноября 202_ года.

2.1. Проверку знаний теоретических дисциплин и документов, регламентирующих летную работу и эксплуатацию АТ, организацию и выполнение парашютной подготовки, руководство полетами и парашютными прыжками, выполнение видов подготовки воздушных судов и обеспечения полетов осуществить составом комиссии по проверке знаний теоретических дисциплин, документов и аттестации авиационного персонала.

2.2. Результаты проверки оформить Актом (ведомостью) и подготовить проект приказа.

3. С целью качественной подготовки авиационного персонала по выполнению должностных обязанностей и допуска к выполнению специальных полетных заданий провести целевые сборы:

- с руководителями полетами и ПРП;
- экипажами разведки (доразведки) погоды и облета средств связи и РТО полетов;
- экипажами, допущенными к облету АТ.

Планы сборов представить до __202_ г.

4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя директора аэроклуба по летной подготовке.

5. Приказ довести до личного состава в части, его касающейся.

Директор АНО ДПО «Аэроклуб ДОСААФ России» В. Максимов



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

№ _____

О допуске к полетам летного состава в 202_ году

В соответствии с требованиями статей 46 и 54 Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 24.09.2004 № 275 приказываю:

1. Утвердить Акт проверки знаний теоретических дисциплин и документов на допуск летного состава к полетам в 201_ году согласно приложению № 1 к настоящему приказу.
2. Допустить летный состав к выполнению полетов по плану летной подготовки на 2016 год на воздушных судах в соответствии с имеющимися допусками согласно приложению № 2 к настоящему приказу.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Московского АК по летной подготовке.
4. Приказ довести до личного состава в части, его касающейся.

Начальник _____

АКТ

проверки знаний теоретических дисциплин и документов на допуск к полётам лётного состава в 202_ году

Комиссия в составе - председателя комиссии по проверке знаний летного состава О.А. Провина и членов комиссии: А.П. Ермошенко, А.Л. Залецкого, С.Г. Зосименко, С.А. Лихторенко, А.А. Щиголева на основании приказов начальника _____ АК от 02.12.202_ г. № __ «О назначении комиссии по проверке знаний теоретических дисциплин и документов летного состава» (основание – пункты 46 и 54 ФАППП ГА-2004) и № __ «О назначении комиссии по проверке знаний авиационной техники летного и инженерно-технического состава» (основание – пункты 171, 172 ФАП ИАО) провела проверку летного состава (таблица 1).

Таблица 1

№ П/П	Должность	Фамилия, имя, отчество	Руководство по летной эксплуатации воздушного судна	Курс учебно-летной подготовки	Средства спасения, жизнеобеспечения и порядок их применения в аварийной обстановке	Тактико-технические данные средств связи и радиотехнического обеспечения	Авиационная метеорология	Воздушный кодекс	Федеральные правила использования воздушного пространства	Федеральные авиационные Правила производства полетов	Федеральные авиационные Правила полетов	Федеральные авиационные правила по штурманской службе	Инструкция по производству полетов в районе аэродрома (АН-Паспорт посадочной площадки)	Авиационная техника
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Заместитель нач. по ЛПП: Ан-2 Як-52 Як-18		5	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5
			4	5										
			5											
2	Командир звена: Ан-2 Як-55		5	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5
			4	4										
3	Летчик – инструктор Як-52		5	5	4	4	4	5	4	5	4	5	4	5

4	<i>Командир ВС</i>	<i>Ан-2</i>		5	5	4	4	4	5	4	5	4	5	4	4

Председатель комиссии -

Члены комиссии:

СПИСОК**летного состава на допуск к полетам в 202_ году**

Основание: Акт проверки знаний теоретических дисциплин и документов на допуск к полётам лётного состава в 202_ году

<i>№ п/п</i>	<i>Должность</i>	<i>Фамилия, имя, отчество</i>	<i>Тип ВС</i>	<i>Основание полетов на типе ВС (выписка из летной книжки)</i>
1	Заместитель начальника по ЛП	Иванов Петр Васильевич	Ан-2	Приказ начальника Московского АК от 23.10.2010 № 231
			Як-52	Приказ начальника Ивановского АСК от 13.11.2012 № 208
			Як-18	Приказ начальника Липецкого АТСК от 09.07.2009 № 138
2	Командир звена	Сидоров Валерий Григорьевич	Ан-2	Приказ начальника Московского АК от
			Як-55	Приказ начальника Московского АК от
3	Летчик – инструктор		Як-52	Приказ начальника Московского АК от

Начальник штаба _____ АК



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202__ г

№ _____

О допуске личного состава к руководству и управлению полетами в составе группы руководства полетами на аэродроме (посадочной площадке) «_____»

В соответствии с требованиями статей 77-92, 216 и 586-589 Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 24 сентября 2004 г. № 275, Курса специальной подготовки группы руководства полетами авиационных организаций ДОСААФ России, утвержденного директором авиационного департамента РОСТО (ДОСААФ) 27.07.2006 №11, п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт проверки знаний теоретических дисциплин и документов на допуск к руководству полетами в 202__ году авиационных специалистов, согласно приложению №1 к настоящему приказу и допустить к руководству полетами в качестве:

1.1. Руководителя полетами на аэродроме «_____»:
_____ – заместителя начальника по летной подготовке в соответствии с имеющимися допусками по состоянию на 15.04.202__.

1.2. Дежурного по приему и выпуску воздушных судов на аэродроме «_____»:
_____ – заместителя начальника по летной подготовке;

1.3. Помощника руководителя полетами (дежурного штурмана) на аэродроме «_____»:
_____ – командира экипажа Ан-2;

1.4. Руководителя полетами на площадке приземления: _____.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника по летной подготовке.

3. Приказ довести до личного состава в части, его касающейся.

Начальник _____ аэроклуба

Приложение 21



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

№ _____

О допуске летного состава к разведке (доразведки) погоды и облету средств связи и радиотехнического обеспечения полетов

На основании требований статей 279, 280 Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 24.09.2004 № 275, Курсов учебно-летней подготовки авиации ДОСААФ России, п р и к а з ы в а ю :

1. Допустить к выполнению воздушной разведки (доразведки) погоды и облету средств связи и радиотехнического обеспечения полетов в качестве командира экипажа:

1.1. На самолетах Ан-2:

1.2. На самолетах Як-52:

1.3. На самолетах Ан-26:

2. Допустить к выполнению воздушной разведки (доразведки) погоды и облету средств связи и радиотехнического обеспечения полетов в качестве помощника командира экипажа (штурмана), летчика-штурмана:

2.1. На самолетах Ан-2:

2.2. На самолетах Ан-26:

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника по летной подготовке.

4. Приказ довести до личного состава в части, его касающейся.

Начальник _____



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

№ _____

О проведении сборов по облету и перегонке авиатехники

На основании требований главы 5 (пунктов 291-308) Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 24.09.2004 № 275, Федеральных авиационных правил инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации 2004 года, приказа Минобороны России от 16.08.2001 № 365 «Об утверждении Федеральных авиационных правил по обеспечению перелетов воздушных судов государственной авиации», Курсов летной подготовки авиации ДОСААФ России, а также в целях качественной оценки состояния авиатехники, обеспечения безопасности полетов при перегонке самолетов (вертолетов) с предприятий промышленности, авиационных ремонтных заводов и других организаций при к а з ы в а ю :

1. В период с 16 по 18 декабря 202_ года с экипажами и авиационным персоналом инженерно-авиационной службы провести сборы по организации облетов и перегонке АТ.

2. Заместителю начальника по летной подготовке и заместителю начальника по ИАС подготовить единый план проведения сборов.

План и материалы занятий представить на утверждение к 15.12.202_г.

3. По окончании сборов принять зачёты на допуск к облету и перегонке АТ в 202_ году.

4. План проведения сборов по организации облетов и перегонке АТ представить к 10.11.202_.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника по летной подготовке.

5. Приказ довести личному составу в части, его касающейся.

Начальник _____



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

№ _____

О допуске летного состава к облету и перегонке авиатехники

На основании требований приказа Министра обороны Российской Федерации от 28.03.2013 № 244, Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 24.09.2004 № 275, главы 5, пунктов 291, 306 Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации и Федеральных авиационных правил инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации 2004 года, а также в целях качественной оценки состояния авиатехники, обеспечения безопасности полетов при перегонке самолетов (вертолетов) с предприятий промышленности, авиационных ремонтных заводов и других организаций п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить требования к порядку подготовки, организации, выполнения облета и перегонки АТ, указанные в приложении №1 к настоящему приказу.

2. Допустить к облету и перегонке АТ:

КВС:

_____ – заместителя начальника по летной подготовке, «Летчик 1 класса»;

_____ – командира экипажа, «Летчик 2 класса».

ПКЭ: _____.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника по летной подготовке.

4. Приказ довести личному составу в части, его касающейся.

Начальник _____

Требования
к порядку подготовки, организации и выполнения облета
и перегонки АТ

1. К облёту и перегонке допускать летчиков не ниже 2-го класса, прошедших специальную подготовку и допущенных к полетам по программам облета. К выполнению облетов в качестве помощника командира воздушного судна (штурмана) и бортового техника допускать личный состав, имеющий соответствующую специальность и допуск.

2. Облет воздушных судов организовывать в соответствии с Федеральными авиационными правилами инженерно-авиационного обеспечения и действующей эксплуатационной документации.

Облет выполнять по программе облета конкретного типа воздушных судов. Совмещать облет с выполнением других заданий запрещается.

3. Облёт воздушных судов выполнять только днем. Облет воздушных судов после устранения неисправностей пилотажно-навигационных приборов и неисправностей, влияющих на устойчивость и управляемость воздушного судна, выполнять только в простых метеоусловиях.

В других случаях метеоусловия для облета с учетом его цели, характера задания и уровня подготовки экипажа определять начальникам организаций в соответствии с программой облета, но не ниже минимума, установленного инструкцией по производству полетов на аэродроме.

4. Обязательные мероприятия при перегоне (перелете) воздушных судов: осуществлять в соответствии с планом полета по условиям ОрУВД; командиру экипажа устанавливать связь с оперативным дежурным ЦКДП Департамента авиации ДОСААФ России для контроля (подтверждения) наличия «Метки позиционирования ВС» спутниковой навигации GPS «Автограф» («Контролер») перед каждым вылетом;

контроль выполнения всех видов подготовки ВС после длительной стоянки и перед перелётом;

знание аэронавигационной информации по всем аэродромам промежуточной посадки и запасным аэродромам;

выполнение оценки метеорологических условий при принятии решения на вылет и контроль метеобстановки в процессе полёта;

выдерживание стартового времени не более 12 часов, полётного - не более 8 часов;

запрещается перевозка формуляров на борту перегоняемого ВС.

С О Г Л А С О В А Н О

Заместитель начальника по ЛП

Заместитель начальника по ИАС



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202_ г

№ _____

О закреплении инструкторов за летным составом на 202_ год

интересов внутренних

На основании требований статей 46, 53, 56 «Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации», утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 24.09.2004 № 275, Курсов учебно-летной подготовки авиационного персонала организаций ДОСААФ России, для обучения, проверки по видам летной подготовки и допуска к полетам летного состава п р и к а з ы в а ю :

1. Закрепить в качестве инструкторов летный состав по типам воздушных судов:

1.1. На самолетах Ан-2:

за начальником _____ АК _____ – заместителя начальника по ЛП _____.

1.2. На самолетах Як-52:

за заместителем начальника по ЛП _____ - летчика-инструктора _____.

1.3. На самолетах Як-18:

за начальником _____ АК _____ – летчика-инструктора _____.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника по летной подготовке.

3. Приказ довести до личного состава в части, его касающейся.

Начальник _____



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

№ _____

О создании методического совета

В соответствии с требованиями Положения об организации и проведении летно-методической работы и о методических советах в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 17.11.2001 № 455, статьи 6.12 раздела 6 Организационно-методических указаний по организации и проведению деятельности в авиационных организациях ДОСААФ России в 202_–202_ учебных годах, утвержденных приказом Председателя ДОСААФ России от __ декабря 202_ г. № _____, в целях совершенствования летно-методической, авиационно-спортивной работы и способов управления авиационными организациями ДОСААФ России в 202_ году п р и к а з ы в а ю :

1. Создать методический совет Московского АК ДОСААФ России в следующем составе:

председатель – _____ заместитель начальника _____

заместитель председателя – _____

секретарь – _____

члены методического совета:
та: _____

2. Методическому совету в своей работе руководствоваться Положениями об организации и проведении летно-методической работы и о методических советах в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, утвержденными приказом Министра обороны Российской Федерации от 17.11.2001 № 455, Организационно-методическими указаниями по организации и проведению деятельности в авиационных организациях Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» в 202_-202_ учебных годах, утвержденными приказом Председателя ДОСААФ России № ___ от __ декабря 202_ г., Руководством по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России, утвержденным постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 6 ноября 2012 г., протокол № 81.

3. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя начальника по летной подготовке_____.

4. Приказ довести до личного состава в части, его касающейся.

Начальник



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202_ г

№ _____

О создании комиссии по проверке знаний теоретических дисциплин, документов и аттестации авиационного персонала

На основании требований ст. 5, 46, 54 Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 24.09.2004 № 275, Организационно-методических указаний по организации и проведению деятельности в авиационных организациях ДОСААФ России в 202_ – 202_ учебных годах, требований ст. 2 Положения о порядке выдачи Свидетельства специалиста государственной авиации авиационному персоналу Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России», утвержденного постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России, протокол № __ от _____ 202_ г., в целях допуска к исполнению обязанностей и аттестации авиационного персонала ДОСААФ России
в 202_ году п р и к а з ы в а ю :

1. Создать комиссию для проведения проверки знаний теоретических дисциплин, документов и аттестации авиационного персонала в следующем составе:
председатель –
заместитель
председателя –
секретарь –
члены комиссии:
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника по летной подготовке.
4. Приказ довести до личного состава в части, его касающейся.

Начальник _____



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202_ г

№ _____

О допуске экипажей самолетов (вертолетов) к выполнению поисково-спасательных работ

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2008 № 530 «Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации», приказа Министерства Транспорта Российской Федерации от 3.06.2014 № 148 «_____», в целях организации поисково-спасательного обеспечения п р и к а з ы в а ю :

1. Допустить летный состав к выполнению поисково-спасательных работ:
 - 1.1. Днем и ночью над сушей, днем над водной поверхностью на вертолете Ми-8:
 - 1.1.1. Экипаж в составе:
КВС – заместитель начальника АК по летной подготовке;

 - 1.1.2. Экипаж в составе:
.....
 - 1.2. Днем над сушей и водной поверхностью:
 - 1.2.1. Экипаж в составе:
КВС _____ – командир вертолета;

 - 1.2.2. Экипаж в составе:
.....
 - 1.3. Днем над сушей:
 - 1.3.1. Экипаж в составе:
.....
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника АК по летной подготовке.
3. Приказ довести до личного состава в части, его касающейся.

Начальник _____



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202__ г

№ _____

О создании спортивных команд по авиационным видам спорта

На основании требований Организационно-методическими указаниями по организации и проведению деятельности в авиационных организациях Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» в 2023 – 2025 учебных годах, утверждённых приказом председателя ДОСААФ России от ___ декабря 2022 г. № ___ п р и к а з ы в а ю :

1. Создать спортивные команды по самолетному, вертолетному, парашютному видам спорта. В состав команд включить:
самолетный спорт:

вертолетный спорт:

парашютный спорт:
Тренер команды – старший парашютист-инструктор – начальник склада ПДИ _____
Основной состав:

2. Начальнику ПС и ПДС _____ подготовку личного состава к прыжкам с парашютом и организацию прыжков проводить в соответствии с руководящими документами регламентирующими выполнение прыжков с парашютом.

3. Исполнение приказа возложить на начальника ПС и ПДС _____.

Начальник _____



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202_ г

№ _____

О создании комиссии и организации работ по проведению технического осмотра парашютно-десантного имущества и десантной техники

В соответствии с требованиями Руководства по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (РПП-2010), утвержденного приказом Председателя ДОСААФ России от 8.06.2010 № 92, Организационно-методических указаний по организации и проведению деятельности в авиационных организациях Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» в 2023 – 2025 учебных годах, утвержденных приказом председателя ДОСААФ России от __ декабря 2022 г. № __, для проведения регламентных работ и технического осмотра аварийно-спасательных средств, парашютно-десантного имущества и десантной техники на 202_ учебный год п р и к а з ы в а ю :

1. Назначить комиссию в составе:
 председатель комиссии – начальник ПС и ПДС _____
 члены комиссии: – ст. парашютист-инструктор _____
 – парашютист-инструктор _____
2. Приказ довести до личного состава в части касающейся.
3. Исполнение приказа возложить на начальника ПС и ПДС _____.

Начальник _____



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202_ г

№ _____

О допуске летного состава и специалистов ПС и ПДС к выполнению прыжков с парашютом

В соответствии с требованиями Руководства по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (РПП-2010), утвержденного приказом Председателя ДОСААФ России от 8.06.2010 № 92, Сборника программ по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (СПП 2010), утвержденного заместителем Председателя ДОСААФ России - директором Департамента авиации 8.06.2010, Организационно-методических указаний по организации и проведению деятельности в авиационных организациях Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» в 2023 – 2025 учебных годах, утвержденных приказом председателя ДОСААФ России от ____ декабря 2022 г. № ____, для допуска парашютистов к выполнению прыжков с парашютом на 202_ учебный год **п р и к а з ы в а ю :**

4. Утвердить Акт результатов проверки уровня теоретической подготовки летного состава и специалистов ПС и ПДС на допуск к выполнению прыжков с парашютом по достигнутому уровню в 202_ году (приложение 1).

5. Допустить летный состав и специалистов ПС и ПДС к выполнению прыжков с парашютом по достигнутому уровню в 202_ году:

№ п/п	ФИО	Должность,	Разряд, звание, категория	Количество прыжков всего

6. Специалистам ПС и ПДС, парашютистам-спортсменам записать допуски в соответствующие разделы парашютной книжки, книжки специалиста ПС и ПДС.
7. Приказ довести до личного состава в части касающейся.
8. Начальнику ПС и ПДС _____ подготовку личного состава к прыжкам с парашютом и организацию прыжков проводить в соответствии с руководящими документами регламентирующими выполнение прыжков с парашютом.
9. Исполнение приказа возложить на начальника ПС и ПДС _____.

Начальник _____

Приложение
к приказу
Начальника _____ аэроклуба
ДОСААФ России
от «» 202__ г. №

Акт
результатов проверки уровня теоретической подготовки летного состава и специалистов ПС и ПДС на допуск к выполнению прыжков с парашютом по достигнутому уровню в 202__ году

№ п/п	Должность	Ф. И. О.	Организация парашютной подготовки	Теоретические основы прыжка с парашютом	Конструкция и эксплуатация ПДИ	Меры безопасности при проведении прыжков с парашютом	Методика организации и проведения занятий и тренажей с различными категориями парашютистов, летным составом	Поисково-спасательное обеспечение полетов

Председатель комиссии - Заместитель начальника по летной подготовке _____

Члены комиссии: Начальник ПС и ПДС _____

Парашютист-инструктор _____



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202_ г

№ _____

О допуске к укладке парашютов и парашютных систем парашютистов-спортсменов в 202__ учебном году

В соответствии с требованиями Руководства по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (РПП-2010), утвержденного приказом Председателя ДОСААФ России от 8.06.2010 № 92, Сборника программ по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (СПП 2010), утвержденного заместителем Председателя ДОСААФ России - директором Департамента авиации 8.06.2010, Организационно-методических указаний по организации и проведению деятельности в авиационных организациях Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» в 2023 – 2025 учебных годах, утвержденных приказом председателя ДОСААФ России от ____ декабря 202_ г. № ____, а также на основании выполнения программ и по результатам сдачи зачетов на допуск к укладке парашютов, парашютных систем парашютистами-спортсменами аэроклуба п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить ведомость сдачи зачетов парашютистами-спортсменами аэроклуба ДОСААФ России на допуск к укладке парашютов и парашютных систем (приложение).

2. По результатам сдачи зачетов на допуск к укладке парашютов, парашютных систем допустить в 202_ учебном году парашютистов-спортсменов аэроклуба к укладке парашютов и парашютных систем по достигнутому уровню под руководством ст. парашютиста-инструктора – начальника склада ПДИ.

3. Исполнение приказа возложить на начальника ПС и ПДС _____.

4. Приказ довести до личного состава в части касающейся.

Начальник _____

Приложение приказу
 Т «__» _____ 202_ г. № __
 Начальника _____ аэроклуба
 ДОСААФ России

ВЕДОМОСТЬ
сдачи зачетов на допуск к укладке парашютов и парашютных систем
парашютистами-спортсменами по достигнутому уровню

№ п/п	ФИО	ТТД основного и запасного парашюта Д-6 сер4 Д-10 3-5 3-6П	ТТД парашюта Д - 1 - 5 у 3-5 сер.4 ПТЛ - 72, ПО-16.ПЗ-81 ХИТ-252,М-24	Поэтапная укладка парашютов Д - 6 сер 4 Д-10 3-5 3-6П	Поэтапная укладка парашютов Д - 1 - 5 у 3-5 сер 4, П1-у,ПТЛ-72	Укладка основного запасного спортивного парашюта по достигнутому уровню	Общая оценка	Примечание

Начальник ПС и ПДС
 Старший тренер-инструктор ПДП



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202__ г

№ _____

О допуске специалистов ПС и ПДС к выполнению регламентных и ремонтных работ на учебно-тренировочных и спасательных парашютных системах в 202__ учебном году

В соответствии с требованиями Руководства по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (РПП-2010), утвержденного приказом Председателя ДОСААФ России от 8.06.2010 № 92, Инструкции по войсковому ремонту парашютно-десантной техники № 008-62, Руководства по среднему ремонту всех типов десантных, спасательных, спортивно-тренировочных парашютных систем с куполами, изготовленными из капроновых и хлопчатобумажных материалов № 24872-91 РСП р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить ведомость сдачи зачетов специалистами ПС и ПДС на допуск к выполнению регламентных и ремонтных работ на учебно-тренировочных и спасательных парашютных системах в соответствии с требованиями руководства по среднему ремонту всех типов десантных, спасательных, спортивно-тренировочных парашютных систем с куполами (приложение).

2. По результатам сдачи зачетов допустить в 202__ учебном году к выполнению регламентных и ремонтных работ на учебно-тренировочных парашютах и спасательных парашютных системах, эксплуатируемых в аэроклубе, нижепоименованных специалистов ПДС:

2. Регламентные и ремонтные работы выполнять в строгом соответствии с инструкцией по их эксплуатации.

3. Контроль за качеством выполненных работ, а также за исполнением данного приказа возложить на начальника ПС и ПДС

4. Приказ довести до личного состава в части касающейся.

Начальник _____

Приложение к приказу
Начальника _____ аэроклуба
ДОСААФ России
от «__» _____ 202__ г. №

ВЕДОМОСТЬ

сдачи зачетов по допуску к выполнению регламентных и ремонтных работ на учебно-тренировочных и спасательных парашютных системах в соответствии с требованиями руководства по среднему ремонту всех типов десантных, спасательных, спортивно-тренировочных парашютных систем

№ п/п	Должность	Ф. И. О.	Классификация имущества по его состоянию (категорирование)	Знание производственно-технических требований						Основные классы и типы машин при ремонте имущества	Общая оценка
				Количество дефектов, допускаемых к устранению	Требования, предъявляемые при ремонте имущества, способ выполнения	Прием в ремонт и выдача имущества	Признаки повреждений, их устранение	Осмотр и уход за имуществом, порядок и содержание	Способы выполнения ремонта		

Заместитель начальника по ЛП _____

Начальник ПС и ПДС _____



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202_ г

№ _____

О допуске постоянного и переменного состава к исполнению обязанностей лиц группы руководства и обеспечения прыжков в 202__ учебном году

В соответствии с требованиями Руководства по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (РПП-2010), утвержденного приказом Председателя ДОСААФ России от 8.06.2010 № 92, Сборника программ по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (СПП 2010), утвержденного заместителем Председателя ДОСААФ России - директором Департамента авиации 8.06.2010, Организационно-методических указаний по организации и проведению деятельности в авиационных организациях Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» в 2023 – 2025 учебных годах, утвержденных приказом председателя ДОСААФ России от ____ декабря 202_ г. № ____, на основании окончания прохождения программ по парашютной и парашютно-спасательной подготовке авиации ДОСААФ России и по итогам сдачи зачетов п р и к а з ы в а ю :

1. Допустить к выполнению обязанностей в составе группы руководства и обеспечения прыжков с парашютом следующих авиационных специалистов аэроклуба в качестве:

- а) руководителя прыжков с парашютом: _____
 - выпускающего парашютистов из ВС: _____
 - помощника выпускающего парашютистов из ВС: _____
 - дежурного на площадке приземления – наблюдающего _____
 - инструктора на линии стартового осмотра парашютистов: _____
 - дежурного врача (фельдшера): _____
- б) группа обеспечения прыжков с парашютом в следующем составе:
 - инструктор, контролирующей укладку парашютов на старте: _____
 - летчики, выполняющие полеты на выброску парашютистов: _____
 - на самолете Ан-2 - _____
 - на вертолете Ми-2 - _____

2. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя
начальника по ЛП _____ и начальника ПС и ПДС

3. Приказ довести до личного состава в части касающейся.

Начальник _____

Приложение к приказу

Начальника _____ аэроклуба
 ДОСААФ России
 от «__» _____ 202__ г. №

ВЕДОМОСТЬ
сдачи зачетов на допуск в 202_ учебном году к исполнению обязанностей должностных лиц при организации
и проведении прыжков с парашютом

№ п/п	Должность	Ф.И.О.	Руководящие документы ДОСААФ России	Должностные обязанности						Методика проведения прыжков	Общая оценка
				Руководителя прыжков «полетов» Помощника РПП	Организация теоретического и практического обучения «наземная подготовка»	Выпускающего	Инструктора на линии стартового осмотра	Дежурного по площадке приземления	Инструктора, контролирующего укладку парашютов		

Заместитель начальника по ЛП _____

Начальник ПДС и ПСС _____



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202__ г

№ _____

Об определении годовых норм налета и прыжков с парашютом для личного состава на 202__ учебный год

В соответствии с требованиями Руководства по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (РПП-2010), утвержденного приказом Председателя ДОСААФ России от 8.06.2010 № 92, Сборника программ по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (СПП 2010), утвержденного заместителем Председателя ДОСААФ России - директором Департамента авиации 8.06.2010, Организационно-методических указаний по организации и проведению деятельности в авиационных организациях Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» в 2023 – 2025 учебных годах, утвержденных приказом председателя ДОСААФ России от ____ декабря 2022 г. № ____ п р и к а з ы в а ю :

1. Установить следующую норму налета для летного состава на 202__ учебный год:

2. Установить следующую норму прыжков для личного состава на 202__ учебный год:

3. Исполнение приказа возложить на начальника ПС и ПДС

4. Приказ довести до личного состава в части, лиц касающейся.

Начальник _____



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202_ г

№ _____

О создании комиссии и организации работ по проведению технического осмотра тренажёров тренировочного парашютного городка и класса ПДС

В соответствии с требованиями Руководства по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (РПП-2010), утвержденного приказом Председателя ДОСААФ России от 8.06.2010 № 92, Организационно-методических указаний по организации и проведению деятельности в авиационных организациях Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» в 2023 – 2025 учебных годах, утверждённых приказом председателя ДОСААФ России от ____ декабря 2022 г. № ____ п р и к а з ы в а ю :

В целях определения наличия и фактического состояния провести технический осмотр тренажёров тренировочного парашютного городка и класса ПДС, состоящих на балансе, находящихся в пользовании аэроклуба и используемых для обучения лётного состава и парашютистов всех категорий.

1. Для организации работ по проведению технического осмотра парашютно-десантного городка и класса ПДС для обучения лётного состава и парашютистов всех категорий создать комиссию в составе:

председатель - зам. начальника по ИАС- _____

члены комиссии: начальник ПС и ПДС- _____

ст. парашютист-инструктор- _____

2. Председателю комиссии проверки годности к эксплуатации имущества тренировочного парашютного городка и класса ПДС для обучения лётного состава и парашютистов всех категорий проводить в конце каждого полугодия текущего года.

3. Акт проверки представлять начальнику аэроклуба для его утверждения.

4. Исполнение приказа возложить на начальника ПС и ПДС

_____.

5. Приказ довести до личного состава в части касающейся.

Начальник



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202__ г

№ _____

О допуске тренажёров тренировочного парашютного городка и класса ПДС к эксплуатации в 202__ учебном году

В соответствии с требованиями Руководства по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (РПП-2010), утвержденного приказом Председателя ДОСААФ России от 8.06.2010 № 92, Организационно-методических указаний по организации и проведению деятельности в авиационных организациях Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» в 202__-202__ учебных годах, утверждённых приказом председателя ДОСААФ России от ____ декабря 20__ г. № ____ и по результатам проведенного технического осмотра тренажеров тренировочного парашютного городка и класса ПДС по обучению лётного состава и парашютистов всех категорий п р и к а з ы в а ю :

1. Акт № __ от _____ 202__ года технического осмотра тренажеров тренировочного парашютного городка и класса ПДС утвердить.
2. Указанные в акте тренажеры тренировочного парашютного городка и класса ПДС допустить к эксплуатации в 202__ учебном году для обучения лётного состава и парашютистов всех категорий.
3. Исполнение приказа возложить на начальника ПС и ПДС _____.
4. Приказ довести до личного состава в части касающейся.

Начальник _____

Приложение
к приказу
Начальника _____ аэроклуба
ДОСААФ России
от « ___ » _____ 202__ г. №

А К Т № ___
о допуске тренажёров тренировочного парашютного городка и
класса ПДС к эксплуатации на 202_ учебный год

На основании приказа начальника _____ аэроклуба ДО-
СААФ России № от « ___ » _____ 202__ г.

Комиссия в составе:

Председателя комиссии: _____

Членов комиссии: _____

Составила настоящий АКТ на предмет годности тренажеров трени-
ровочного парашютного городка, класса ПДС

№ п/п	Наименование	ИМУЩЕСТВО			
		Един. из- мерен.	Числится всего	в наличии	Примечание
1.	Подвесная система Д-6 сер.4 на стапелях	К - т	5	5	
2.	Подвесная система Д-6 сер.4 в классе ПДС	К-т	1	1	
7.	Учебные парашюты для тренировки укладки	К - т	5	5	

Итого наименований - 7 (семь наименований).

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «_____ аэроклуб» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (ДОСААФ России)

ПРИКАЗ

«__» _____ 202_ г

№ _____

О закреплении аварийно-спасательного имущества за авиационной техникой в 202_ учебном году

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 15.06.2008 № 530 «Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации», Руководства по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (РПП-2010), утвержденного приказом Председателя ДОСААФ России от 8.06.2010 № 92, Организационно-методических указаний по организации и проведению деятельности в авиационных организациях Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» в 202_ – 202_ учебных годах, утвержденных приказом председателя ДОСААФ России от ___ декабря 2022 г. № ___ п р и к а з ы в а ю :

1. Ответственным в 202_ учебном году за аварийно-спасательное имущество на самолетах Як-52 назначить техника самолета _____ и закрепить за названными самолетами следующие спасательные парашюты:

2. _____ Ответственным в 202_ учебном году за аварийно-спасательное имущество на самолетах Ан-2 назначить бортового механика _____ и закрепить за названными самолетами следующие спасательные парашюты:

3. _____ Ответственным в 202_ учебном году за аварийно-спасательное имущество на вертолетах Ми-2 назначить начальника ТЭЧ вертолетного звена _____ и закрепить за названными вертолетами следующие спасательные парашюты: _____

4. Всё вышеперечисленное аварийно-спасательное имущество имеется в наличии, по своему техническому состоянию относится ко вто-

рой категории, исправно и пригодно для дальнейшей эксплуатации.

5. Прием-передачу аварийно-спасательного имущества осуществлять в соответствии с установленным порядком.

6. Исполнение приказа возложить на начальника ПС и ПДС

_____.

7. Приказ довести до сотрудников в части касающейся.

Начальник _____

УТВЕРЖДАЮ
Начальник _____ аэроклуба
ДОСААФ России

« ____ » _____ 202_ г.

П Л А Н
мероприятий по обеспечению безопасности полетов
на _____ 202_ года

№ п/п	Планируемые мероприятия	Сроки	Исполнитель	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5
1	Специальные занятия по безопасности полетов на тему: «Профилактика авиационных происшествий и инцидентов, вызванных недисциплинированностью летного и инженерно-технического состава в вопросах нарушения эксплуатационных ограничений, установленных для самолетов и вертолетов.»	27.08.202_		
2	Оценка качества выполнения взлетов и посадок и работоспособности АТ по материалам СОК	Постоянно		
3	Особенности подготовки АТ составом экипажа на внебазовых аэродромах	7.08.202_		
4	Контроль своевременности и качества действий при отказе средств связи и РТО полетов	Постоянно		
5	Тренажи с личным составом дежурных смен по переключению потребителей с внешнего источника электропитания на автономный	Постоянно		
6	Анализ качества техники пилотирования руководящим составом	Постоянно		
7	Семинар по изучению причин авиационных происшествий и инцидентов в транспортной авиации, авиации ДОСААФ России	13.08.202_		
8	Контроль учета поправок на высотомерах	05.08.202_		
9	Проведение тренажа по использованию ССОС и датчика опасной высоты РВ	21.08.202_		
10	Семинар по изучению физической сущности особых случаев, необходимость последовательных действий при их возникновении	21.08.201_		
11	Тренажи по действиям в особых случаях в полете: тренировка в выполнении действий при отказе одного и двух двигателей в на различных этапах в полете.	22.08.202_		
12	Тренажи по действиям в особых случаях в полете: тренировка в выполнении действий при попадании в левое самопроизвольное вращение.	07.08.202_		
	Тренажи по действиям в особых случаях в полете: комплексный тренаж с ГРП по действиям при ухудшении погоды.	21.08.202_		
19	Анализ состояния безопасности полетов в части за месяц, период, год.	26.08.202_		

Заместитель начальника по ЛП _____

УТВЕРЖДАЮ

Начальник _____ аэроклуба
ДОСААФ России

« ___ » _____ 202__ г.

ПЛАН-ГРАФИК**распределения летных смен, дней теоретической подготовки и парковых дней (квартал, месяц)**

	1 п	2 в	3 с	4 ч	5 п	6 с	7 в	8 п	9 в	10 с	11 ч	12 п	13 с	14 в	15 п	16 в	17 с	18 ч	19 п	20 с	21 в	22 п	23 в	24 с	25 ч	26 п	27 с	28 в	29 п	30 в	31 с	
Июль	В	В	П П	П	П П	П	П	В	В	П П	П	П П	П	П	В	В	П Д	ТП	П П	П	П	В	В	О П	О П	П П	П	П	В	В	П Д	
	1 ч	2 п	3 с	4 в	5 п	6 в	7 с	8 ч	9 п	10 с	11 в	12 п	13 в	14 с	15 ч	16 п	17 с	18 в	19 п	20 в	21 с	22 ч	23 п	24 с	25 в	26 п	27 в	28 с	29 ч	30 п	31 с	
Август	Д Т П	П П	П	П	В	В	П П	П	П П	П	П	В	В	П Д						В	В				О П	О П	В	В	П Д	О П	О П	П П

ПП - предварительная подготовка к полетам летного состава и АТ

П - полеты

ПД - парковый день на АТ

ТП - день теоретической подготовки

В – выходной день

ОП – общая подготовка к полетам

ПИ – подведение итогов за месяц

Заместитель начальника по ЛП

Приложение 40

УТВЕРЖДАЮ

Начальник _____ аэроклуба
ДОСААФ России

« _____ » _____ 202_ г.

РАСПИСАНИЕ
занятий с летным составом на _____ 202_ г.

Дата	Часы занят	Предметы, номера и наименование тем и занятий	Кто проводит	Место проведения	Отметка о выполнении
01.07.2021	1	Аэродинамика. Аэродинамические силы и их коэффициенты (сампо)		Класс	
	8	АиРЭО: Радиосвязное оборудование (семинар)		Класс	
04.07.2021	1	Аэродинамика. Режимы вертикального полета (самоподготовка)		Класс	
15.07.2021	1	Воздушная навигация. Курс полета. Магнитные компасы и их применение (семинар)		Класс	
	2-3	РЛЭ. Подготовка ВС к полету (самоподготовка)		Класс	
	8	РЛЭ. Действия летчика при отказах (самоподготовка)		Класс	
27.07.2021		РЛЭ. Выполнение полета и посадки с одним работающим двигателем и на РСНВ (семинар)		Класс	
		Воздушная навигация. Маневрирование скоростью для выхода на цель в заданное время (самоподготовка)		Класс	
		Особые случаи при выполнении прыжка с парашютом (самоподготовка)		Стоянка	
		Психологические особенности летного обучения (семинар).		Класс	
		МЛЮ: методика проведения наземной, предварительной и предполетной подготовки (практ. занятия)		Класс	
		Сдача зачётов согласно п.150 РОПЛО-2008, п.60 АПОВП, п.463 АП ИАО	Комиссия	Класс	

Начальник штаба _____ аэроклуба _____

«_____» _____ 202_ г.

ПОСТАНОВКА ЗАДАЧ

руководящим должностным лицам и начальникам подразделений обеспечения

1. В соответствии с планом летной подготовки, Планом подготовки (работы) на январь 202_ года и графиком распределения летных смен назначаю полеты на 20 июня 2021_ года в одну летную смену, день – ночь, с 18 часов до 03 часов 21 июня 2021_ года.

На полеты привлечь экипажи:

Ан-2 – _____;

Як-52 – _____.

Ми-2 – _____.

2. Цель полетов:

проверить летно-методические навыки и уровень техники пилотирования руководящего летного состава.

3. Основные задачи в ПМУ:

3.1. Выполнение показательной воздушной разведки погоды;

3.2. Выполнение полетов на выброску парашютистов;

3.3. Демонстрационные полеты;

3.4. Проверка летно-методических навыков и уровня техники пилотирования по видам летной подготовки курсов учебно-летной подготовки:

на самолетах – при заходе на посадку с боковым ветром;

– при выполнении полета на ИОД;

– восстановление летного состава после перерывов в полетах;

на вертолетах – на эвакуацию;

– мониторинг объектов пожаробезопасности;

– выполнение полетов на необозначенную площадку ночью.

4. Задачи полетов в СМУ и при минимуме погоды:

– выполнение показательной воздушной разведки погоды;

– проверка ЛМН и техники пилотирования в заходе на посадку с применением различных посадочных систем.

5. РП на аэродроме – _____

РП на площадке – _____

6. Воздушную разведку погоды выполнить по маршруту № 2 и по схеме полетов по кругу с обоими курсами заходов.

После взлета и набора по прямой (200 м) левым разворотом занять МК-178° с набором заданного эшелона 050 на 1-й ППМ (н.п. Малоярославец). Полет по маршруту № 2 на заданном эшелоне. После пролета 5-го ППМ выход на БПРМ произвести на высоте по указанию РП. После пролета БПРМ правым разворотом выполнить заход с МКпос = 128° по правой «коробочке» с занятием высоты (600 м), к четвертому развороту (500 м). Точка входа в глиссаду на уда-

лении 10 км, высота входа в глиссаду (500 м), далее снижение по глиссаде. От БПРМ выполнить уход на второй круг. Далее по прямой набор высоты (200м), уборка шасси и механизации, отворот влево на МК- 85° к третьему развороту с набором (600 м). заход на посадку с МКпос. = 308°. Четвертый разворот выполнить на А-127° Д-17,6 км и высоте (500 м). Точка входа в глиссаду на удалении 10 км, высота входа в глиссаду (500 м). Далее снижение по глиссаде, посадка.

Летную проверку СС и РТО полетов выполнить с обоими направлениями захода на посадку в период воздушной разведки погоды.

7. На полеты спланировать:

- 1 вертолет Ми-2, 1 самолет Ан-2, 2 самолета Як-52;

- 1.2 тонн топлива ТС-1, 1 тонну бензина АИ-95;

8. Выполнение полетных заданий на самолетах и вертолетах осуществлять в соответствии с запланированными упражнениями по разработанным схемам полетных заданий.

9. Привлекаемые ПУ:

-СКП аэродрома

Средства связи на СКП - штатные.

Стационарные прожекторы подготовить к 20 часам 30 минутам для выполнения полетов ночью.

Выход средств наземного обеспечения полетов запланировать в соответствии с планом проведения предварительной и предполетной подготовки АТ на полеты.

10. Взаимодействие между ПУ авиаузла организовать по телефонной, селекторной и радиосвязи в целях своевременного получения информации в период производства полетов (о прохождении заявок на полеты, ограничении использования воздушного пространства и др.).

11. Поисково-спасательное обеспечение полетов осуществлять в единой системе ПСО России. Экипаж ПСО – в аэропорту «.....». НПСК подготовить к 14 ч. 45 мин. 20 июня на позиции средств АТО.

12.. В период проведения полетов организовать оперативный контроль работоспособности АТ и выход за эксплуатационные ограничения ВС при выполнении полетных заданий с использованием бортовых и наземных средств ОК согласно плановой таблице.

13. Плановые таблицы по вариантам полетов представить 19 июня в 9 ч. 30 мин.

14. Предварительную подготовку экипажей, лиц ГРП и АТ провести 19 июня с 10 часов.

Начальник

ПОСТАНОВКА ЗАДАЧ НА ПОЛЕТЫ летному составу и ГРП

на «__» _____ 202_ года

Начало полетов _____

Конец полетов _____

Разведка погоды с ____ до ____ ,

Экипаж РП: _____ в ПМУ _____

в СМУ _____

Группа руководства полетами

РП на аэродроме _____

РП в пилотажной зоне _____

Руководитель выброски на площадке приземления _____

ПРП _____

Деж. штурман _____

Группа руководства прыжками с парашютом:

Руководитель прыжков с парашютом (РПП) _____

Заместитель РПП _____ (по необходимости)

Выпускающий (один или несколько) _____

Дежурный по площадке приземления – наблюдающий _____

Дежурный по району приводнения с командой спасателей и плавательными средствами для подбора парашютистов и парашютов из воды _____

Инструктор на линии стартового осмотра парашютистов _____

Врач (фельдшер) на площадке приземления (в районе приводнения) _____

Планируемые упражнения _____

Группа обеспечения полетов

Старший инженер полетов _____

Дежурный врач _____

Дежурный по связи _____

Дежурный по АТО _____

Ожидаемые метеоусловия

Рассвет _____ , заход солнца _____

_____ Прогноз погоды: _____

На выброску парашютистов используем:

ВС - _____ бортовой № __, состав экипажа: КВС _____

ПКЭ _____

Основные задачи полетов

1. _____
2. _____
3. _____

6. Летчикам-инструкторам поставить конкретную задачу обучаемым летной группы, где подробно указать цель запланированных упражнений, бортовой номер самолета и время взлета, разъяснить методику выполнения элементов полетных заданий, особенности выполнения запланированных упражнений, меры по обеспечению безопасности полетов.

Порядок использования средств связи и РТО полетов

ПУ _____ . Позывной _____

Рабочая частота _____ . Номер канала _____

Резервная частота 124,0 _____ , Номер канала 1. Позывной *«Правдивый»*.

АРП: частота 130,0МГц. Номер канала 4. Позывной: *«Правдивый пеленг»*.

Особенности использования средств ОК полетов

1. _____
2. _____
3. При анализе материалов ОК особое внимание обратить на полноту, последовательность и качество выполнения полетных заданий, правильность эксплуатации АТ летным составом.

Основные меры безопасности:

- тщательно принимать АТ;
- проверить заправку ВС топливом, газами и спец. жидкостями в соответствии с полетным заданием;
- запуск двигателя, проверку систем самолета проводить в строгом соответствии с требованиями РЛЭ ВС;
- перед началом руления убедиться в отсутствии препятствий в направлении движения ВС;
- перед выполнением взлета убедиться в том, что параметры работы СУ соответствуют требованиям РЛЭ ВС;
- при выполнении полетного задания не превышать установленных ограничений по высоте, скорости, перегрузке;
- строго соблюдать последовательность выполнения полетного задания;

- в полете непрерывно вести визуальную и радиоосмотровость;
- в зоны с опасными явлениями погоды не входить, при обнаружении ОЯП доложить РП, действовать в соответствии с требованиями, изложенными в ФАПП-2002;
- контролировать расход топлива по этапам полета.

Порядок проведения самостоятельной подготовки

Самостоятельную подготовку к полетам провести в период с __ до __
в классе подготовки к полетам _____ АТСК.

На самоподготовке изучить:

Тренаж на АТ

Тема тренажа (отработать):

Контроль готовности провести:

индивидуальный – (с кем и кто проводит, в период с __ до __);
 групповой – (с кем и кто проводит, в период с __ до __);
 заместителей – провожу сам, в 00 часов в кабинете (классе №).

Порядок проведения предполетной подготовки

Сбор л/с _____
 Медицинский контроль _____
 Тренировку в кабине ВС _____
 Предполетные указания _____
 Выполнение необходимых расчетов _____
 Прием ВС _____
 Подготовка и проверка рабочих мест кабины ВС к полетному заданию.

Постановку задач на полеты провел:

Начальник _____ АК _____

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДПОЛЕТНЫХ УКАЗАНИЙ

(руководитель, старший летной смены)

1	Включить магнитофон. Сегодня «__»_____ 202_ года, местное время 00 часов 00 минут. Проводим предполетные указания на выполнение полетов.
2	Должностным лицам доложить о готовности к полетам.
3	Заместитель руководителя аэроклуба доложите о готовности летного состава к выполнению полетов.
4	Начальник ПС и ПДС доложите о готовности парашютистов к выполнению прыжков с парашютом.
5	Старший инженер полетов, доложите о готовности авиационной техники к полетам.
6	Дежурный по аэродромно-техническому обеспечению полетов, доложите о готовности средств АТО к обеспечению полетов.
7	Начальник связи и РТО, доложите изменения в работе средств связи и РТО полетов. - доложите каналы связи и порядок их использования во время полетов; - порядок действий при использовании аварийных средств связи; - изменения в работе средств связи и РТО своего и запасного аэродромов.
8	Дежурный врач (фельдшер), доложите о результатах медицинского контроля летного состава и лиц ГРП к выполнению полетов и парашютистов к прыжкам с парашютом.
9	Разведчик погоды, доложите о фактическом состоянии метеорологической и орнитологической обстановки: - маршрут разведки; - условия взлета, пробивания облачности и сбора групп; - условия полета в пилотажных зонах, при заходе на посадку; - район с опасными явлениями погоды; - видимость на ВПП (взлетную, посадочную) и полетную видимость; - видимость естественного горизонта; - орнитологическую обстановку в районе аэродрома и на маршруте полета; - качество работы средств связи и РТО; - погода на запасных аэродромах; - предполагаемый вариант полетов.
10	Дежурный синоптик, доложите о фактическом и ожидаемом состоянии погоды в районе своего и запасных аэродромах: - фактическое и ожидаемое состояние погоды; - ветер по высотам; - давление и температуру у земли; - орнитологическую обстановку;

	<ul style="list-style-type: none"> - прогноз погоды на запасных аэродромах; - другие данные.
11	Дать указания дежурному по АТО и старшему инженеру полетов.
12	<p>Штурман аэроклуба (дежурный штурман), доложите воздушную обстановку в районе полетов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - утвержденные маршруты полетов, их высоты; - изменения в порядке выполнения маневров; - расчетное время полетов при сборе групп и построения захода на посадку; - расчетные данные полета на запасные аэродромы; - эшелон перехода; - информация о перелетающих экипажах; - отчет точного времени; - ограничения в полетах.
13	<p>Руководителю полетами доложить порядок движения на земле и в воздухе РП:</p> <ul style="list-style-type: none"> - курс взлета и посадки; - состояние аэродрома, основной и запасной ВПП; - порядок движения на земле; - порядок использования пилотажных зон, способов входа в зоны и выхода из них, маршрута; - порядок передачи управления; - способы захода на посадку; - уточняет эшелоны при отказе радиосвязи; - уточняет действия в особых случаях в полете.
14	<p>Начальник аэроклуба (руководитель летной смены) определяет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - время начала и окончания полетов; - особенности воздушной, метеорологической и наземной обстановки; - изменения в плановой таблице; - ставит задачу доразведчикам погоды. - информирует о наличии дежурных ПСС и средств; - резервные самолеты; - очередность взлета; - особенности выполнения полетных заданий, в зависимости метеоусловий; - особенности эксплуатации ВС; - меры безопасности (конкретные, в зависимости от МУ на смену).

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДПОЛЕТНЫХ УКАЗАНИЙ НА ВОЗДУШНУЮ РАЗВЕДКУ ПОГОДЫ

(руководитель, старший летной смены)

1	Включить магнитофон. Сегодня «__» _____ 202_ года, местное время 00 часов 00 минут, проводим предполетные указания на проведение воздушной разведки погоды.
2	<p>Должностным лицам доложить о готовности к проведению воздушной разведки погоды:</p> <ul style="list-style-type: none"> - командир экипажа разведчика погоды; - старший инженер полетов (о готовности АТ и л/с); - начальник связи (о каналах связи и порядок использования во время разведки погоды); - начальник метеослужбы (о фактической метеорологической и орнитологической обстановок, прогнозе погоды в районе полетов, на запасных аэродромах); - старший штурман (утверждение маршрута полета на РП и высот, навигационную обстановку в районе полетов, точное время); - дежурный врач (фельдшер), доложите о результатах медицинского контроля экипажа разведчика погоды и лиц ГРП к выполнению разведки погоды.
3	<p>Руководитель аэроклуба доводит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - состояние аэродрома; - взлетный и посадочный курсы; - маршрут и профиль полета для определения соответствия МУ в районе полетов, характеру запланированных полетных заданий; - действия при встрече с опасными явлениями погоды; - порядок передачи данных с бортов ВС; - порядок проверки основных и резервных средств связи и РТО полетов; - запасные аэродромы, с которыми необходимо установить связь в целях определения их готовности к работе и получении информации о фактической погоде; - способ захода на посадку; - эшелон (высоту) для выхода на аэродром с отказавшими средствами связи; - местонахождение дежурных ПСС и средств, тип ВС, позывные КВС, порядок их вызова; - другие необходимые данные; - меры безопасности при выполнении воздушной разведки погоды.

СОСТАВ ЭКИПАЖЕЙ

№ п/п	ВС борт №	Командир экипажа	Летчик - штурман (ПКЭ)	Летчик - инструктор	Штурман - инструктор	Бортовой техник	Б/тех-инструктор
1	Ми-8 № 131	Карпенко	Фаизов			Юрин	
2	Ми-8 № 131	Карпенко	Филатов			Юрин	
3		Левашов	Филатов			Юрин	
4		Журавлёв		Левашов		Юрин	
		Журавлёв	Великанов			Юрин	
5	Ми-8 № 146	Герасименко	Великанов			Половинкин	
		Герасименко	Филатов			Половинкин	
6		Великанов		Карпенко		Половинкин	
		Великанов		Герасименко		Половинкин	
7		Гамелько		Герасименко		Половинкин	
8	Ми-8 № 121	Соловьёв	Пономарёв			Филин	
9		Асадуллин		Карпенко		Филин	
		Асадуллин	Прияткин			Филин	
12	Ми-8 № 63	Фаизов	Комарицын			Сметанин	
13		Джаксбаев		Фаизов		Сметанин	
14	Ми-8 № 109	Безродных	Бородин			Гольжбин	
15	Ми-8 № 18	Афанасьев	Гущин			Бакал	
16		Иевлев	Русанов			Бакал	
17	Ми-8 № 106	Чекарев	Миронов			Очеретнов	
18		Володин		Чекарев		Очеретнов	
		Володин		Левашов		Очеретнов	
		Володин	Миронов			Очеретнов	
19		Кистин		Чекарев		Очеретнов	
		Кистин		Карпенко		Очеретнов	
		Кистин	Тимченко			Очеретнов	
20	Ми-8 № 102	Перов	Макаров			Крюков	
21		Комарицын	Макаров			Крюков	
22	Ми-8 № 81	Кунгурцев		Перов		Петров	
		Кунгурцев	Шапрынский			Петров	
23		Полцов	Павлов			Петров	
24		Мешков		Чекарев		Петров	

Состав экипажей и законность запланированных упражнений КЛП проверили:

Командир 1 звена _____ Ю.Троенко

Командир 2 звена _____ И.Юрченко

Командир 3 звена _____ И.Резепин

План
проведения группового контроля готовности летного состава и группы руководства полетами 19 июня 202_ г.

№ п/п	Контрольный вопрос (вводная)	Правильный ответ (действия)	Отвечающий	Оценка
Проверка теоретической подготовки				
1	<p><u>РЛЭ:</u> особенности пилотирования и эксплуатационные ограничения при выполнении полетов с одним выключенным двигателем на самолете Ан-26.</p>	<p>При полёте с одним выключенным двигателем не допускать опасного крена и потери скорости. При отказе двигателя возникает скольжение на полукрыло с работающим двигателем и кренение самолета в сторону отказавшего двигателя. Кроме скольжения, к образованию крена ведет исчезновение обдувки полукрыла винтом отказавшего двигателя. При наличии отрицательной тяги винта отказавшего двигателя крен увеличивается более интенсивно. При отказе одного из двигателей нужно энергично и одновременно отклонять и штурвал, и педали на рабочий двигатель. Ухудшаются как аэродинамические так и лётные характеристики. Подъемная сила уменьшается, лобовое сопротивление увеличивается. Это ведет к тому, что аэродинамическое качество уменьшается на 1÷2 единицы и критический угол атаки ↓ на 1÷2° от изначальных значений для данной полетной конфигурации.</p> <p>Существуют три способа пилотирования с одним отказавшим двигателем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПОЛЕТ БЕЗ КРЕНА СО СКОЛЬЖЕНИЕМ В СТОРОНУ ОТКАЗАВШЕГО ДВИГАТЕЛЯ; - ПОЛЕТ БЕЗ СКОЛЬЖЕНИЯ В СТОРОНУ РАБОТАЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ; - ПОЛЕТ СО СКОЛЬЖЕНИЕМ И КРЕНОМ В СТОРОНУ РАБОТАЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ. <p>Максимальная вертикальная скорость при весе самолёта 24 тонны - 2.8 м/с</p> <p>Практический потолок при весе самолёта 24 тонны с работающим РУ19А - 300-4500м, без РУ19А-300- 2000 м.</p> <p>Максимальные углы крена на виражах и разворотах с одним работающим двигателем- 15°.</p> <p>Максимальная высота запуска двигателя в полете- 6000 м.</p> <p>Скорость полета по прибору при запуске двигателя- 260-300 км/ч.</p> <p>Максимальная высота запуска РУ19А-300- 5000 м.</p>		
2	<p><u>Авиатехника:</u></p>	<p>Углы крена на вираже ограничены в целях обеспечения достаточных запасов по пе-</p>		

<p>Причины ограничений максимального крена, тангажа, перегрузки, скорости вывода при выполнении фигур сложного пилотажа.</p>	<p>регрузке и срыву потока на лопастях НВ, а также упрощения техники пилотирования. Форсированные виражи и развороты на высотах 50-1000 м при нормальном взлетном весе и менее на скоростях полета 120-250 км/ч разрешается выполнять с кренами до 45°. На высотах до 50 м над рельефом местности допускается угол крена, по величине численно равный высоте полета, но не больше значений, указанных в таблице.</p> <p>Максимальное изменение угла тангажа от исходного, соответствующего горизонтальному полету на данной скорости, при выполнении горок не должно превышать 20° ограничено конструктивными особенностями вертолёта и упрощения техники пилотирования.</p> <p>Минимальная вертикальная перегрузка при выводе из горки и вводе в пикирование не менее 0,6.</p> <p>Максимально допустимая вертикальная перегрузка при выводе из пикирования и вводе в горку при нормальном взлетном весе не более 1,5.</p> <p>Величины перегрузок ограничены по срыву потока с лопастей НВ и ухудшению характеристик устойчивости и управляемости, значительным знакопеременным нагрузкам на лопасти НВ и вибрациям вертолёта.</p> <p>Максимально допустимые скорости ввода в горку и в процессе вывода из пикирования:</p> <table border="1" data-bbox="510 906 1700 1157"> <thead> <tr> <th data-bbox="510 906 846 1023">Высота, м</th> <th data-bbox="846 906 1323 1023">При вводе в горку с горизонтального полета</th> <th data-bbox="1323 906 1700 1023">При выводе из пикирования</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="510 1023 846 1061"></td> <td data-bbox="846 1023 1323 1061" style="text-align: center;">Ми-8МТ</td> <td data-bbox="1323 1023 1700 1061" style="text-align: center;">Ми-8МТ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="510 1061 846 1099" style="text-align: center;">0 - 500</td> <td data-bbox="846 1061 1323 1099" style="text-align: center;">220</td> <td data-bbox="1323 1061 1700 1099" style="text-align: center;">300</td> </tr> <tr> <td data-bbox="510 1099 846 1121" style="text-align: center;">500 - 1000</td> <td data-bbox="846 1099 1323 1121" style="text-align: center;">200</td> <td data-bbox="1323 1099 1700 1121" style="text-align: center;">300</td> </tr> <tr> <td data-bbox="510 1121 846 1157" style="text-align: center;">1000 - 2000</td> <td data-bbox="846 1121 1323 1157" style="text-align: center;">180</td> <td data-bbox="1323 1121 1700 1157" style="text-align: center;">250</td> </tr> </tbody> </table> <p>Максимальная скорость начала вывода из пикирования должна быть <i>на 30 км/ч меньше</i> допустимых скоростей, указанных в таблице, при изменении угла тангажа на 20° и <i>на 15 км/ч меньше</i> при изменении угла тангажа на 10°.</p> <p>Ограничения по скорости обусловлены:</p> <p>Минимальные по запасу мощности СУ и управляемости, устойчивым показаниям указателя скорости.</p> <p>Максимальные по запасу мощности СУ и управляемости, срыву потока с лопастей НВ</p>	Высота, м	При вводе в горку с горизонтального полета	При выводе из пикирования		Ми-8МТ	Ми-8МТ	0 - 500	220	300	500 - 1000	200	300	1000 - 2000	180	250		
Высота, м	При вводе в горку с горизонтального полета	При выводе из пикирования																
	Ми-8МТ	Ми-8МТ																
0 - 500	220	300																
500 - 1000	200	300																
1000 - 2000	180	250																

Розыгрыш полета

3	<p>3.1 Доведение условий выполнения полетов.</p>	<p>Метеоусловия: облачность 4-6 баллов верхняя, средняя, нижняя граница 1400 метров, видимость более 10 км. Курс взлета 308 градусов. Ветер 280 градусов 3-5 м/с. ТНВ 24 градуса. Воздушная обстановка: - в период с 18:00 до 19:45 летает 4 самолета (2 Ил-76, 1 Ан-72, 1 Ан-26); - в период с 19:45 до 22:05 летает 2 вертолета Ми-8; - в период с 23:15 до 00:35 летает 3 самолета (1 Ил-76, 1 Ан-72, 1 Ан-26); - в период с 00:40 до 02:50 летает 1 вертолет Ми-8.</p>		
	<p><u>3.2 Вводная 1:</u> Оперативное Время - 18.37; на самолете Ан-26 № 09887 на разбеге скорость 100 км/ч загорелось сигнальное табло «опасная вибрация 2 СУ».</p>			
	<p><u>3.3 Вводная 2:</u> ОВ - 20.20; на вертолете Ми-8 №109 мигание жёлтого табло «Мало Рм правого двигателя».</p>	<p>-задание прекратить, доложить РП; -проконтролировать значения температуры и давления масла в двигателе; -если значения нормальные усилив контроль за параметрами, следовать на аэродром; -если давление масла уменьшилось до 2 кг/см² выключить двигатель и действовать согласно требований ИЭ применительно однодвигательного полёта; -при достижении скорости 120 км/ч перевести вертолет в горизонтальный полет. Действия РП: - закончить задание; - проконтролируйте значения температуры и давления масла в двигателе; - если значения нормальные усильте контроль за параметрами, следуйте на аэродром; - если давление масла уменьшилось до 2 кг/см² выключайте двигатель, оцените возможность однодвигательного полёта;</p>		

		<ul style="list-style-type: none"> - следуйте на аэродром (выбирайте площадку, садитесь, ветер у земли) - привести в готовность N1 аварийно-спасательные средства; - привлечь специалистов ИАС для оказания помощи экипажу. 		
	<p><u>3.4 Вводная 3:</u> ОВ - 20.36; на вертолете Ми-8 №102 отказ левого двигателя после взлёта с водоёма высота более 10 м и скорость полета более 50 км/ч.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -уменьшить общий шаг несущего винта, не допуская падения оборотов винта менее 92% произвести сброс ВСУ доложить РП; -ручкой управления и педалями парировать возникающие крен и разворот; -при невыходе правого двигателя на ЧР, рычаг отдельного управления правым двигателем перевести вверх до момента выворачивания коррекции; -плавной отдачей ручки управления от себя перевести вертолет в разгон до $V_{пр}=V_{без}$ с уменьшением угла тангажа на 10—15° от исходного; -при достижении скорости $V_{без}$ перевести вертолет в набор высоты; -выполнить заход на посадку и произвести посадку. <p>Действия РП:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбросить ВСУ; - уменьшите общий шаг, обороты НВ держите не менее 92%; - установите скорость 120 км/ч; - закройте кран останова и пожарный кран левого (правого) двигателя; - убедитесь в отсутствии пожара; - оцените возможность горизонтального полета (если вертолет не идет в горизонтальном полете, сбросьте внешнюю подвеску); - следуйте на аэродром (выбирайте площадку, садитесь, ветер у земли); - дать указания лицам ГРП о непрерывном радиолокационном контроле за вертолетом; - привести в готовность N1 аварийно-спасательные средства; - привлечь специалистов ИАС для оказания помощи экипажу. 		
	<p><u>3.5 Вводная 4:</u> ОВ - 00.23; на самолете Ан-26 №304 загорается</p>	<ul style="list-style-type: none"> - даю команду бортовому технику зафлюгировать винт левого двигателя. - нажать кнопку разрядки «ОГНЕТУШ. ЛЕВ, ДВ.», при этом погаснут желтые лампы разрядившихся огнетушителей; 		

красная сигнальная лампа «ПОЖАР ЛЕВ. ДВ.»	<p>Если лампа погасла, пожар ликвидирован. При необходимости разрядить в подкапотное пространство аварийного двигателя первую очередь огнетушителей, нажав на лампу-кнопку «ПОЖАР МОТОГОН. ЛЕВ. ДВ.», «ПОЖАР МОТОГОН. ПРАВ. ДВ.» на щитке пожаротушения.</p> <p>Выполнить посадку.</p> <p>Действия РП:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выключить двигатель, зафлюгировать винт аварийного двигателя; - нажать кнопку разрядки «ОГНЕТУШ. ЛЕВОГО ДВИГАТ.»; <p>При необходимости разрядить в подкапотное пространство аварийного двигателя первую очередь огнетушителей, нажав на лампу-кнопку «ПОЖАР МОТОГОН. ЛЕВ. ДВ.» на щитке пожаротушения.</p>		
<p><u>3.6 Вводная 5:</u> ОВ - 01.42; на вертолете Ми-8№ 102 сработало РИ-65: «Пожар в отсеке главного редуктора», загорелось табло «пожар» на приборной доске левого лётчика, сработала 1-я очередь при зависании на площадке.</p>	<p>-немедленно произвести посадку с докладом РП; -проконтролировать параметры редуктора и ликвидацию пожара, выключить двигателя и покинуть вертолёт.</p> <p>Действия РП:</p> <p>-проконтролируйте параметры редуктора и ликвидацию пожара, выключите двигатели и покиньте вертолёт. - привести в готовность №1 аварийно-спасательные средства; - привлечь специалистов ИАС для оказания помощи экипажу.</p>		
<p><u>3.7 Вводная (ГРП) 1:</u> ОВ — 18.30 доклад КВС самолета Ан-26 №304: «Поколение275 находится на третьем развороте, не вышла правая основная стойка шасси, давления в гидросистеме - нет».</p>	<ul style="list-style-type: none"> - отключите автомат защиты «УПР. ШАССИ»; - откройте кран слива масла, расположенный на центральном пульте внизу; - убедитесь, что скорость по прибору не менее 310 км/ч; - снимите с фиксатора и потяните вверх до упора ручку аварийного выпуска передней стойки шасси, расположенную на центральном пульте внизу справа, и установите ее на фиксатор открытого положения замка; - убедитесь, что загорелась зеленая сигнальная лампа выпущенного положения передней стойки; - откройте участок панели в грузовой кабине, справа в районе шпангоута № 17, с надписью «АВАР. ВЫПУСК ШАССИ» и опустите вниз до упора рычаг аварийного выпуска основных стоек шасси; 		

		- убедитесь, что загорелись две зеленые сигнальные лампы выпущенного положения основных стоек.		
	<u>3.8 Вводная (ГРП) 2:</u> ОВ - 21.30 доклад с вертолета Ми-8 №102: «Поколение я 189 нахожусь на втором развороте появление непривычного шума, вибрации, падение Рм, рост Тм в главном редукторе».	- перейдите на снижение с малой мощностью двигателя; - установите скорость 120-140 км/ч; - выполняйте посадку на подобранную площадку по возможности по самолетному.		
	<u>3.9 Вводная (ГРП) 3:</u> ОВ - 00.14 доклад с самолета Ан-26 №304: «276 удаление 6км высота 300м отказ левого двигателя».	- удерживайте самолет от крена и разворота; - зафлюгировать винт отказавшего двигателя, если он не зафлюгировался автоматически; - создать крен 5-8° в сторону работающего двигателя; - установить работающему двигателю взлетный режим; - короткими импульсами уменьшить угол отклонения закрылков до 15° с одновременным увеличением скорости до 250-220 км/ч в зависимости от веса самолета.		

Начальник

Журнал проведения тренажей летного состава и лиц ГРП

Состоит из следующих разделов:

1. Тренажи проводимые в день предварительной подготовки:
 - тренажи в кабинах воздушных судов;
 - штурманский тренаж;
 - тренаж по связи.
2. Тренажи проводимые в парковый день на авиационной техники.
3. Зачетные тренажи.
4. Тренажи по вынужденному покиданию ВС.
5. Тренажи проводимые по указанию вышестоящих организаций.
6. Тренажи проводимые после ошибочных действий летного состава и длительных перерывах в полетах.
7. Комплексные тренировки летного состава и лиц ГРП.
8. Тренажи проводимые по плану Программы предотвращению авиационных происшествий.

Утверждаю
Начальник *авиационной организации*
ДОСААФ России

П.Петров

« » декабря 202_ года

**ПРОГРАММА
ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕ-
СТВИЙ
АНО ДПО «АТСК ДОСААФ России»
на 202_ год**

Примечание: программа разрабатывается в каждой авиационной организации ДОСААФ России до начала нового календарного года.

I. Краткий анализ авиационных происшествий и серьезных авиационных инцидентов, имевших место в авиации ДОСААФ России за последние 5 лет.

II. Краткий анализ авиационных инцидентов за прошедший год/

I и II разделы разрабатываются Департаментом авиации и представляются в АО до 10 декабря текущего года.

III. Анализ морально-психологических качеств личного состава с определением опасных факторов (вариант).

Морально-психологическое состояние личного состава в авиационных организациях удовлетворительное.

Наиболее негативное влияние на морально-психологическое состояние личного состава оказывает:

неритмичность летной работы;

низкий уровень финансово-экономической деятельности авиационных организаций;

низкий уровень заработной платы и несвоевременная ее выплата;

ухудшение состояния материально-технической базы авиационных организаций, а также трудности, связанные с обновлением парка АТ и обеспечением ее ремонта.

Опасные факторы:

недостаток квалифицированных авиационных специалистов в аэроклубах. Штатная численность не позволяет в полном объеме проводить все виды подготовок АТ к облетам и обеспечивать безопасность их выполнения;

работа авиационных специалистов в аэроклубах на договорной основе;

финансовые приоритеты при организации летной деятельности;

низкий уровень трудовой и летной дисциплины, вызванный упущениями в воспитательной работе со стороны руководящего состава авиационных организаций;

неудовлетворительные бытовые условия на аэродромах.

IV. Анализ условий и специфика решения наиболее сложных и новых задач (вариант)

При выполнении задач летной подготовки в 202_ году наиболее сложными будут:

первоначальная летная подготовка;

выполнение демонстрационных полетов;

выполнение перелетов и перегонки АТ;

освоение новых видов АТ;

подготовка и проведение соревнований по высшему пилотажу сборных команд авиационных организаций ДОСААФ России;

подготовка летного состава и производство полетов на выполнение авиационных работ;

выполнение облетов АТ.

Новыми задачами в 202_ году могут быть:

подготовка экипажей к несению дежурства по поисково-спасательному обеспечению полетов в новых регионах;

переучивание летного состава на новую авиационную технику;
 расширение объемов и видов специальных авиационных работ;
 выполнение авиационных работ в районах с особыми условиями режима полета;
 выполнение полетов на ликвидацию последствий стихийных бедствий, аварий, катастроф и других чрезвычайных ситуаций.
Опасные факторы, которые могут оказать влияние на ход выполнения задач в 202_ году:
 снижение уровня методических навыков летно-инструкторского состава авиационных организаций ДОСААФ России связанный с нерегулярностью выполнения полетов на обучение переменного летного состава;
 несовершенство УМБ авиационных организаций ДОСААФ России для проведения теоретического обучения;
 отсутствие в авиационных организациях ДОСААФ России тренажеров по эксплуатируемым типам воздушных судов;
 не достаточное оборудование АТ средствами объективного контроля;
 не укомплектованность авиационных организаций инженерно-техническим составом и региональных отделений ДОСААФ России авиационным инспекторским составом;
 неудовлетворительное финансирование авиационных организаций ДОСААФ России;
 большой износ парка АТ.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ (вариант)

V. Основные мероприятия по предотвращению авиационных происшествий

(в соответствии с РПАП-2002)

№ пп	Планируемые мероприятия	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	Ответственный за проведение
1. По плану Департамента авиации ДОСААФ России														
1.1	Конференция по безопасности полетов (летно-техническая конференция) для руководителей региональных отделений и авиационных организаций ДОСААФ РФ											*		ДА ДОСААФ России
1.2.	Курсы подготовки специалистов органов безопасности полетов государственной авиации				*									ВУНЦ ВВС, ДА ДОСААФ России
2. По плану Регионального отделения ДОСААФ России														
2.1.	Утверждение «Программы предотвращения авиационных происшествий на 202_ год» (документ является приложением к Плану подготовки (работы)												*	Директор АТСК

	АО ДОСААФ России на 202_год).																	
3. По плану авиационной организации																		
3.1.	Подготовка и предоставление на утверждение «Программы предотвращения авиационных происшествий на 202_год» (документ является приложением к Плану подготовки (работы) АО ДОСААФ России на 202_год).																*	Директор АТСК
3.2.	Конференция по безопасности полетов (летно-техническая конференция) «Обеспечение безопасности полетов в летний период».					*												Директор АТСК
3.3.	Конференция по безопасности полетов (летно-техническая конференция) «Обеспечение безопасности полетов в зимний период».															*		Директор АТСК
4. Вопросы, включаемые в повестки заседаний методического совета по вопросам безопасности полетов																		
<i>(проводятся ежеквартально, тематика - решением директора АТСК)</i>																		
4.1.	Внесение изменений в методические разработки АО по выполнению полетов по упражнениям КЛП ТС			*														Председатель методического совета АТСК
4.2.	Профилактические мероприятия в работе ИАС, направленные на недопущение нарушений в процессе выполнения всех видов подготовок АТ.					*												Председатель методического совета АТСК Зам.директора по ИАС
4.3.	О порядке восстановления после перерыва подготовленного летного состава к выполнению групповых полетов на выброску больших формаций парашютистов.					*												Председатель методического совета АТСК
4.4.	Постоянно действующие ОФ в ИАО полетов; первоочередные мероприятия по их предупреждению.									*								Председатель методического совета АТСК Зам.директора по ИАС

4.5.	Анализ нарушений взаимодействия членов экипажа при эксплуатации оборудования кабины при отработке наиболее сложных видов полетов, их влияние на безопасное завершение полета.								*						Председатель методического совета АТСК
4.6.	Влияние состояния морально-психологического климата в подразделениях на уровень безопасности полетов. Роль человеческого фактора в профилактической работе.											*			Председатель методического совета АТСК
4.7.	Состояние безопасности полетов при решении задач в 202_ году, наиболее выраженные ОФ при выполнении плана летной подготовки, рекомендации по их исключению и предложения для внесения в программу предотвращения АП на 202_ год											*			Председатель методического совета АТСК
5. Специальные занятия по безопасности полетов <i>(проводятся ежемесячно, последовательность – решением директора АТСК, тематика может быть изменена (расширена), в зависимости от предстоящих задач) (ст. 34, приложения № 1,2 РПАП-2002)</i>															
	Специальные занятия по безопасности полетов летного состава и лиц ГРП														
5.1.	«Анализ АП и САИ, связанных с выкатыванием ВС за пределы ВПП при выполнении взлетов и посадок. Основные направления профилактической работы по их предупреждению».	*													Зам. директора АТСК по ЛП
5.2.	«Анализ АП и АИ, имевших место в АО и авиации ДОСААФ России в 202_- 202_ гг., анализ аварийности в государственной и гражданской авиации с самолетами за 5 лет».		*												Зам. директора АТСК по ЛП
5.3.	«Анализ АП и САИ, происшедших при попадании в опасные явления погоды в весенне-летнем периоде. Основные направления профилактической работы по их предупреждению».			*											Зам. директора АТСК по ЛП

5.4.	«Анализ АП и САИ из-за опасных сближений и столкновений воздушных судов в воздухе. Основные направления профилактической работы по их предупреждению»				*									Зам. директора АТСК по ЛП
5.5.	«Анализ АП и САИ, вызванных недисциплинированностью лётного состава и превышениями эксплуатационных ограничений воздушного судна. Основные направления профилактической работы по их предупреждению».					*								Зам. директора АТСК по ЛП
5.6.	«Анализ АП и САИ, происшедших в летнем периоде (3 квартал). Основные направления профилактической работы по устранению (локализации) опасных факторов, действующих в летнем периоде»						*							Зам. директора АТСК по ЛП
5.7.	«Анализ АП и САИ, обусловленных нарушениями (ошибками экипажа) в эксплуатации АТ. Основные направления профилактической работы по их предупреждению».							*						Зам. директора АТСК по ЛП
5.8.	«Анализ АП и САИ, происшедших из-за столкновения ВС с наземными препятствиями (другими ВС на земле). Основные направления профилактической работы по их предупреждению».								*					Зам. директора АТСК по ЛП
5.9.	«Анализ АП и САИ, происшедших из-за попадания в опасные явления погоды в осенне-зимнем периоде. Основные направления профилактической работы по их предупреждению»									*				Зам. директора АТСК по ЛП
5.10.	«Анализ АП и САИ, обусловленных нарушениями (ошибками экипажа) на этапах предпосадочного снижения и посадки. Основные направления профилактической работы по их предупреждению»										*			Зам. директора АТСК по ЛП

5.11.	«Анализ АП и САИ, обусловленных нарушениями (упущениями) в организации полетов. Основные направления профилактической работы по их предупреждению».										*		Зам. директора АТСК по ЛП
5.12.	«Анализ АП и САИ, происшедших из-за превышения эксплуатационных ограничений ВС. Основные направления профилактической работы по их предупреждению».											*	Зам. директора АТСК по ЛП
	Специальные занятия по безопасности полетов ИТС												
5.13.	Анализ АИ из-за отказов АТ в 202_ году.	*											Зам. директора АТСК по ИАС
5.14.	«Анализ АП и АИ, имевших место в АО и авиации ДОСААФ России в 202_ - 202_ гг., анализ аварийности в государственной и гражданской авиации с самолетами Л-410 за 5 лет»		*										Зам. директора АТСК по ИАС
5.15.	Анализ АП и АИ из-за нарушений технологической дисциплины при выполнении видов подготовок и регламентных работ на АТ.			*									Зам. директора АТСК по ИАС
5.16.	Анализ АП и АИ в весенне-летний период. Особенности эксплуатации ВС в ВЛП. Работа ИАС по предотвращению опасных факторов при эксплуатации АТ в ВЛП.				*								Зам. директора АТСК по ИАС
5.17.	Предотвращение выпуска в полет неисправных ВС, выявление нарушений правил эксплуатации АТ на земле и в воздухе, контроль полноты и качества подготовки АТ к полетам ИТС.					*							Зам. директора АТСК по ИАС
5.18.	Анализ АИ из-за повреждения авиационных двигателей посторонними предметами и птицами в процессе их эксплуатации. Мероприятия, направленные на снижение вероятности повреждения двигателей						*						Зам. директора АТСК по ИАС

5.19.	Анализ АП и АИ при выполнении облётов ВС. Обеспечение безопасности полётов при выполнении облётов и перегонки АТ.							*							Зам. директора АТСК по ИАС
5.20.	Анализ АП и АИ с ВС эксплуатируемых свыше первоначально установленных ресурсов. Влияние неудовлетворительного обеспечения запасными частями и агрегатами на техническое состояние ВС.								*						Зам. директора АТСК по ИАС
5.21.	Анализ АИ из-за заправок ВС некондиционными ГСМ, жидкостями и газами. Особенности работы ИАС по предупреждению заправок ВС некондиционными ГСМ, жидкостями и газами									*					Зам. директора АТСК по ИАС
5.22.	Анализ АП и АИ в зимний период. Особенности эксплуатации ВС и СУ в зимний период. Рекомендации личному составу ИАС по предотвращению опасных факторов при эксплуатации АТ в ОЗП.										*				Зам. директора АТСК по ИАС
5.23.	Опасные факторы, выявленных в других АО на однотипной авиационной технике, а также недостатки в организации ее эксплуатации. Выработка и реализация эффективных мероприятий по их устранению.											*			Зам. директора АТСК по ИАС
5.24.	Анализ работы ИАС по обеспечению безопасности полётов, анализ авиационных инцидентов и профилактической работы по их предупреждению за прошедший год.												*		Зам. директора АТСК по ИАС
5.25.	Анализ авиационных событий, связанных с подачей на полеты неподготовленных средств аэродромно-технического обеспечения полетов. Недостатки в организации эксплуатации средств АТО обслуживания ВС. Рекомендации личному составу по исключению подобных событий.		*												Зам. директора АТСК по ИАС

	мально безопасных высот по секторам.													
8.13.	Прием зачетов у летного состава по правилам визуального полета и порядку перехода к приборному.									*			*	Зам. директора АТСК по ЛП
<i>Из-за сваливания в штопор, потери пространственной ориентировки</i>														
8.14.	Анализ качества техники пилотирования руководящего летного состава части по материалам объективного контроля	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Директор АТСК
8.15.	Проведение занятий по изучению физического смысла маневренных возможностей воздушных судов с практическими расчетами.					*						*		Зам. директора АТСК по ЛП
8.16.	Проведение семинара по анализу АП и серьезных АИ за последние 5 лет.					*						*		Зам. директора АТСК по ЛП
8.17.	Проведение тренажей по определению признаков сваливания и глубокой спирали и действиям при этом.	в дни предварительной подготовки											Инструкторский состав	
8.18.	Проведение семинара по особенностям устойчивости и управляемости ВС.						*			*				Инструкторский состав
8.19.	Проверка наличия навыков техники пилотирования КВС в выводе из сложного положения.	Согласно графика проверок на год											Инструкторский состав	
<i>Из-за попадания в опасные явления погоды</i>														
8.20.	Проведение практических занятий с летным составом и лицами ГРП по методике оценки погодных условий, проведения разведки и доразведки погоды.												*	Зам. директора АТСК по ЛП
8.21.	Уточнение в методических схемах порядка проведения разведки погоды, определение граничных значений метеоэлементов для каждого задания				*									Зам. директора АТСК по ЛП

8.22.	Проведение комплексных тренажей с лицами ГРП по действиям при ухудшении погоды.		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Зам. директора АТСК по ЛП
<i>Из-за превышения эксплуатационных ограничений</i>														
8.23.	Проведение семинара по анализу АП и САИ, происшедших из-за превышения эксплуатационных ограничений.											*		Директор АТСК
8.24.	Проведение занятий и прием зачетов по знанию физической сущности эксплуатационных ограничений				*							*		Зам. директора АТСК по ЛП, по ИАС
8.25.	Анализ и оценка правильности эксплуатации АТ на земле и в воздухе по материалам ОК.	после летного дня											Зам. директора АТСК по ЛП	
<i>Из-за ошибок на взлете и посадке</i>														
8.26.	Проведение занятий по анализу АП и САИ за последние 5 лет из-за ошибок на взлете и посадке.						*							Зам. директора АТСК по ЛП
<i>Из-за человеческого фактора (приказ ГК ВВС № 391 от 22.08.00 г.)</i>														
8.27.	Занятие по изучению обстоятельств и недостатков, вскрытых при расследовании авиационных происшествий по человеческому фактору в 2017 - 2021 годах.						*					*		Зам. директора АТСК по ЛП, по ИАС
9. Подготовка летного состава и лиц ГРП к действиям в особых случаях <i>(ст. 32,33,50, приложение № 1 РПАП-2002)</i>														
9.1.	Осуществление контроля за оборудованием рабочих мест ГРП и наличием необходимой документации.												*	Директор АТСК

9.2.	Тренажи с летным составом на авиационной технике.	в кабинах ВС в дни предварительной подготовки к полетам, в парковые дни, согласно ТЛГ											КВС-инструктор	
9.3.	Выполнение подготовки и проверок летного состава при полетах на имитацию отказа двигателя, по дублирующим приборам с выводом из сложного положения	Согласно плана летной подготовки и летных проверок											Зам. директора АТСК по ЛП	
9.4.	Комплексная тренировка ЛС и ГРП по отработке действий по оказанию помощи экипажам при возникновении особых ситуаций на различных этапах полета (<i>п. 33 РПАП-2002, ОМУ-2023-2025</i>).	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Директор АТСК
9.5.	Проведение зачетных тренажей по правилам эксплуатации АТ и действиям в особых случаях в полете	*						*						Зам. директора АТСК по ЛП, по ИАС
9.6.	Контроль проведения тренажной подготовки летного состава и лиц ГРП.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Директор АТСК
10. Меры по предотвращению авиационных происшествий при освоении АТ, новых и наиболее сложных видов летной подготовки (ст. 51,53,54,55,56,57 РПАП-2002)														
10.1.	Отработка указаний по обеспечению безопасности полетов при выполнении новых видов летной подготовки и авиационной деятельности.	Перед выполнением новых видов летной подготовки и авиационной деятельности											Зам. директора АТСК по ЛП	
10.2.	Разработка методик выполнения полетных заданий по видам летной подготовки и авиационных работ.	Перед выполнением новых видов летной подготовки и авиационной деятельности											Зам. директора АТСК по ЛП	
10.3.	Проведение сборов с летным составом по обучению методическим навыкам выполнения полетных заданий.	Перед выполнением новых видов летной подготовки и авиационной деятельности											Зам. директора АТСК по ЛП	
11. Анализ состояния парка АТ, уровня подготовки и укомплектованности инженерно-техническим составом														

11.1.	Анализ уровня подготовленности и укомплектованности авиационной организации ИТС.			*							*			Зам. директора по ИАС
11.2.	Анализ состояния парка АТ в авиационной организации.				*							*		Зам. директора по ИАС
12. Мероприятия по устранению (локализации) опасных факторов при обеспечении полетов														
<i>Инженерно-авиационное обеспечение (ст. 62 РПАП-2002)</i>														
12.1.	Проведение разбора со специалистами ИАС, выявление причин допускаемых ими ошибок при обслуживании АТ, отработка и реализация мероприятий по их предотвращению	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Зам. директора по ИАС
12.2.	Изучение конструкции и правил эксплуатации АТ, наиболее опасных и часто повторяющихся конструктивных и производственных недостатков, методов предотвращения отказов АТ.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Зам. директора по ИАС
12.3.	Проведение комплексных тренажей по видам подготовок.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Зам. директора по ИАС
12.4.	Проверка исправности контрольно-проверочной аппаратуры.				*					*				Зам. директора по ИАС
12.5.	Проверка состояния и клеймения инструмента, используемого при обслуживании АТ.			*			*			*			*	Зам. директора по ИАС
12.6.	Информирование авиаспециалистов об опасных факторах, выявленных в других частях на однотипной авиационной технике, а также недостатках в организации ее эксплуатации.	По мере поступления информации											Зам. директора по ИАС	
12.7.	Проверка полноты и своевременности заполнения технической документации.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Зам. директора по ИАС

<i>Аэродромно-техническое обеспечение (ст. 63, приложение № 4 РПАП-2002)</i>													
	Целевые проверки состояния площадки на ее соответствие требованиям ФАП НГЭАГосА(А), РЭА-ГосА.				*						*		Директор АТСК, старший ав. начальник ПП
12.8.	Контроль ровности поверхности ВПП.				*	*	*						Директор АТСК, старший ав. начальник ПП
12.9.	Проверка условий хранения, транспортировки ГСМ, состояния средств заправки и соблюдения правил заправки ВС. Проверка топливных трубопроводов с установленным оборудованием на герметичность.				*						*		Зам. директора по ИАС
12.10	Контроль соблюдения положений технологической карты выполнения основных работ, обеспечивающих заправку воздушных судов качественным горючим	постоянно										Зам. директора по ИАС	
12.11	Контроль выполнения регламентных работ на аккумуляторных батареях.	согласно плана - графика										Зам. директора по ИАС	
12.12	Контроль состояния и выполнения обслуживания на СНОП.					*					*		Зам. директора по ИАС
12.13	Контроль комплектации пожарного поста, склада ГСМ, служебных помещений и стоянок ВС огнетушителями.			*									Зам. директора по ИАС
12.14	Контроль наличия документации и своевременности поверки огнетушителей			*									Зам. директора по ИАС
<i>Радиотехническое обеспечение (ст. 64, приложение № 5 РПАП-2002)</i>													

12.15	Контроль выполнения облета средств связи.												*	Зам. директора по ИАС
12.16.	Контроль своевременности и качества проведения технического обслуживания средств связи			*			*			*			*	Зам. директора по ИАС
<i>Метеорологическое и орнитологическое обеспечение (ст. 65, приложение № 6 РПАП-2002)</i>														
12.17.	Контроль периодичности и полноты выполнения доразведки погоды в процессе полетов.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Зам. директора АТСК по ЛП
12.18.	Проведение комплексных тренажей с летным составом и лицами ГРП по действиям при попадании экипажа в опасные или не соответствующие фактическому уровню подготовки летчика метеоусловия			*			*			*		*	Зам. директора АТСК по ЛП	
12.19.	Проверка состояния средств отпугивания птиц.				*					*			Командант аэродрома	
<i>Медицинское обеспечение (ст. 66 РПАП-2002)</i>														
12.20.	Контроль проведения предполетного медицинского осмотра летного состава и лиц ГРП.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Директор АТСК
12.21.	Контроль соблюдения режима труда и отдыха персонала, участвующего в выполнении и обеспечении полетов.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Врач АТСК
<i>Штурманское обеспечение (ст. 67, приложение № 7 РПАП-2002)</i>														
12.22.	Проверки знания летным составом района полетов, рельефа местности в районе полетов, методики расчета Нбез, мер безопасности при выполнении полетов на малых и ПМВ, в горной местности.												*	Штурман АТСК
12.23.	Проведение с летным составом, лицами ГРП семинаров по порядку назначения и выдерживания заданных высот полета.		*			*			*			*	Штурман АТСК	

12.24.	Сверка документов аэронавигационной информации.			*			*			*			*	Директор АТСК
12.25.	Контроль знания летным составом, лицами ГРП правил эшелонирования.			*										Штурман АТСК
12.26.	Проведение тренажей с летным составом по расчету (контролю) расходования топлива в полете.		*			*			*			*		Зам. директора по ИАС
13. Руководство полетами и организация воздушного движения (приложение № 3 РПАП-2002)														
13.1.	Контроль за уровнем натренированности должностных лиц ГРП, отсутствие перерывов в руководстве полетами, строгое соблюдение методик допуска должностных лиц ГРП к руководству полетами при перерывах, превышающих установленные сроки, с учетом фактического уровня подготовки	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Директор АТСК
13.2.	Анализ плановых таблиц полетов на соответствия нагрузки на должностных лиц группы руководства полетами уровню их профессиональной подготовки (интенсивность полетов по часам, количество экипажей, находящихся под управлением одновременно, характер полетных заданий и т.д.)				*		*	*	*					Директор АТСК
14. Анализы состояния безопасности полетов (см. 44 РПАП-2002)														
14.1.	Отработка Плана мероприятий по обеспечению безопасности полетов на месяц	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Директор АТСК
14.2.	Отработка Плана мероприятий по приказам, директивам, указаниям и распоряжениям.	По мере получения											Директор АТСК	
14.3.	Разбор авиационных инцидентов и ошибочных действий личного состава при организации, выполнении, обеспечении и руководстве полетами. Выра-	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Зам.директора по ЛП, штурман АТСК

	ботка профилактических мероприятий по предотвращению АП и АИ.													
14.4.	Анализ состояния безопасности полетов за: Месяц Квартал Период Год	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Директор АТСК
15. Анонимное анкетирование, система добровольных сообщений по вопросам БзП														
15.1.	Анонимное анкетирование по вопросам безопасности полетов	*			*			*			*			Директор АТСК
15.2.	Рассмотрение добровольных сообщений по вопросам безопасности полетов	По мере поступлений											Директор АТСК	

Заместитель начальника АНО «.....АТСК ДОСААФ России»

Ф.И.О

УТВЕРЖДАЮ

(должность)

(подпись, инициал имени, фамилия)

« ____ » _____ 202__ г.

П Л А Н

работы ИАС _____ **на 202__ учебный год**
(наименование организации)

I. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ В РАБОТЕ

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

6. _____

7. _____

8. _____

II. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (КРИТЕРИИ)

Номер показателя	Наименование показателя	На «__» 20__ г.	Значение показателя			
			к концу I периода		к концу года	
			планируемое	фактическое	планируемое	фактическое
1	2	3	4	5	6	7
Состояние АТ						
1	Исправность ВС					
2	Средний остаток ресурса					
3	Техническое состояние ВС					
4	Содержание укрытий, производственных помещений, СТО					
Качество технической эксплуатации						
1	Списочная численность ИТС					
2	Уровень освоения АТ					
3	Налет на одну неисправность					
4	Налет на один отказ в полете					
5	Налет на отказ в полете из-за ошибок ИТС в эксплуатации					
6	Налет на один ПСД					
7	Налет на один ПСД по вине ИТС					
Технологическое время подготовки ВС к повторному полету						
8	Ан-2					
	Ми-2					
	и т.д.					
Классность ИТС:						
9	мастер					
	1-й класс					
	2-й класс					
	3-й класс					
	без класса					
10	Готовность <i>тэч</i> к войсковому ремонту					
11	Количество реализованных рационализаторских предложений					

П О Я С Н Е Н И Я

по оформлению плана работы

Составление плана производится заместителем руководителя авиационной организации по ИАС.

В разделе I перечисляются основные направления для решения главных задач.

В графе 3 раздела II указываются значения показателей (критериев), которые достигнуты к началу планируемого года.

В разделе III перечисляются мероприятия, которые необходимо проводить руководящему ИТС для решения задач и достижения запланированных значений показателей. В графах 3–14 против каждого пункта мероприятий горизонтальной чертой по длине, соответствующей числу месяцев исполнения, указывается срок исполнения, а в графе 15 – фамилия исполнителя. В графе 15 кроме исполнителя указываются также лица, привлекаемые к исполнению. В графе 16 после исполнения записывается, что фактически сделано, а также исходящий номер доклада об исполнении, если он направлялся.

В раздел IV помещаются планы-графики отпусков личного состава, осмотров авиатехники, осмотров укрытий, осмотров средств технического обслуживания, осмотров производственных помещений, отхода ВС на регламентные работы и в ремонт и другие графики и материалы по решению заместителя руководителя авиационной организации по ИАС, главного инженера ДА. В планах-графиках осмотров прямоугольник, соответствующий месяцу осмотра, делится горизонтальной чертой пополам, что означает запланированный осмотр. После проведения осмотра в верхней части прямоугольника проставляется дата осмотра, а нижняя часть закрашивается: красным цветом – при отличном состоянии, синим – при хорошем, зеленым – при удовлетворительном, черным – при неудовлетворительном. В плане-графике осмотра СТО в закрашенной части прямоугольника проставляются в % к штатной численности укомплектованность подразделения (части) СТО и наличие пригодных к применению СТО. Например, запись

$$\frac{12.07}{80 / 70}$$

означает, что осмотр производился 12 июля, укомплектованность СТО при этом составляла 80%, а пригодно к применению было 70%.

ЖУРНАЛ № ____
 ПРЕДПОЛЕТНОГО МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА
 АВИАЦИОННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДОСААФ РОССИИ

Начало ведения журнала _____

Окончание ведения журнала _____

№ п/п	Дата и время осмотра, ч, мин.	Фамилия, инициалы	По показаниям			Жалобы	Заключение	Подпись осматриваемого	Подпись медицинского работника
			температура	артериальное давление	Частота пульса				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

В этой книге пронумеровано и
 прошнуровано _____ страниц и
 (прописью)
 опечатано печатью

М.П. _____
 должность подпись расшифровка подписи

"__" _____ 202_ г.